



Πληροφοριακό έντυπο

**Ανανέωση άδειας οδήγησης δικύκλων και οχημάτων
κατηγορίας Β μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των
εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών**

Εισαγωγή

Με το παρόν παρέχονται χρήσιμες πληροφορίες για τη διαδικασία ανανέωσης της άδειας οδήγησης δικύκλων και οχημάτων κατηγορίας Β όσων συμπληρώνουν την ηλικία των 74 ετών.

Οι πληροφορίες στο έντυπο αυτό παρέχονται, κατά το δυνατόν επικαιροποιημένες, από τη Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και είναι για γενική ενημέρωση και μόνο.

Επισημαίνεται, σε κάθε περίπτωση, ότι, οι πρακτικές εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών διενεργούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση 50984/7947/2013 (Β' 3056) «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» η οποία παρατίθεται επικαιροποιημένη στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών στο σύνδεσμο <http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&oid=1398&id=&tid=1529> και τις σχετικές εγκυκλίους.

Τονίζεται, ότι, από την 30η Αυγούστου 2018 και έκτοτε, κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει συμπληρώσει την ηλικία των 74 ετών και επιθυμεί να ανανεώσει οποιαδήποτε κατηγορία, πρέπει οπωσδήποτε να υποβληθεί σε πρακτικές εξετάσεις ανά κατηγορία για να διασφαλισθεί ότι συνεχίζει να έχει τις γνώσεις και την ικανότητα να οδηγεί με ασφάλεια.

Πέραν των πληροφοριών για τη διαδικασία των πρακτικών εξετάσεων που περιέχονται στο παρόν έντυπο, γενικότερες χρήσιμες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, στο σύνδεσμο

<http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&oid=1442&id=&tid=1577>, όπου είναι αναρτημένα 1 εγχειρίδιο (Ασφαλούς οδήγησης σε μεγαλύτερη ηλικία) και 1 ενημερωτικό φυλλάδιο (Ερωτήσεις και απαντήσεις για ασφαλή οδήγηση σε μεγαλύτερη ηλικία) στα οποία είναι σκόπιμο να ανατρέξετε.

Επίσης, σκόπιμο είναι να ανατρέξετε στην διαδικτυακή πλατφόρμα του «e-Drive Academy» (<http://edrive.yme.gov.gr/>) όπου είναι αναρτημένο, μεταξύ άλλων, το παρακάτω πληροφοριακό υλικό:

- Βιβλίο Οδηγών Μεγαλύτερης Ηλικίας
- Εγχειρίδιο Ασφαλούς Οδήγησης σε Μεγαλύτερη Ηλικία
- Βιβλίο Αμυντικής Οδήγησης
- Βιβλίο Οικολογικής - Οικονομικής Οδήγησης

A. Υποβολή αιτήσεως - απαιτούμενα δικαιολογητικά

- ◆ Αρμόδιες Υπηρεσίες για την ανανέωση της άδειας είναι οι οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας των ενδιαφερομένων, στις οποίες πρέπει να προσέρχονται οι ενδιαφερόμενοι (ή τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς πρόσωπα) για να υποβάλλουν τη σχετική αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά

- ◆ Απαραίτητα δικαιολογητικά είναι:
 - Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση.
 - Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου ή ατομικού βιβλιαρίου υγείας
 - Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, το οποίο πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα
 - 2 τουλάχιστον (από παθολόγο και οφθαλμίατρο) πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης ή 4 τουλάχιστον (από παθολόγο, οφθαλμίατρο, ωτορινολαρυγγολόγο και νευρολόγο) και φωτοαντίγραφα των αποδεικτικών πληρωμής των γιατρών όταν ο υποψήφιος είναι πάνω από 80 ετών. Τα πιστοποιητικά αυτά γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.
 - 4 τουλάχιστον πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου, οι 2 προσκομίζονται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών (1 για το έντυπο της άδειας και 1 για κάθε Δ.Ε.Ε.) και οι υπόλοιπες (2 ή 4 κατά περίπτωση) στους ιατρούς που διενεργούν την εξέταση
 - Φωτοαντίγραφο του εντύπου της ισχύουσας άδειας οδήγησης.

 - Παράβολα :
 - 50,00€ (κωδικός τύπου e-παραβόλου 23) για τις δαπάνες της ανανέωσης άδειας οδήγησης

- 10,00€ (κωδικός τύπου e-παράβολου 25) για τον προγραμματισμό της πρακτικής εξέτασης για κάθε κατηγορία που επιθυμεί να ανανεώσει
(αυτό είναι το μοναδικό παράβολο που απαιτείται να επανακαταβληθεί εφόσον χρειαστεί να επανεξεταστεί ο υποψήφιος)
- 30,00€ (κωδικός τύπου e-παράβολου 28) για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης και
- 18,00€ (κωδικός τύπου e-παράβολου 65) για χαρτόσημο και εισφορά υπέρ ΤΣΑ
(τα 2 τελευταία δύνανται να καταβάλλονται μετά την επιτυχή πρακτική εξέταση).

♦ Ο ενδιαφερόμενος δηλώνει στην αίτηση το όχημα με το οποίο θα διενεργείται η πρακτική εξέταση και υποβάλλει φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του. Αυτό είναι υποχρεωτικό για τις εξετάσεις δικύκλων και σκόπιμο για τις υπόλοιπες κατηγορίες.

B. Προγραμματισμός πρακτικής εξέτασης

- ◆ Μετά την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών, η αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών:
 - εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) (επισυνάπτεται σχετικό υπόδειγμα). Σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης δικύκλου, στο Δ.Ε.Ε. αναγράφεται υποχρεωτικά από την Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών ο αριθμός κυκλοφορίας του δικύκλου με το οποίο θα διενεργείται η εξέταση και η κατηγορία στην οποία ανήκει το δίκυκλο (μετά από σχετικό έλεγχο από την Υπηρεσία). Για οχήματα της κατηγορίας Β ο αριθμός κυκλοφορίας δύναται να αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. απ' τους εξεταστές την ημέρα της εξέτασης.
 - προγραμματίζει την πρακτική εξέταση και
 - ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο.

Το Δ.Ε.Ε. που εκδίδεται το έχει υποχρεωτικά μαζί του ο ενδιαφερόμενος κατά την πρακτική εξέταση.

Η πρακτική εξέταση διενεργείται χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή.

- ◆ **Όχημα**
 - Η πρακτική εξέταση διενεργείται με όχημα της κατηγορίας που επιθυμεί να ανανεώσει ο ενδιαφερόμενος. Υπενθυμίζεται ότι, για τα δίκυκλα είναι υποχρεωτική στο Δ.Ε.Ε. η αναγραφή του αριθμού κυκλοφορίας του και της κατηγορίας που ανήκει.
Παράδειγμα: Ενδιαφερόμενος κατέχει άδεια οδήγησης δικύκλου κατηγορίας Α και προσέρχεται στο χώρο εξέτασης με δίκυκλο κατηγορίας μοτοποδηλάτου. Στην περίπτωση αυτή, θα ανανεώσει την κατηγορία μοτοποδηλάτου και όχι την κατηγορία Α.

Το όχημα πρέπει να φέρει όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (άδεια κυκλοφορίας, δελτίο τεχνικού ελέγχου, κάρτα καυσαερίων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, απόδειξη πληρωμής τελών κυκλοφορίας).

- Σε περίπτωση που το όχημα που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία δεν ανήκει στον ενδιαφερόμενο, απαιτείται παραχώρηση του οχήματος από τον ιδιοκτήτη στον ενδιαφερόμενο με υπεύθυνη δήλωση.
- Το όχημα που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία, **οφείλει να διαθέτει ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την κάλυψη της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από ατύχημα κατά την κυκλοφορία του. Διευκρινίζεται ότι το προσκομιζόμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ισχύει κατά την ημέρα της πρακτικής εξέτασης, ακόμη και αν η άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου έχει λήξει.**
- Σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης δικύκλου, με μέριμνά του ενδιαφερομένου προσκομίζεται στο χώρο της πρακτικής εξέτασης και όχημα κατηγορίας Β (από τον οδηγό του ο οποίος πρέπει να κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας) που ακολουθεί κατά τη διάρκεια της πορείας και το οποίο φέρει όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (άδεια κυκλοφορίας, δελτίο τεχνικού ελέγχου, κάρτα καυσαερίων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, απόδειξη πληρωμής τελών κυκλοφορίας) που ελέγχουν οι εξεταστές.

Το παραπάνω όχημα φέρει στο πίσω μέρος του σε εμφανές σημείο πινακίδα με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» ερυθρού χρώματος και με τη φράση «Προσοχή - Προπορεύεται Μοτοσικλέτα», που προμηθεύονται οι εξεταστές με ευθύνη των Διευθύνσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών και τοποθετούν στο όχημα πριν την έναρξη της εξέτασης.

- Τα οχήματα με τα οποία θα διενεργείται η πρακτική εξέταση πρέπει να προσκομίζονται καθαρά εσωτερικά και εξωτερικά, διότι σε διαφορετική περίπτωση δεν θα διενεργείται η εξέταση.

Γ. Διενέργεια πρακτικής εξέτασης με όχημα κατηγορίας Β

Γ.1. Γενικά

♦ Η πρακτική εξέταση ξεκινά με τον έλεγχο από τους εξεταστές των απαραίτητων εγγράφων του οδηγού (όπως ταυτότητα, διαβατήριο και άδεια οδήγησης) και του οχήματος (άδεια κυκλοφορίας, δελτίο τεχνικού ελέγχου, κάρτα καυσαερίων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, απόδειξη πληρωμής τελών κυκλοφορίας).

Σε περίπτωση που στον ενδιαφερόμενο έχει χορηγηθεί απ' τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών κατά την υποβολή της αίτησης και των απαραίτητων δικαιολογητικών, σύμφωνα με την με αριθμό Α3/οικ. 70367/6709/17-09-2018 εγκύκλιο του Γ.Γ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, βεβαίωση για παράταση ισχύος της άδειας οδήγησης, ο ενδιαφερόμενος φέρει υποχρεωτικά μαζί του τη βεβαίωση αυτή την ημέρα της πρακτικής εξέτασης και την επιδεικνύει στους εξεταστές. Μετά το τέλος της εξέτασης η βεβαίωση παραδίδεται στους εξεταστές.

♦ Κατά το ξεκίνημα του οχήματος από θέση στάθμευσης ο ενδιαφερόμενος ανάβει φλας και ελέγχει από τους καθρέπτες και γυρίζοντας το κεφάλι ελαφρά προς τα πίσω αν οι συνθήκες του επιτρέπουν να ξεκινήσει (όπως να μην πλησιάζει όχημα και να μην κινείται πεζός ή ζώο πλησίον του οχήματος).

♦ **Κατά τη διάρκεια της πορείας, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να τηρεί την οριζόντια και κάθετη σήμανση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.**

Επίσης πρέπει να οδηγεί κατά το δυνατόν με σταθερή ταχύτητα, να αλλάζει σωστά ταχύτητες στο κιβώτιο και να αποφεύγει τα άσκοπα φρεναρίσματα.

Γ.2. Προετοιμασία οχήματος και ειδικές δοκιμασίες

Η πρακτική εξέταση με όχημα κατηγορίας Β, πέραν της πορείας, περιλαμβάνει τις ακόλουθες δοκιμασίες.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν εκτελέσει σωστά οποιαδήποτε από τις δοκιμασίες.

Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να απαντήσει σε 3 τουλάχιστον από τις 4 θεωρητικές ερωτήσεις που θα του κάνουν οι εξεταστές για να διαπιστώσουν εάν έχει τις απαραίτητες γνώσεις για τα έγγραφα που πρέπει να φέρουν οδηγός και όχημα, για τη σωστή προετοιμασία και την ασφαλή χρήση του οχήματος, καθώς και για τα βασικά συστήματα του οχήματος όπως ελαστικά, φρένα, λιπαντικά και λοιπά υγρά του οχήματος, φώτα, φλας, κόρνα και λοιπό εξοπλισμό στο ταμπλό του οχήματος.

Επίσης, ο ενδιαφερόμενος ελέγχεται στη ρύθμιση του καθίσματος, των καθρεπτών, των ζωνών ασφαλείας, των προσκέφαλων (εφόσον υπάρχουν) και στην ασφάλιση των πορτών. Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να βεβαιωθεί ότι οι εξεταστές φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν απαντήσει σωστά στις 3 τουλάχιστον από τις 4 ερωτήσεις που θα του κάνουν οι εξεταστές.

Κίνηση προς τα πίσω με στροφή

Ο ενδιαφερόμενος πλησιάζοντας το σημείο που έχει επιλεγεί από τους εξεταστές για να γίνει η δοκιμασία, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο φλας, σταματά το όχημα σε απόσταση έως 1 μέτρο από το πεζοδρόμιο.

Έχοντας συνεχώς αναμμένο το φλας, κινεί το όχημα προς τα πίσω κοιτώντας υποχρεωτικά προς τα πίσω (και ελέγχοντας μέσω των καθρεπτών προς όλες τις κατευθύνσεις) και το στρίβει για να μπει στον κάθετο δρόμο, χωρίς ο πίσω τροχός να υπερβεί το 1 μέτρο απ' το πεζοδρόμιο.

Κατά την προς τα πίσω κίνηση, παραχωρεί προτεραιότητα σε όλα τα κινούμενα οχήματα και επιτρέπει σε πεζούς και ζώα να κινούνται με ασφάλεια. Σταματά το όχημα σε θέση σχεδόν παράλληλη με το πεζοδρόμιο και πρέπει όταν σταματήσει οι τροχοί να μην απέχουν πάνω από 1 μέτρο από αυτό.

Κατά την προς τα πίσω κίνηση, δεν επιτρέπεται να κινηθεί προς τα εμπρός το όχημα, να σταματήσει το όχημα πάνω από 2 φορές (εκτός αν πλησιάζει άλλο όχημα ή κινείται κάποιος πεζός ή ζώο πλησίον του οχήματος), να ακουμπήσει το πεζοδρόμιο οποιοσδήποτε τροχός και να σβήσει ο κινητήρας πάνω από 1 φορά.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν σβήσει ο κινητήρας πάνω από 1 φορά, εάν σταματήσει το όχημα πάνω από 2 φορές (εκτός αν πλησιάζει άλλο όχημα ή κινείται κάποιος πεζός ή ζώο πλησίον του οχήματος), εάν κινηθεί προς τα εμπρός το όχημα, εάν ο πίσω τροχός ξεπεράσει κατά την προς τα πίσω κίνηση το 1 μέτρο απ' το πεζοδρόμιο, εάν δε σταματήσει σε θέση σχεδόν παράλληλη με το πεζοδρόμιο, εάν ακουμπήσει το πεζοδρόμιο οποιοσδήποτε τροχός, εάν κατά την προς τα πίσω κίνηση δεν παραχωρήσει προτεραιότητα σε άλλο κινούμενο όχημα ως οφείλει και εάν δε χρησιμοποιήσει το σωστό φλας πάνω από μια φορά.

Παρκάρισμα δεξιά ή αριστερά

Ο ενδιαφερόμενος χρησιμοποιώντας το κατάλληλο φλας, σταματά το όχημά του δίπλα στο όχημα που του έχουν υποδείξει οι εξεταστές για να γίνει το παρκάρισμα.

Κατά τη διάρκεια των ελιγμών ο ενδιαφερόμενος χρησιμοποιεί το φλας και σε περίπτωση που αυτό σβήσει το ενεργοποιεί και πάλι. Όταν κινεί το όχημα προς τα πίσω κοιτά υποχρεωτικά προς τα πίσω.

Κατά τη δοκιμασία αυτή ο ενδιαφερόμενος πρέπει να παρκάρει το πολύ με 4 κινήσεις του οχήματος (πίσω - εμπρός - πίσω - εμπρός). Δεν επιτρέπεται το όχημα να ακουμπήσει άλλο σταθμευμένο όχημα, να σβήσει ο κινητήρας του οχήματος πάνω από 1 φορά ούτε να ανέβει

οποιοσδήποτε τροχός στο πεζοδρόμιο. Όταν τελειώσει το παρκάρισμα πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μισού μέτρου από το μπροστινό όχημα και οι τροχοί να απέχουν από το πεζοδρόμιο έως 35 εκατοστά.

Πρέπει να ξεπαρκάρει το πολύ με 4 κινήσεις.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν σβήσει ο κινητήρας πάνω από 1 φορά, εάν δεν παρκάρει το πολύ με 4 κινήσεις του οχήματος, εάν το όχημα ακουμπήσει άλλο σταθμευμένο όχημα, εάν όταν σταματήσει οι τροχοί απέχουν από το πεζοδρόμιο πάνω από 35 εκατοστά, εάν ανέβει στο πεζοδρόμιο οποιοσδήποτε τροχός, εάν κατά την προς τα πίσω κίνηση δεν παραχωρήσει προτεραιότητα σε άλλο κινούμενο όχημα ως οφείλει, εάν δεν ξεπαρκάρει το πολύ με 4 κινήσεις και εάν δε χρησιμοποιήσει το σωστό φλας πάνω από μια φορά.

Ξεκίνημα σε μικρό ανήφορο

Ο ενδιαφερόμενος, ειδοποιώντας την ακολουθούσα κυκλοφορία, σταματά σύμφωνα με τον ΚΟΚ το όχημα (έλεγχο και φλας) στο σημείο που έχει επιλεγεί απ τους εξεταστές για να γίνει η δοκιμασία.

Ξεκινά το όχημα από θέση στάθμευσης, κάνοντας τους απαραίτητους ελέγχους, έχοντας τη δυνατότητα να ξεκινήσει με ή χωρίς τη χρήση χειροφρένου. Εάν χρησιμοποιήσει χειρόφρενο απαγορεύεται η προς τα πίσω κίνηση του οχήματος. Εάν δεν χρησιμοποιήσει χειρόφρενο, επιτρέπεται η προς τα πίσω κίνηση του οχήματος έως 40 εκατοστά.

Κατά τη δοκιμασία αυτή, δεν επιτρέπεται να σβήσει ο κινητήρας πάνω από 1 φορά.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν σβήσει ο κινητήρας πάνω από 1 φορά, εάν το όχημα δεν ξεκινήσει σωστά πάνω από 1 φορά, εάν το όχημα κινηθεί προς τα πίσω με χρήση χειροφρένου και εάν το όχημα κινηθεί προς τα πίσω για πάνω από 40 εκατοστά χωρίς χρήση χειροφρένου.

Έξοδος από το όχημα με ασφάλεια

Ο ενδιαφερόμενος, όταν επιστρέψει στο σημείο έναρξης της εξέτασης, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο φλας, σταθμεύει το όχημα, σβήνει τον κινητήρα και τις άλλες καταναλώσεις (όπως φώτα, κλιματισμό) και ασφαλίζει το όχημα με το χειρόφρενο και βάζοντας στο κιβώτιο την κατάλληλη ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν εάν έχει σταθμεύσει σε κατήφορο). Ακολούθως, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και βγαίνει απ' το όχημα ελέγχοντας απ' τους καθρέπτες και γυρνώντας πίσω το κεφάλι πριν ανοίξει την πόρτα.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν κάνει σωστά μία από τις παραπάνω ενέργειες.

- ◆ Η πρακτική εξέταση ολοκληρώνεται στο σημείο εκκίνησης με ενημέρωση του ενδιαφερομένου για το αποτέλεσμα της. Σε περίπτωση αποτυχίας, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται από την επιτροπή για τη δυνατότητα επανεξέτασής του από πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια επιτροπή.

Δ. Διενέργεια πρακτικής εξέτασης με δίκυκλο

Δ.1. Απαραίτητος εξοπλισμός

Ο ενδιαφερόμενος κατά τη πρακτική εξέταση με δίκυκλο πρέπει να φορά:

- εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας κλειστού τύπου, στο οποίο, το κάλυμμα του κάτω μέρους του προσώπου είναι προστατευτικό και σημαίνεται στο ειδικό ταμπελάκι με το σύμβολο «Ρ».
- μπουφάν μοτοσικλέτας εγκεκριμένου τύπου με εσωτερικά προστατευτικά στους ώμους, αγκώνες, βραχίονες και χέρια και παντελόνι με προστατευτικά σε γοφούς και γόνατα,
- γάντια τα οποία εξασφαλίζουν προστασία από τις καιρικές συνθήκες, προστασία από την τριβή και τέλος καλή αίσθηση των χειριστηρίων κατά την οδήγηση.
- κατάλληλα υποδήματα (όχι πάνινα), που προστατεύουν το πόδι τουλάχιστον έως το ύψος του αστραγάλου.

Με ευθύνη των Διευθύνσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών οι εξεταστές προμηθεύονται τα αντανακλαστικά γιλέκα χρώματος κίτρινου φθορίζοντος, τα οποία θα φορούν οι ενδιαφερόμενοι κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης δικύκλων.

Κατά τη διάρκεια της πορείας η καθοδήγηση του ενδιαφερομένου από τους εξεταστές που θα επιβαίνουν στο ακολουθούν όχημα κατηγορίας Β, γίνεται μέσω κινητών τηλεφώνων, τα οποία φέρουν ο ενδιαφερόμενος και ο οδηγός του ακολουθούστος οχήματος, ένα εκ των οποίων συνοδεύεται από ασύρματα ή ενσύρματα ακουστικά.

Εναλλακτικά δύναται να χρησιμοποιηθεί ραδιοσύστημα αμφίδρομης (full duplex) ασύρματης φωνητικής επικοινωνίας μεταξύ του ενδιαφερομένου και του εξεταστή (το σύστημα ασύρματης επικοινωνίας πρέπει να είναι τέτοιο ώστε ο ενδιαφερόμενος να μην χρειάζεται να αποσπά τα χέρια του από το τιμόνι για τη χρήση ή λειτουργία του).

Ο ενδιαφερόμενος ή και ο οδηγός του ακολουθούντος οχήματος πρέπει να έχουν τις γνώσεις και να είναι σε θέση να χειρίζονται τον παραπάνω εξοπλισμό.

Δ.2. Προετοιμασία οχήματος και ειδικές δοκιμασίες

Η πρακτική εξέταση με δίκυκλο, πέραν της πορείας, περιλαμβάνει τις ακόλουθες δοκιμασίες που πραγματοποιούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν εκτελέσει σωστά οποιαδήποτε από τις δοκιμασίες.

Έλεγχος δικύκλου και χρήση κράνους και λοιπών προστατευτικών

Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να απαντήσει σε 3 τουλάχιστον από τις 4 ερωτήσεις που θα του κάνουν οι εξεταστές για να διαπιστώσουν εάν έχει τις απαραίτητες γνώσεις για τα έγγραφα που πρέπει να φέρουν οδηγός και όχημα, καθώς και τα βασικά συστήματα του δικύκλου όπως ελαστικά, φρένα, ιμάντας ή αλυσίδα, λιπαντικά και άλλα υγρά του δικύκλου, φώτα, φλας, κόρνα, καθρέπτες κ.α.

Επίσης, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να γνωρίζει τη σωστή χρήση του κράνους, του αντανакλαστικού γιλέκου καθώς και των λοιπών προστατευτικών (μπουφάν, γάντια μοτοσικλέτας κ.ο.κ.).

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν απαντήσει σε 3 τουλάχιστον από τις 4 ερωτήσεις που θα του κάνουν οι εξεταστές, εάν δεν χρησιμοποιήσει σωστά το κράνος το γιλέκο και τα λοιπά προστατευτικά, εάν δε στερεώσει το δίκυκλο στο στήριγμα ή ανατραπεί το δίκυκλο.

Κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου με σβηστό κινητήρα

Ο ενδιαφερόμενος στέκεται δίπλα στο δίκυκλο, πιάνει το τιμόνι με τα δύο χέρια, κατεβάζει το δίκυκλο από το στήριγμα, βγάζει ταχύτητα και μεταφέρει το δίκυκλο για περίπου 10 μέτρα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του. Στο τέλος της δοκιμασίας τοποθετεί το δίκυκλο στο στήριγμα του.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν ανατραπεί το δίκυκλο, εάν κινήσει το δίκυκλο με το πλαϊνό στήριγμα μη σηκωμένο ή εάν δε στερεώσει το δίκυκλο στο στήριγμα μετά το τέλος της δοκιμασίας.

Ελικοειδής διαδρομή δικύκλου με μικρή ταχύτητα (τύπου S)

Ο ενδιαφερόμενος οδηγεί το δίκυκλο, κάνοντας διαδρομή τύπου S ανάμεσα από 7 κώνους τοποθετημένους σε σειρά ανά απόσταση 4 μέτρων για δίκυκλα της κατηγορίας A και ανά απόσταση 3,5 μέτρων για δίκυκλα των κατηγοριών AM και A1, στο μέσο λωρίδας 6 μέτρων χωρίς τη χρήση φλας.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν πατήσει το πόδι στο έδαφος, εάν δεν ακουμπά τα πόδια του πάνω στις βάσεις (ποδιών) του δικύκλου όταν αυτό κινείται, εάν πατήσει τις γραμμές της λωρίδας, εάν ανατραπεί το δίκυκλο ή εάν αγγίξει τους κώνους.

Επιτάχυνση δικύκλου με αλλαγή ταχυτήτων

Ο ενδιαφερόμενος διανύει με το δίκυκλο απόσταση 50 μέτρων σε οριζόντιο έδαφος και επιταχύνοντας τουλάχιστον στα πρώτα 40 μέτρα. Κινείται ευθεία με δεύτερη ή τρίτη ταχύτητα μέσα σε μια λωρίδα 40 εκατοστών. Το ξεκίνημα γίνεται έως 3 μέτρα από την αρχή της λωρίδας.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν αλλάξει έστω μία ταχύτητα μέσα στη λωρίδα, εάν δεν επιταχύνει τα πρώτα 40 μέτρα της λωρίδας, εάν πατήσει τις γραμμές της λωρίδας, εάν ανατραπεί το δίκυκλο, εάν πατήσει το πόδι στο έδαφος ή εάν δεν ακουμπά τα πόδια του πάνω στις βάσεις (ποδιών) του δικύκλου όταν αυτό κινείται.

Κίνηση με μικρή ταχύτητα

Ο ενδιαφερόμενος οδηγεί το δίκυκλο με μικρή ταχύτητα ευθεία για απόσταση 25 μέτρων σε οριζόντιο έδαφος μέσα σε μια λωρίδα 40 εκατοστών. Η απόσταση αυτή πρέπει να διανυθεί σε χρόνο μεγαλύτερο των 15 δευτερολέπτων. Ο χρόνος μετράται από την είσοδο του

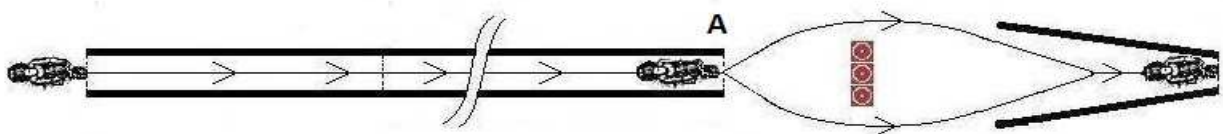
μπροστινού τροχού στη λωρίδα έως την έξοδο του ίδιου τροχού από τη λωρίδα. Το ξεκίνημα γίνεται έως 3 μέτρα από την αρχή της λωρίδας.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν πατήσει το πόδι στο έδαφος, εάν δεν ακουμπά τα πόδια του πάνω στις βάσεις (ποδιών) του δικύκλου όταν αυτό κινείται, εάν πατήσει τις γραμμές της λωρίδας, εάν ανατραπεί το δίκυκλο ή εάν καλύψει την απόσταση των 25 μέτρων σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 15 δευτερολέπτων.

Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός δικύκλων της κατηγορίας AM)

Ο ενδιαφερόμενος ξεκινώντας από θέση στάσης κινείται με το δίκυκλο μέσα σε μια λωρίδα πλάτους 2 μέτρων για απόσταση 55 μέτρων σε χρόνο μικρότερο των 8 δευτερολέπτων για την κατηγορία A1 ή απόσταση 40 μέτρων σε χρόνο μικρότερο των 5 δευτερολέπτων για τις κατηγορίες A2 και A (επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου).

Όταν βγει απ' τη λωρίδα, αποφεύγει σταθερό εμπόδιο πλάτους 2 μέτρων, οριοθετούμενο από κώνους, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 7 μέτρων στον ίδιο άξονα με την λωρίδα αυτή. Μετά από απόσταση 7 μέτρων, εισέρχεται σε άλλη λωρίδα η οποία βρίσκεται στον ίδιο άξονα με την πρώτη λωρίδα. Η δεύτερη λωρίδα απόστασης 10 μέτρων έχει στην αρχή πλάτος 4 μέτρων και καταλήγει σε πλάτος 2 μέτρων. Το ξεκίνημα γίνεται στην αρχή της λωρίδας των 55 ή 40 μέτρων και η δοκιμασία ολοκληρώνεται με την έξοδο του δικύκλου από τη δεύτερη λωρίδα απόστασης 10 μέτρων.



Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν πατήσει τις γραμμές των λωρίδων, εάν ανατραπεί το δίκυκλο, εάν πατήσει το πόδι στο έδαφος, εάν δεν ακουμπά τα πόδια του πάνω στις βάσεις (ποδιών) του δικύκλου όταν αυτό κινείται, εάν καλύψει την απόσταση των λωρίδων σε μεγαλύτερο από τον ελάχιστο χρόνο ή εάν αγγίξει το εμπόδιο.

Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός δικύκλων της κατηγορίας AM)

Ο ενδιαφερόμενος κινείται με το δίκυκλο μέσα σε μια λωρίδα πλάτους 2 μέτρων για απόσταση 55 μέτρων σε χρόνο μικρότερο των 8 δευτερολέπτων για την κατηγορία A1 ή απόσταση 40 μέτρων σε χρόνο μικρότερο των 5 δευτερολέπτων για τις κατηγορίες A2 και A (επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου).

Μετά την έξοδο από τη λωρίδα, φρενάρει και σταματά το δίκυκλο μέσα σε απόσταση 20 μέτρων.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν πατήσει τις γραμμές των λωρίδων, εάν ανατραπεί το δίκυκλο, εάν πατήσει το πόδι στο έδαφος, εάν δεν ακουμπά τα πόδια του πάνω στις βάσεις (ποδιών) του δικύκλου όταν αυτό κινείται, εάν καλύψει την απόσταση των λωρίδων σε μεγαλύτερο από τον ελάχιστο χρόνο ή εάν δεν σταματήσει το δίκυκλο μέσα στην απόσταση των 20 μέτρων.



Σταμάτημα και στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό

Ο ενδιαφερόμενος, αφού τελειώσει τις παραπάνω δοκιμασίες, χρησιμοποιώντας το φλας, σταματά το δίκυκλο στη θέση στάθμευσης, σβήνει τον κινητήρα, βάζει πρώτη ταχύτητα στο κιβώτιο, βγάζει τα κλειδιά από το διακόπτη, κατεβαίνει και αφού βεβαιωθεί ότι το όχημα είναι σταθμευμένο και στερεωμένο στο στήριγμα απομακρύνεται με ασφάλεια από το δίκυκλο.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν κάνει σωστά μία από τις παραπάνω ενέργειες.

Ε. Αποτελέσματα της εξέτασης

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου εξέτασης και των σφαλμάτων που πρέπει να αποφύγει ο ενδιαφερόμενος προκειμένου να επιτύχει στην εξέταση, επισυνάπτονται υποδείγματα Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) για δίκυκλα (υπόδειγμα 1) και οχήματα της κατηγορίας Β (υπόδειγμα 2).

Αναφορικά με τις δοκιμασίες και τα σφάλματα όπως αυτά παρατίθενται στην πίσω όψη (Τμήμα ΙΙΙ) των συνημμένων Δ.Ε.Ε. υπενθυμίζονται τα ακόλουθα:

Ομάδα Α – Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν εκτελέσει σωστά οποιαδήποτε από τις δοκιμασίες της ομάδας Α.

Ομάδα Β – Πορεία, σοβαρά σφάλματα

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα της ομάδας Β.

Ομάδα Γ – Πορεία, απλά σφάλματα

Κάθε φορά που ο ενδιαφερόμενος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει για το σφάλμα και το καταγράφει στο Δ.Ε.Ε.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν υποπέσει 2 φορές στο ίδιο σφάλμα της ομάδας Γ ή εάν υποπέσει συνολικά σε περισσότερα από 4 διαφορετικά σφάλματα της ομάδας Γ.

Ο ενδιαφερόμενος απορρίπτεται εάν δεν εκτελέσει σωστά οποιαδήποτε δοκιμασία της Ομάδας Α ή υποπέσει σε οποιοδήποτε «σφάλμα» της Ομάδας Β ή 2 φορές στο ίδιο «σφάλμα της ομάδας Γ ή σε περισσότερα από 4 διαφορετικά «σφάλματα» της ομάδας Γ.

Δελτία Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.)

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΑΜ, Α1, Α2, Α

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :

ΑΡΙΘΜ.ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

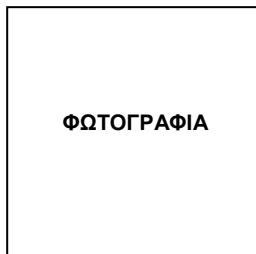
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ- ΠΑΡΑΤ. :

ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδευτεί στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....
Ε.Π.
Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος



ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ / ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΚΩΔΙΚΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΑΜ, Α1, Α2, Α					
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
A	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1	Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών				
2	Κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα				
3	Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)				
4	Κίνηση με μικρή ταχύτητα				
5	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων				
6	Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)				
7	Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)				
8	Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό				
B	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου				
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα				
4	Πρόκληση ατυχήματος				
5	Παραβίαση της προτεραιότητας				
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
3	Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης				
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα				
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα				
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος				
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
10	Σβήσιμο κινητήρα				
11	Πέδηση και ακινητοποίηση				
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.				
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CΕ, D1Ε, DE

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :

ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ- ΠΑΡΑΤ. :

ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ :

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδευτεί στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ / ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΚΩΔΙΚΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE					
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ			
A	ΟΜΑΔΑ A - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει				
2	Οπισθοπορεία με στροφή				
3	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά				
4	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%				
5	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα				
6	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (εκτός της κατηγορίας B, BE)				
7	Συσκευή του ταχογράφου (εκτός της κατηγορίας B, BE)				
8	Απόζευξη και ζεύξη (εκτός της κατηγορίας B, C1, C, D1, D)				
B	ΟΜΑΔΑ B – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου				
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα				
4	Πρόκληση ατυχήματος				
5	Παραβίαση της προτεραιότητας				
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης				
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα				
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα				
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος				
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
10	Σβήσιμο κινητήρα				
11	Πέδηση και ακινητοποίηση				
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.				
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση				
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές (εκτός της κατηγορίας B)				
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Όνοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Όνοματεπώνυμο				