



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 214440/511
Αριθμ. Φακ. : 024

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ,
Τ.Κ. 105 57

Τ: (+30) 210 33 34 100
F: (+30) 210 33 34 149
E: info@eaaa.gr

www.eaaa.gr

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2018

Κύριο
Χρήστο Σπίρτζη
Υπουργό
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
156 69 Παπάγου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Παρατηρήσεις Ε.Α.Ε.Ε.

επί του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με θέμα «τη Δοκιμασία Προσόντων και Συμπεριφοράς Υποψηφίων Οδηγών & Οδηγών»

Στις 30.4.2018 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έθεσε ως γνωστόν σε δημόσια διαβούλευση το αναφερόμενο στην επικεφαλίδα Σχέδιο Νόμου με στόχο τη θέσπιση ενός νέου αδιάβλητου και σύγχρονου συστήματος εξετάσεων για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης ή για την ανανέωση αυτού.

Εκ προοιμίου θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)¹ στηρίζει ανεπιφύλακτα και θα είναι αυτονόητα αρωγός σε κάθε προσπάθεια του Υπουργείου σας για βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος εκπαίδευσης και εξετάσεων των υποψηφίων για απόκτηση ή ανανέωση διπλώματος οδήγησης οδηγών.

Παρ' όλα αυτά δεν μπορούμε να μην εκφράσουμε την έκπληξη και την απορία μας για τη διάταξη που φαίνεται ότι διατηρείται στο εν λόγω νομοσχέδιο και προβλέπει την **υποχρέωση ασφάλισης των υποψηφίων** για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγών για την ευθύνη τους έναντι του κυρίου ή κατόχου των εκπαιδευτικών οχημάτων, καθώς και έναντι των τρίτων για σωματικές βλάβες και

¹ Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.) είναι αναγνωρισμένος επαγγελματικός φορέας, με μέλη του νομίμως λειτουργούσες στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αριθμεί δε σήμερα σαράντα οκτώ (48) μέλη, των οποίων η συνολική παραγωγή ασφαλιστρών ξεπερνά σε ποσοστό το 95 % του συνόλου παραγωγής ασφαλιστρών σε εθνικό επίπεδο.

υλικές ζημιές που μπορεί να προκαλέσουν κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασής τους.

Η Ε.Α.Ε.Ε. ήδη από τον Μάιο του 2018 είχε εκφράσει τις σοβαρές επιφυλάξεις και ενστάσεις της σχετικά με την ορθότητα, αλλά και την αναγκαιότητα της εν λόγω ρύθμισης, αποστέλλοντάς σας τις από 10.5.2018 και 21.5.2018 αναλυτικές για το θέμα επιστολές (συν.1 και 2).

Πιο συγκεκριμένα, ήδη με την από 10.5.2018 επιστολή μας σας επισημάναμε ότι η προβλεπόμενη από την ως άνω ρύθμιση, υποχρέωση ασφάλισης ευθύνης του εκπαιδευόμενου και υποψήφιου για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγού είναι ιδιαίτερα προβληματική και δεν θα είναι εφικτή η εφαρμογή της στην πράξη, καθώς τέτοιο ασφαλιστικό προϊόν δεν υφίσταται στην ασφαλιστική αγορά, ούτε αναμένεται να δημιουργηθεί στο μέλλον.

Επειδή αντιλαμβανόμαστε και συμεριζόμαστε τις καλές προθέσεις του Υπουργείου σας για διαμόρφωση του βέλτιστου κατά το δυνατόν θεσμικού πλαισίου για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, θα θέλαμε για μία ακόμη φορά, ως ειδικοί στα θέματα της ασφάλισης, να σας γνωρίσουμε εν συντομία τις απόψεις μας επί των θεμάτων που άπτονται της ασφάλισης, οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Οι τρίτοι ζημιούμενοι από ατύχημα που προκάλεσε εκπαιδευόμενος οδηγός με το εκπαιδευτικό όχημα **καλύπτονται σήμερα και θα καλύπτονται και στο μέλλον αποκλειστικά και μόνον από την ειδική ασφάλιση αστικής ευθύνης οχήματος** που πρέπει να έχει συναφθεί από την σχολή εκπαίδευσης για κάθε ένα εκπαιδευτικό της όχημα.

2. Με δεδομένα τα ανωτέρω, δεν γίνεται κατανοητή η πρόταση του Υπουργείου για τη δημιουργία ενός νέου ασφαλιστηρίου συμβολαίου – το οποίο προφανώς σήμερα δεν υπάρχει – για να καλύπτει την «όποια ευθύνη» του εκπαιδευόμενου οδηγού έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος (εκπαιδευτή) και έναντι των τρίτων, οι οποίοι τρίτοι, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω καλύπτονται ήδη από το προαναφερόμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η δημιουργία ενός ασφαλιστικού προϊόντος, όπως αυτό που προτείνει το Υπουργείο σας, δεν είναι εφικτή και για τον πρόσθετο λόγο ότι δεν νοείται μετάθεση της ευθύνης του επαγγελματία εκπαιδευτή (& της εκπαιδευτικής σχολής) στον εκπαιδευόμενο του υποψήφιο για να λάβει άδεια οδήγησης οδηγό.

Η κύρια ευθύνη είναι και παραμένει του εκπαιδευτή. Επομένως μία τέτοια ασφάλιση ευθύνης του υποψήφιου οδηγού θα ήταν κατ' ουσίαν άνευ αντικειμένου.

3. Τέλος, η άποψη της Ε.Α.Ε.Ε. είναι ότι εάν ο εκπαιδευτής (και η εκπαιδευτική σχολή) θέλει να διασφαλίσει την περιουσία του και να καλύψει την έκθεσή του σε οικονομικές απώλειες λόγω



της αναμφισβήτητης επαγγελματικής ευθύνης του έναντι του πελάτη του (υποψήφιου οδηγού), η μόνη λύση είναι να έχει ασφαλιστική κάλυψη της επαγγελματικής ευθύνης του για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκαλέσει από αμέλειά του κατά τη διάρκεια της άσκησης της δραστηριότητάς του.

Η δε αποκατάσταση των υλικών ζημιών του ίδιου του οχήματος του εκπαιδευτή μπορεί να διασφαλισθεί με την απόκτηση από τον εκπαιδευτή **μικτής ασφάλισης** για κάθε όχημά του, όπως άλλωστε ισχύει και για όλους τους ιδιοκτήτες οχημάτων.

Με την πεποίθηση ότι στόχος του Υπουργείου σας είναι πράγματι η διαμόρφωση ενός σύγχρονου θεσμικού πλαισίου για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, το οποίο θα διασφαλίζει πρωτίστως τα δικαιώματα και τις ανάγκες των πολιτών – εκπαιδευόμενων οδηγών, σας καλούμε να λάβετε υπόψη σας όσα ανωτέρω αναλύθηκαν σχετικά με τα ζητήματα που δημιουργεί η προωθούμενη ρύθμιση και να προβείτε στις αναγκαίες τροποποιήσεις.

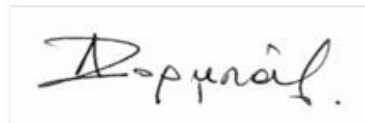
Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



GIUSEPPE ZORGNO

Πρόεδρος Επιτροπής Αστικής Ευθύνης
& Επαγγελματικών Ευθυνών



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΖΟΡΜΠΑΣ

Πρόεδρος Επιτροπής Αυτοκινήτων

