



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής Στοιχεία έτους 2019

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Αναζητά την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2019 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 16 ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 88% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2019. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις - μέλη.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυσυμβατικών συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:



- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2019.

Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2019, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.



1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1 Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 10.188 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2019, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 17.378 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2020.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 2,15 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2019

	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	7.681	75,4%	1.654.406.258	77,1%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.273	12,5%	319.372.131	14,9%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.234	12,1%	171.812.859	8,0%
Σύνολο	10.188	100%	2.145.591.247	100%

Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2019

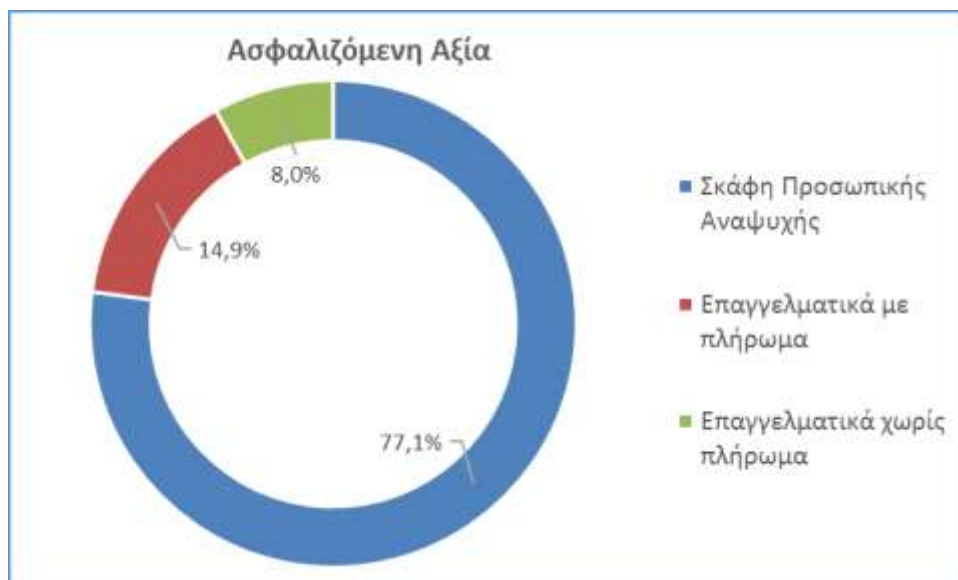
	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	3.123	40,7%	659	8,6%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	624	49,0%	174	13,7%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	239	19,4%	703	57,0%
Σύνολο	3.986	39,1%	1.536	15,1%



Γράφημα 1: Πλήθος συμβολαίων – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 2: Ασφαλιζόμενη Αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



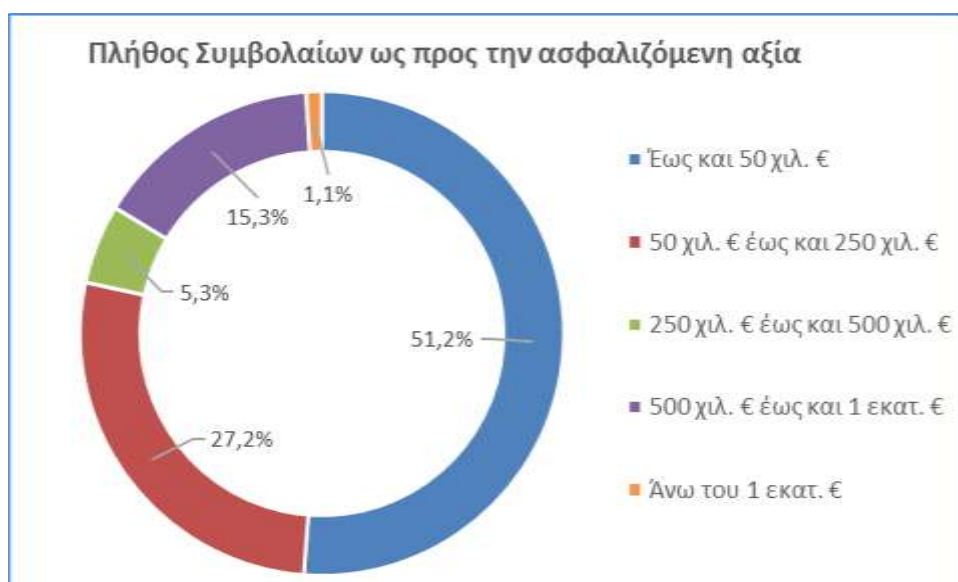
Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:



Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2019

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	477	982	224	55	8	1.746
Μηχανοκίνητα	4.739	1.789	316	1.499	99	8.442
Σύνολο	5.216	2.771	540	1.554	107	10.188

Γράφημα 3: Πλήθος συμβολαίων ως προς την ασφαλιζόμενη αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



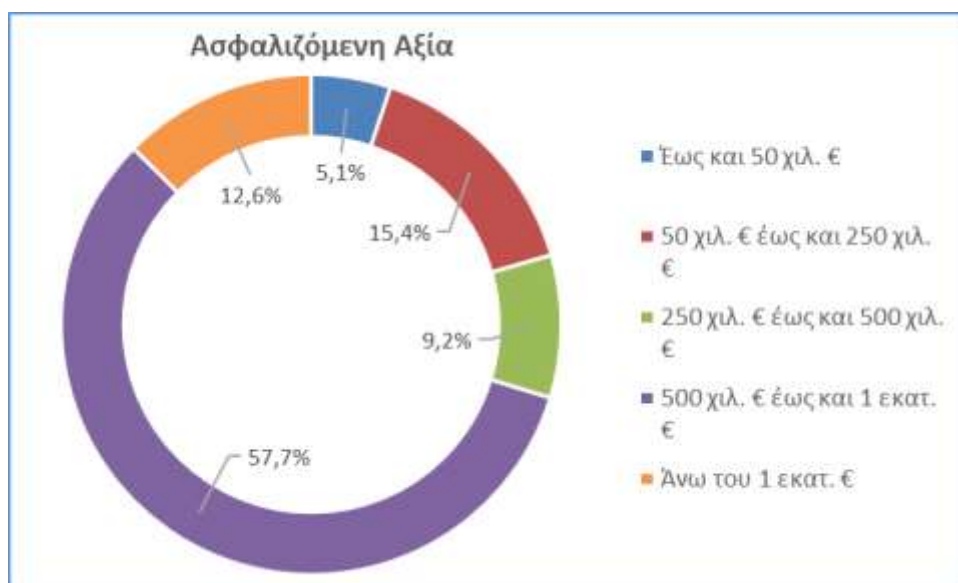
Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2019

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	15.303.040	119.369.669	80.705.900	37.043.638	10.259.941	262.682.187
Μηχανοκίνητα	94.989.628	210.723.136	117.171.738	1.200.247.005	259.777.553	1.882.909.060
Σύνολο	110.292.668	330.092.805	197.877.638	1.237.290.643	270.037.494	2.145.591.247



Γράφημα 4: Ασφαλιζόμενη αξία ανά αξία σκάφους – ποσοστιαία συμμετοχή



Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 319,4 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα 2019

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	82	239	62	15	6	404
Μηχανοκίνητα	237	412	117	63	40	869
Σύνολο	319	651	179	78	46	1.273

Πίνακας 6: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών με πλήρωμα 2019

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ασφαλιζόμενη αξία						
Ιστιοπλοϊκά	2.741.492	31.695.581	22.812.280	8.902.516	7.909.941	74.061.809
Μηχανοκίνητα	5.493.343	59.025.440	43.758.791	49.394.997	87.637.750	245.310.321
Σύνολο	8.234.835	90.721.021	66.571.071	58.297.513	95.547.691	319.372.131



Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 171,8 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2019

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	154	614	149	27	2	946
Μηχανοκίνητα	207	69	8	3	1	288
Σύνολο	361	683	157	30	3	1.234

Πίνακας 8: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2019

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ασφαλιζόμενη αξία						
Ιστιοπλοϊκά	6.022.059	74.487.666	52.511.346	18.321.347	2.350.000	153.692.417
Μηχανοκίνητα	4.541.269	7.752.172	2.677.000	2.050.000	1.100.000	18.120.441
Σύνολο	10.563.328	82.239.838	55.188.346	20.371.347	3.450.000	171.812.859



1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

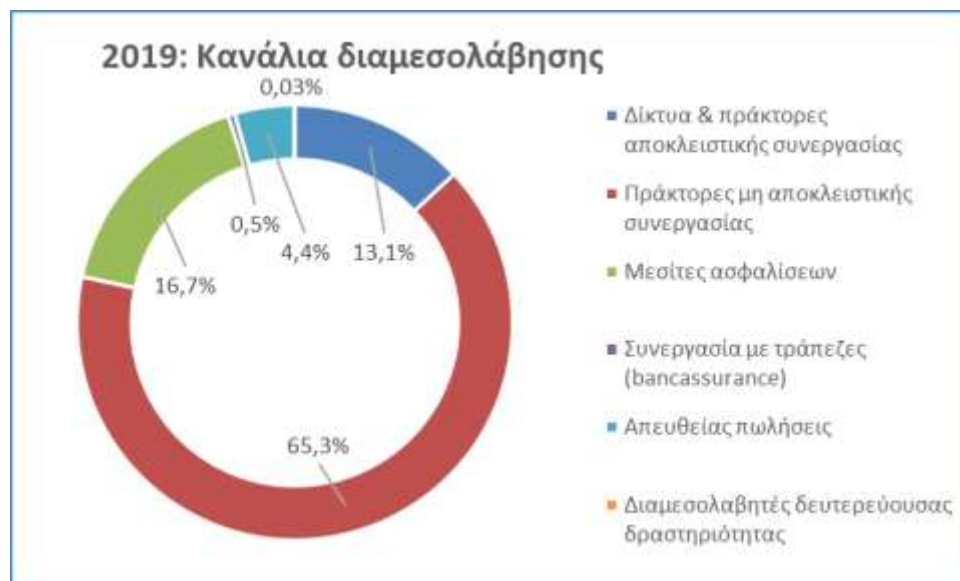
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) έτους 2019 ανά κανάλι διαμεσολάβησης αναδιαρθρώθηκε, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2018 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν οι πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας (65,3% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (16,7% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης – ποσοστιαία συμμετοχή





2. Ζημιές - αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2019 δηλώθηκαν 424 ζημιές εντός του 2019. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 0,9 εκατ. € εντός του 2019, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2019 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 5,3 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2019). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1 Καταγραφή ζημιών - αποζημιώσεων

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν.

Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2019

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	199	411.195	2.213.300
Επαγγελματικά με πλήρωμα	118	129.199	2.356.216
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	107	310.943	727.262
Σύνολο	424	851.337	5.296.778

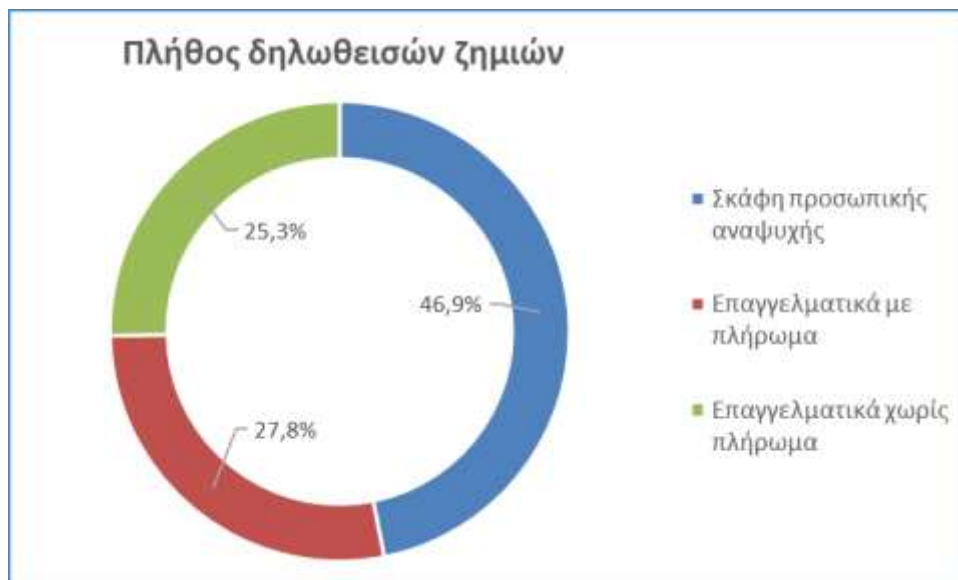
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2019 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 10: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2019

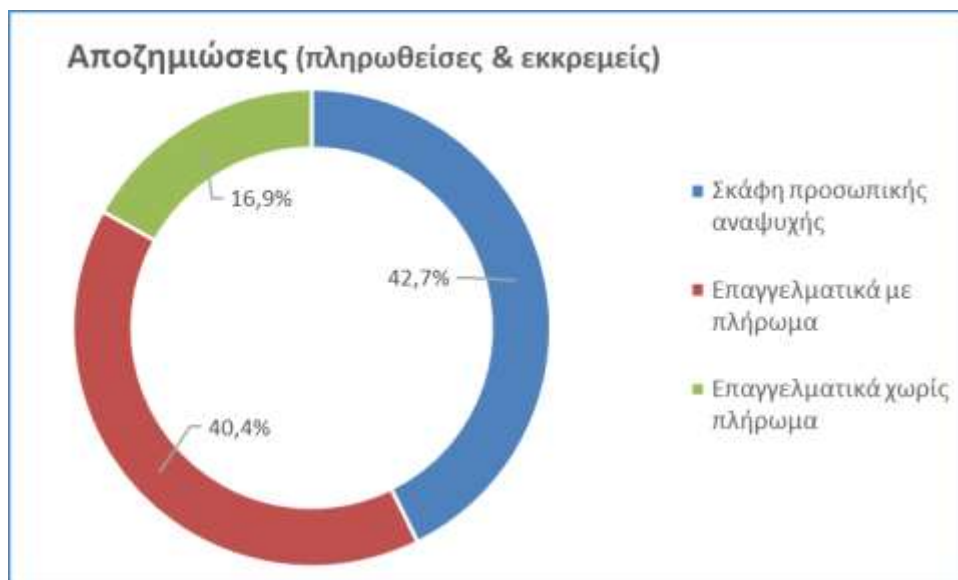
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	46,9%	48,3%	41,8%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	27,8%	15,2%	44,5%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	25,3%	36,5%	13,7%
Σύνολο	100%	100%	100%



Γράφημα 6: Δηλωθείσες ζημιές 2019 – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 7: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2019 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.2 Επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών - αποζημιώσεων έτους 2018

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2019, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2018 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2019.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2018 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2018 (επικαιροποίηση)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	220	2.866.971	883.586
Επαγγελματικά με πλήρωμα	113	709.335	1.034.413
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	31	101.509	122.627
Σύνολο	364	3.677.815	2.040.626

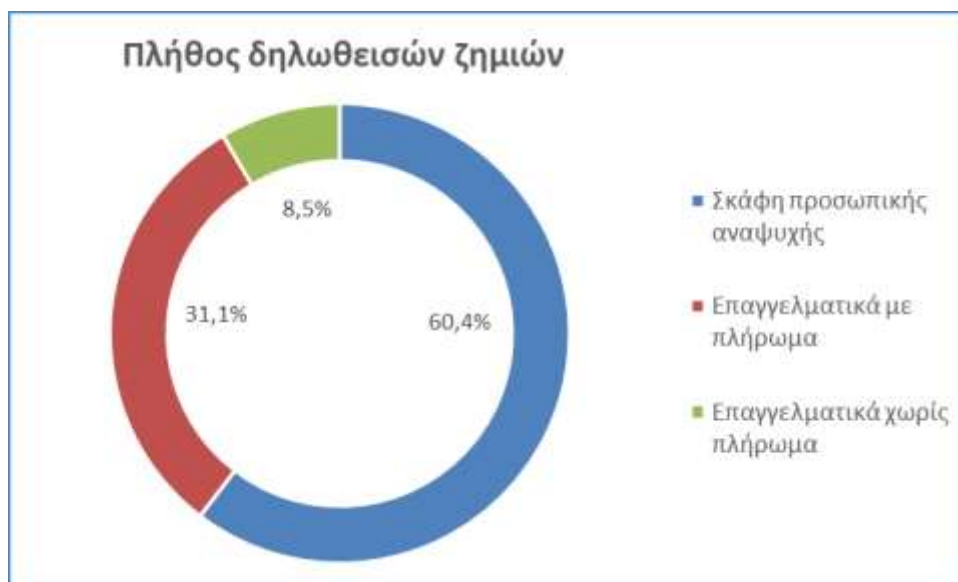
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 12: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2018 (επικαιροποίηση)

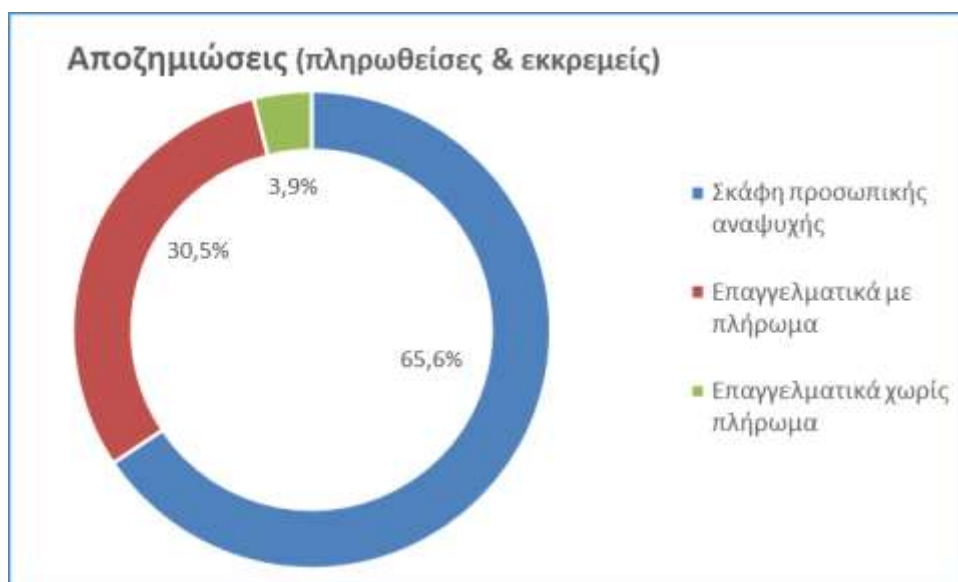
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	60,4%	78,0%	43,3%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	31,1%	19,3%	50,7%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	8,5%	2,7%	6,0%
Σύνολο	100%	100%	100%



Γράφημα 8: Δηλωθείσες ζημιές 2018 - ποσοστιαία συμμετοχή (επικαιροποίηση)



Γράφημα 9: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2018 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.3 Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2019.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2018, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2019.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτος 2019 - επικαιροποίηση 2018

		Πλήθος	2019	Πλήθος	2018 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	17	4,0%	30	8,2%
	β. από σταθερό αντικείμενο	5	1,2%	6	1,6%
2. Προσάραξη		28	6,6%	1	0,3%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		100	23,6%	67	18,4%
4. Φωτιά / Έκρηξη		10	2,4%	4	1,1%
5. Κλοπή		24	5,7%	22	6,0%
6. Μηχανικές βλάβες		39	9,2%	61	16,8%
7. Κίνδυνοι αγώνων		4	0,9%	3	0,8%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		23	5,4%	24	6,6%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	21	5,0%	20	5,5%
	β. Υλικές ζημιές	46	10,8%	42	11,5%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	1	0,2%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		1	0,2%	0	0,0%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		1	0,2%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		104	24,5%	84	23,1%
Σύνολο		424	100%	364	100%

¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2019



Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2019 – επικαιροποίηση 2018

		(€)	2019	(€)	2018 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	34.536	4,1%	189.110	5,1%
	β. από σταθερό αντικείμενο	11.452	1,3%	43.285	1,2%
2. Προσάραξη		55.053	6,5%	20.209	0,5%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		313.517	36,8%	333.241	9,1%
4. Φωτιά / Έκρηξη		11.070	1,3%	234.205	6,4%
5. Κλοπή		26.847	3,2%	45.734	1,2%
6. Μηχανικές βλάβες		76.488	9,0%	351.794	9,6%
7. Κίνδυνοι αγώνων		27.311	3,2%	14.326	0,4%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		33.117	3,9%	171.875	4,7%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	6.553	0,8%	26.905	0,7%
	β. Υλικές ζημιές	39.713	4,7%	59.123	1,6%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		0	0,0%	0	0,0%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		215.678	25,3%	2.188.006	59,5%
Σύνολο		851.337	100%	3.677.815	100%

² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2019



Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2019 – επικαιροποίηση 2018

		(€)	2019	(€)	2018 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	47.191	0,9%	70.272	3,4%
	β. από σταθερό αντικείμενο	7.800	0,1%	46.103	2,3%
2. Προσάραξη		956.570	18,1%	0	0,0%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		794.410	15,0%	477.665	23,4%
4. Φωτιά / Έκρηξη		2.014.568	38,0%	125.245	6,1%
5. Κλοπή		87.549	1,7%	147.571	7,2%
6. Μηχανικές βλάβες		406.540	7,7%	447.345	21,9%
7. Κίνδυνοι αγώνων		26.000	0,5%	5.000	0,2%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		82.700	1,6%	75.176	3,7%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	63.521	1,2%	58.035	2,8%
	β. Υλικές ζημιές	262.673	5,0%	73.054	3,6%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	1.150	0,02%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		1.550	0,03%	0	0,0%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		2.500	0,05%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		542.055	10,2%	515.159	25,2%
Σύνολο		5.296.777	100%	2.040.626	100%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2019



3. Δείκτες

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στον παρακάτω πίνακα, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} = \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία}$$

ή

$$= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2019

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	13.188	21.063	9.703	14.500
Μέση συχνότητα (%)	2,59%	9,27%	8,67%	4,16%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	342	1.952	841	603

Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2018, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2018 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

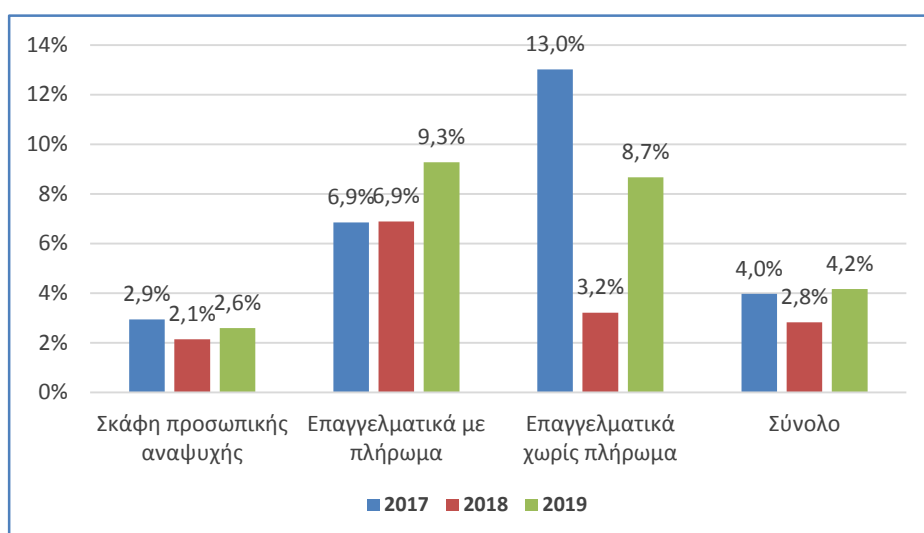


Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2018

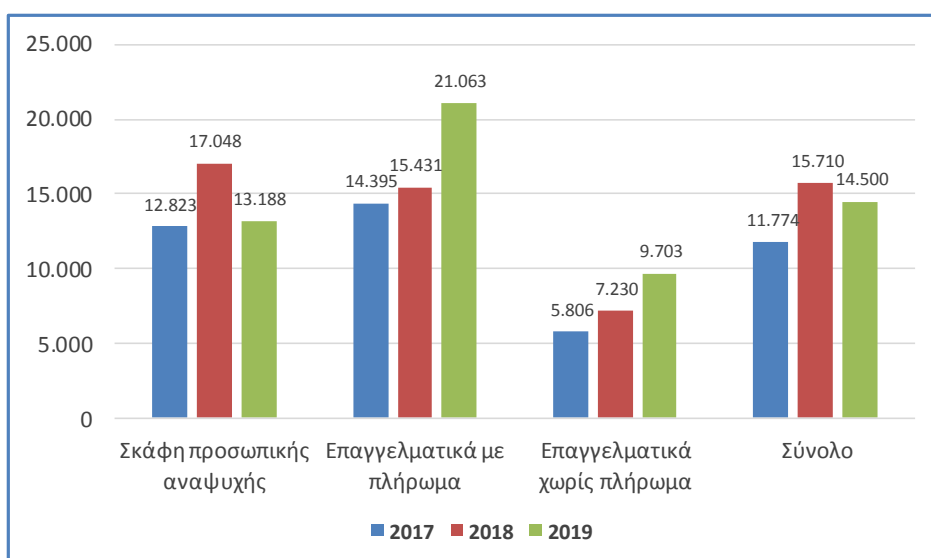
	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	17.048	15.431	7.230	15.710
Μέση συχνότητα (%)	2,15%	6,89%	3,21%	2,83%
Μέσο κόστος κάλυψης (€)	366	1.063	232	445

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2018 και 2017 έχουν επικαιροποιηθεί.

Γράφημα 10: Μέση συχνότητα



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)





4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2011 – 2019). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος πληρωμών ⁴								
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2011	1.803.194	3.450.122	341.236	69.107	37.468	36.351	70.668	26.339	73.300
	2012		1.111.092	1.419.948	316.348	473.307	185.640	204.655	173.390	175.665
	2013			937.713	2.009.928	1.040.174	280.288	49.583	105.146	43.562
	2014				1.983.772	3.027.836	993.618	364.052	134.020	442.076
	2015					1.211.636	2.575.107	614.945	237.300	140.227
	2016						1.433.817	4.277.095	3.812.403	662.390
	2017							1.098.113	3.801.744	2.174.683
	2018								2.814.391	4.022.653
	2019									837.446

⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2011, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2011, του 2012 κ.ο.κ.

Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

		Απόθεμα εκκρεμών ζημιών ⁵								
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2011	1.332.706	1.210.670	965.127	911.076	1.036.134	907.105	843.169	824.233	638.379
	2012		2.558.716	2.000.224	1.367.179	1.012.159	981.815	1.531.791	1.398.567	1.117.382
	2013			1.493.110	1.619.696	942.618	386.313	702.016	605.920	484.473
	2014				3.856.889	3.652.543	2.619.543	2.075.655	2.114.695	1.811.207
	2015					2.366.252	919.480	548.299	498.506	427.634
	2016						4.004.664	4.501.316	2.704.474	2.395.244
	2017							2.318.794	2.442.944	1.708.559
	2018								4.012.580	3.660.109
	2019									5.105.789

⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2011, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2011, του 2012 κ.ο.κ.

Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος πληρωμών ⁶								
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2011	191	198	29	6	2	6	4	1	4
	2012		142	171	21	9	10	9	6	4
	2013			124	154	39	16	7	8	3
	2014				146	174	27	14	7	7
	2015					140	159	41	12	9
	2016						144	204	34	13
	2017							119	160	23
	2018								151	166
	2019									135

⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2011, το πλήθος των ζημιών που πληρώθηκαν και έκλεισαν εντός του 2011, του 2012 κ.ο.κ.



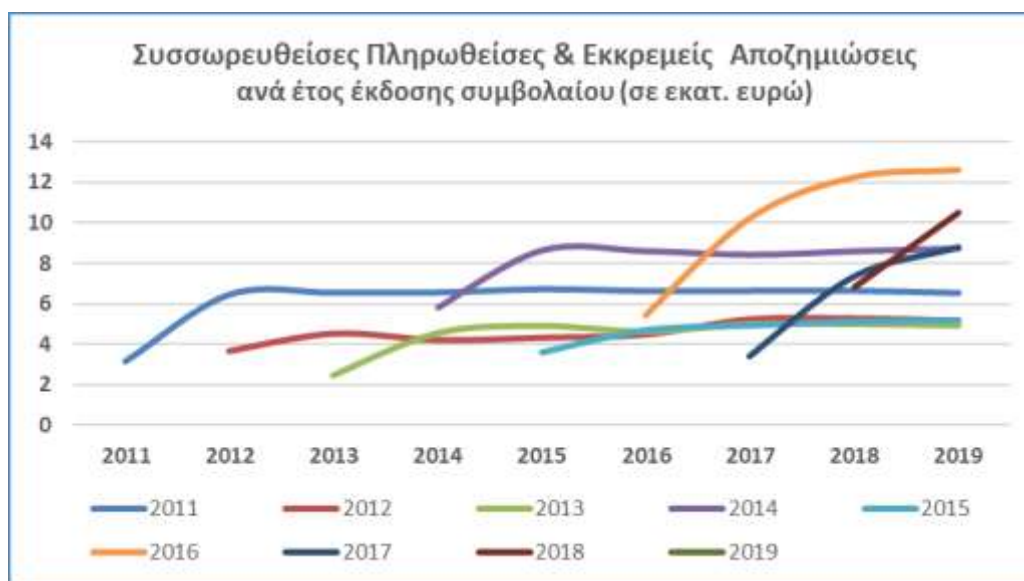
Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος πληρωμών ⁷								
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2011	172	82	55	45	46	45	29	25	26
	2012		147	78	52	54	44	43	28	19
	2013			128	80	48	39	37	29	24
	2014				184	107	66	57	53	41
	2015					158	80	56	49	47
	2016						197	102	73	63
	2017							195	86	49
	2018								173	121
	2019									240

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2011, το πλήθος των εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2011, του 2012 κ.ο.κ.



Γράφημα 12: Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

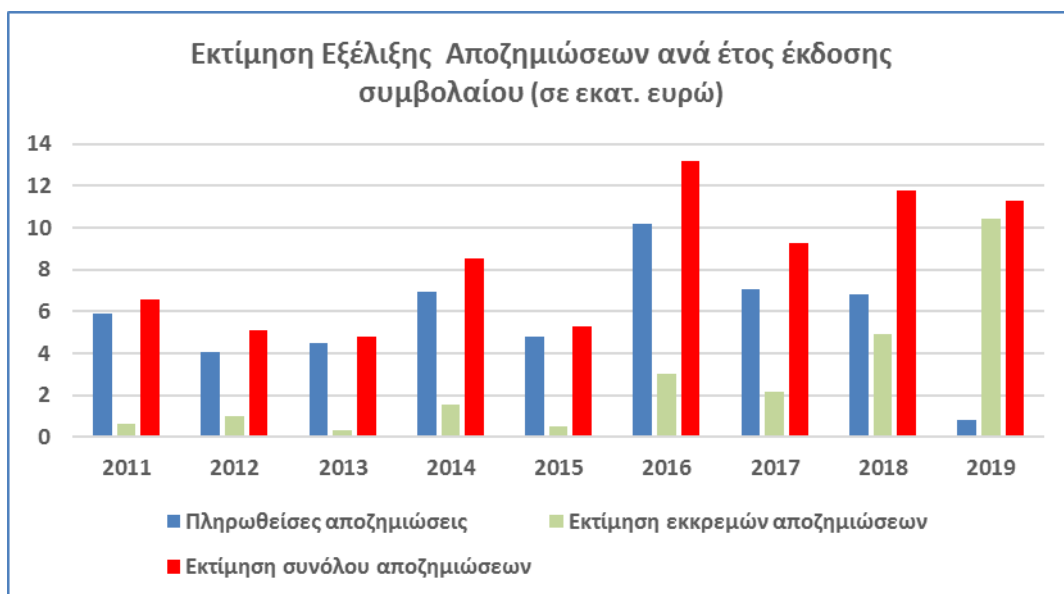


Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία αποζημιώσεων

		Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων	2011	6.546.164	5.907.784	6.546.164	638.379	9,8%
	2012	5.177.425	4.060.044	5.089.911	1.029.867	20,2%
	2013	4.950.867	4.466.394	4.821.282	354.888	7,4%
	2014	8.756.581	6.945.374	8.508.017	1.562.644	18,4%
	2015	5.206.849	4.779.215	5.276.924	497.709	9,4%
	2016	12.580.949	10.185.705	13.191.516	3.005.811	22,8%
	2017	8.783.099	7.074.540	9.240.495	2.165.955	23,4%
	2018	10.497.153	6.837.044	11.777.720	4.940.676	41,9%
	2019	5.943.235	837.446	11.284.425	10.446.979	92,6%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13: Εκτίμηση εξέλιξης αποζημιώσεων





Στον πίνακα που ακολουθεί, καταγράφονται τα πλήθη των ζημιών (συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς στο τέλος της) κι επανεκτιμάται το σύνολο των ζημιών. Στο τέλος, εξάγεται το ποσοστό των εκκρεμών ζημιών επί του εκτιμώμενου πλήθους για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

Πίνακας 23: Συγκεντρωτικά πλήθους ζημιών

		Σύνολο ζημιών (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες&εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών	Ποσοστό εκκρεμών ζημιών
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης	2011	467	441	467	26	5,6%
	2012	391	372	395	23	5,9%
	2013	375	351	375	24	6,5%
	2014	416	375	409	34	8,4%
	2015	408	361	403	42	10,5%
	2016	458	395	457	62	13,5%
	2017	351	302	354	52	14,7%
	2018	438	317	442	125	28,2%
	2019	375	135	495	360	72,7%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας, της πληρωθείσας ζημίας και της εκκρεμής ζημίας, μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

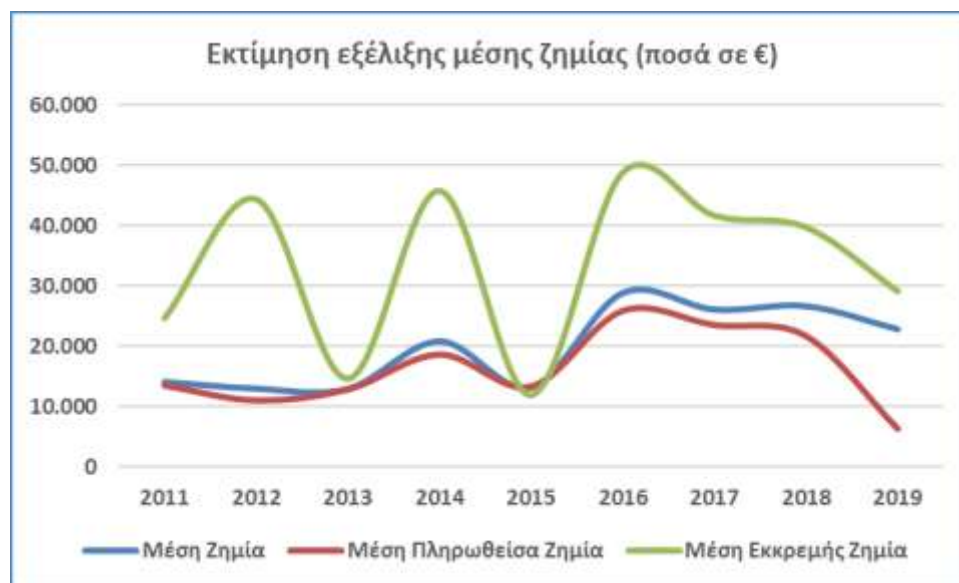


Πίνακας 24: Υπολογισμός μέσης ζημίας (ποσά σε €)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία	Μέση Εκκρεμής Ζημία
2011	14.017	13.396	24.553
2012	12.878	10.914	44.330
2013	12.842	12.725	14.519
2014	20.793	18.521	45.722
2015	13.088	13.239	11.794
2016	28.888	25.787	48.765
2017	26.098	23.426	41.596
2018	26.672	21.568	39.662
2019	22.805	6.203	29.034

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14: Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας



31 Αυγούστου 2020