



Τράπεζες

Άγριος, υπόγειος πόλεμος για την τύχη της Eurobank

Σελίδες 7-8



AXA

Μειώνει τα τιμολόγια στον κλάδο αυτοκινήτου

Σελίδα 6



Allianz Re

Δεν θα αυξηθούν τα αντασφάλιστρα το 2014

Σελίδα 13

Διαβάστε:

Αυτοκίνητα

Πάνω από 800.000 τα ανασφάλιστα

Σελίδα 2

Interamerican

Αποτελεσματική η συνεργασία με την Hellenic Seaways

Σελίδα 12

Ασφάλειαι Μινέττα

Την εμπιστεύονται οι πελάτες

Σελίδα 2

International Life

Πρωτιά του εκπαιδευτικού κέντρου

Σελίδα 12

SAS

Τα ηνία στη διαχείριση κινδύνου

Σελίδα 12

GLASSDRIVE®

Νέος σταθμός στην Καλαμάτα

Σελίδα 11

Carglass®

Πιστοποίηση κατά ISO 9001:2008

Σελίδα 15

► Η προεispραξη του ασφαλιστρου, δημιουργεί νέα δεδομένα στην ασφαλιστική αγορά



Πρώτα το ασφάλιστρο μετά η κάλυψη

Στο ρυθμό της προεispραξης και των πράξεων 30 και 31 της Τράπεζας της Ελλάδος χορεύει πλέον η ελληνική ασφαλιστική αγορά. Ήδη η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος με επιστολή της ενημερώνει τα εκατομμύρια των καταναλωτών για το νέο σύστημα είσπραξης των ασφαλιστρών ενώ οι εταιρείες σπεύδουν να προσαρμόσουν αναλόγως τα συστήματά τους.

Παράλληλα ολοκληρώθηκε και ο έλεγχος από την πλευρά της Διεύθυνσης Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης όρων των ασφαλιστικών εταιρειών που αφορούσε στο πως προσαρμόζονται στις νέες απαιτήσεις που θέτουν οι πράξεις.

Πληροφορίες του Nextdeal αναφέρουν ότι οι ελεγκτές έδωσαν βάρος στην καταγραφή της κατάστασης που βρήκαν σε κάθε ασφαλιστική εταιρεία απο-

Συνέχεια στη σελίδα 2

ΕΑΕΕ: Μειωμένη 9,7% η παραγωγή ασφαλιστρών το 11μηνο Σελίδα 10

Βρυξέλλες: Το μέλλον των MME - Future Media Lab



Διακόσιοι εκδότες από όλη την Ευρώπη αλλή και εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου παρακολούθησαν στις Βρυξέλλες τις εργασίες συνεδρίου για το μέλλον των μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Σελίδα 6

Κόκκινα δάνεια

Νέοι κανόνες για την αντιμετώπιση των δανειοληπτών

Σελίδα 9

Allianz Ελλάδα

Η έλλειψη προσοχής ευθύνεται για το ένα τρίτο των τροχαίων

Η διάσπαση της προσοχής του οδηγού είναι ο πιο υποτιμημένος κίνδυνος κατά την οδήγηση, σύμφωνα με τους ερευνητές ατυχήματος του Κέντρου Τεχνολογίας της Allianz

Σελίδα 9

Πρώτα το ασφάλιστρο μετά η κάλυψη

Συνέχεια από τη σελ 1

φεύγοντας διαπιστώσεις και εκτιμήσεις. Προφανώς όπως υπολογίζουν παράγοντες της αγοράς θα επανέλθουν σε δεύτερο χρόνο ζητώντας από τις διοικήσεις των εταιρειών την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι λίγες εταιρείες έχουν κάνει σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση που ορίζουν οι πράξεις, ορισμένες άλλες έχουν ξεκινήσει ή θα ξεκινήσουν την προσαρμογή, κάποιες λίγες «παίζουν καθυστέρηση» για να επωφεληθούν στο πλαίσιο ενός «ανταγωνισμού» προσέλκυσης εργασιών, ενώ ακούστηκαν και «κραυγές» όπως καλύτερα να φάμε πρόστιμο

Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι στιγμής η Εποπτική Αρχή δεν έχει απαντήσει σε σχετική επιστολή της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος η οποία ζητούσε ορισμένες διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής των πράξεων του διοικητή της ΤτΕ. Η ΕΑΕΕ εκτιμά ότι μπορεί να υπάρξει απάντηση το αμέσως επόμενο διάστημα και μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων των εταιρειών.

Κομβικό θέμα στη νέα πραγματικότητα που εισάγουν οι πράξεις 30 και 31 της ΤτΕ είναι η «απαίτηση» για προεί-

σπραξη των ασφαλιστρών. Μία «απαίτηση» στην οποία δεν μπορεί υπάρξει επίσημη διαφωνία καθώς δεν νοείται για μία ασφαλιστική εταιρεία ανάληψη κινδύνου χωρίς καταβολή ασφαλιστρού.

Ωστόσο στην πράξη παρατηρούνται δυο βασικά προβλήματα. Το πρώτο έχει να κάνει με την δυνατότητα καταναλωτών και αγοράς να προσαρμοσθούν άμεσα στην λογική «πληρωμή τοις μετρητοίς» εν μέσω μίας βαρύτατης οικονομικής κρίσης.

Και το δεύτερο πρόβλημα αφορά τους μεγάλους επιχειρηματικούς ή άλλους κινδύνους, όπου το ετήσιο ασφάλιστρο είναι μερικά εκατομμύρια ευρώ.

Η πράξη του διοικητή δίνει ένα περιθώριο στις ασφαλιστικές εταιρείες να καθορίσουν μία πιο ειδική πολιτική επίσπραξης των ασφαλιστρών σε ορισμένες περιπτώσεις και κλάδους όπως στον κλάδο μεταφορών, πιστώσεων, εγγυήσεων, θαλασσιών μεταφορών κ.λ.π.

Επίσης διαφορετική πρακτική ως προς την καταβολή του ασφαλιστρού μπορεί να προκύπτει επίσης στις περιπτώσεις ασφάλισης δημοσίων έργων, συνασφαλίσεων. Σε ορισμένες κατηγορίες ομαδικών ασφαλίσεων, κ.λ.π.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η κάθε εταιρεία θα κληθεί να περιγράψει αι-

Ενημερωτική επιστολή

Αναφορικά με την προείσπραξη η ΕΑΕΕ εξέδωσε σχετική εγκύκλιο καθώς και σχέδιο επιστολής που θα αποσταλεί σε όλους τους ασφαλισμένους.

Για να λειτουργήσει ως εκ τούτου ομαλά ο κανόνας της προείσπραξης και να επιτευχθεί αποτελεσματικά και σε σύντομο χρόνο η εμπέδωσή του από το ευρύτερο κοινό αλλά και να αποφευχθούν τυχόν τριβές και αντιδράσεις, θα πρέπει οι ασφαλισμένοι να καταστούν άμεσα γνώστες της σχετικής κανονιστικής αλληλαγής που επήλθε με την προαναφερόμενη απόφαση της εποπτικής αρχής, αναφέρεται στην εγκύκλιο.

Η επιστολή

Η επιστολή προς τους καταναλωτές έχει ως εξής:

«Αγαπητοί ασφαλισμένοι,

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος επιθυμεί να σας ενημερώσει για μια σημαντική αλληλαγή στους κανόνες πληρωμής ασφαλιστρών σε σχέση με την ισχύ των ασφαλιστικών σας συμβολαίων.

Ξειδικεύσεις τοβ τρόπο καταβολής του ασφαλιστρού. Εδώ βέβαια κρύβεται και ο «κίνδυνος» η μία εταιρεία σε σχέση με κάποια άλλη να περιγράψει ένα πιο ανταγωνιστικό τρόπο καταβολής του ασφαλιστρού.

Εν προκειμένω βέβαια αυτό δεν συνιστά αθέμιτο ανταγωνισμό, όπως συνιστά, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, η τάση που επιδεικνύουν ορι-

σμένες εταιρείες να μην κάνουν καμία προσπάθεια να πλησιάσουν τις απαιτήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος σε σχέση με το εισπρακτικό με αποτέλεσμα να γίνονται πιο ελκυστικές για διαμεσοθαβούντες και καταναλωτές.

Όπως αθέμιτο ανταγωνισμό σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς συνιστά η μη υποχρέωση προσαρμογής στις πράξεις 30 και 31 των υποκατα-

Ο νέος κανόνας προβλέπει καταβολή του ασφαλιστρού πριν από την έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης. Αφορά όλες τις ασφαλιστικές εταιρείες με έδρα στην Ελλάδα και προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 της Πράξης με αριθμό 30/2013 της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.

Η Τράπεζα της Ελλάδος είναι επιφορτισμένη από το νόμο με την εποπτεία και τον έλεγχο όλων των ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, η απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδος προβλέπει ότι:

Από την 1η Ιανουαρίου 2014 όλες οι ασφαλιστικές εταιρείες υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι η κάλυψη των ασφαλιστικών συμβολαίων τους δεν θα αρχίζει πριν από την καταβολή του ασφαλιστρού.

Αυτό σημαίνει ότι όλοι οι ασφαλισμένοι θα πρέπει πρώτα να καταβάλουν τα ασφάλιστρα και αμέσως μετά θα τίθενται σε ισχύ τα συμβολαία τους.

Για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση είναι σκόπιμο να απευθυνθείτε στην ασφαλιστική σας εταιρεία ή στον ασφαλιστικό σας διαμεσοληπτή».

στημάτων και των εταιρειών ΕΠΥ.

Σε κάθε περίπτωση πολλά θα ξεκαθαρίσουν τις επόμενες ημέρες καθώς μέχρι τις 31 Ιανουαρίου οι εταιρείες θα πρέπει να καταθέσουν την εμπορική τους πολιτική, ενώ μέχρι 31/3/2014 θα πρέπει να έχουν αλληλαξει όλες τις συμβάσεις με τους συνεργάτες τους έτσι ώστε να έχουν προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα.

Ευρωπαϊκή Ένωση-Ασφάλεια Μινέττα:

Την εμπιστεύονται οι πελάτες

Διαδραστική και έντυπη έρευνα ικανοποίησης πελατών, πραγματοποιήσε η Ευρωπαϊκή Ένωση-Ασφάλεια Μινέττα στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών προς τους ασφαλισμένους της, που αποτελεί βασική εταιρική αξία της και πηγάζει από την πελατοκεντρική φιλοσοφία της εταιρείας. Συγκεκριμένα, η έρευνα "Η γνώμη σας είναι πολύτιμη" διενεργήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας, τη χρονική περίοδο Ιούλιος - Δεκέμβριος 2013, απευθυνόμενη στους επισκέπτες της ιστοσελίδας, ενώ παράλληλα σχετικά έντυπα-ερωτηματολόγια διατίθεντο και στους επισκέπτες των κεντρικών γραφείων της εταιρείας. Οι συμμετέχοντες συμπληρώνοντας ένα σύντομο ερωτηματολόγιο, είχαν τη δυνατότητα να προχωρήσουν σε παρατηρήσεις και επιστημονικές σχετικά με τις προσφερόμενες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης-Ασφάλεια Μινέττα.

Από την έρευνα καταγράφηκαν σημαντικά στοιχεία για το είδος της σχέσης των ασφαλισμένων με την εταιρεία και τους συνεργάτες της, την ποιότητα και την ανταπόκριση των ασφαλιστικών προγραμμάτων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των ασφαλισμένων, το επίπεδο ικανοποίησης των τρίτων παρόντων από την διαδικασία αποζημίωσης και την ποιότητα των παρεχόμενων συμβουλών.

Όπως χαρακτηριστικά σημειώνεται, τα πορίσματα της έρευνας τόσο για την ποιότητα των προγραμμάτων όσο και για το επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών ήταν ιδιαίτερα αξιολογικά. Η εμπιστοσύνη αυτή των πελατών στην Ευρωπαϊκή Ένωση-Ασφάλεια Μινέττα, κάνει ακόμα πιο δυνατή τη δέσμευση της εταιρείας - και παρά την δύσκολη οικονομική συγκυρία - να καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες για να διατηρήσει και να βελτιώσει περαιτέρω τις υπηρεσίες της, αντιλαμβανόμενη τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες των ασφαλισμένων της.



Ο κ. Κώστας Μπερτσιάς

Άρση ακινησίας αυτοκινήτου μόνο με την προσκόμιση ασφαλιστηρίου

Διευκρινίσεις για την υποχρέωση ασφάλισης αυτοκινήτου και ειδικότερα για τις περιπτώσεις προσωρινής άδειας κυκλοφορίας, καθώς και για την άρση ακινησίας δίνει με εγκύκλιο του ο Γενικός Γραμματέας Εσόδων κ. Χάρης Θεοχάρης. Συγκεκριμένα το Υπουργείο Οικονομικών διευκρινίζει ότι η μόνη περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει υποχρέωση ασφάλισης οχήματος είναι εκείνη της θέσεως αυτού σε κατάσταση ακινησίας. Κατά συνέπεια, σε κάθε περίπτωση άρσης της κατάστασης ακινησίας ενός οχήματος, έστω και προσωρινής υπάρχει υποχρέωση ασφάλισης του οχήματος. Σύμφωνα με την εγκύκλιο δεν θα γίνεται άρση ακινησίας του αυτοκινήτου εάν ο κάτοχος, που αιτείται την άρση, δεν προσκομίσει προηγούμενος το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Παράλληλα δεν θα χορηγείται, στο εξής προσωρινή άδεια κυκλοφορίας στους κατόχους αυτοκινήτων οχημάτων, εφόσον προηγούμενος δεν προσκομίζεται στην εφορία ασφαλιστήριο συμβόλαιο από το οποίο να προκύπτει ότι το εν λόγω όχημα είναι ασφαλισμένο κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αυτό θα κυκλοφορήσει.

Πάνω από 800.000 τα ανασφάλιστα

Σε 830.000 ανέρχονται εν τω μεταξύ τα ανασφάλιστα οχήματα, σύμφωνα με την διασταύρωση των στοιχείων που ολοκλήρωσε το Υπουργείο Οικονομικών μετά από σχετικές εντολές του Γενικού Γραμματέα Εσόδων.

Συγκρίνοντας τρεις βάσεις δεδομένων αυτής του Υπουργείου μεταφορών, των ασφαλιστικών εταιρειών και των τελών κυκλοφορίας του Υπουργείου Οικονομικών, η γενική γραμματεία εσόδων έχει πλέον την ακριβή εικόνα για το πόσα και κυρίως ποια, είναι τα ανασφάλιστα οχήματα. Αυτές τις ημέρες γίνεται μία τελευσταία διασταύρωση, προκειμένου να αποφευχθεί το ενδεχόμενο λάθους αποστολής προστίμου και όπως εκτιμάται σύντομα θα αρχίσουν να αποστέλλονται τα ειδοποιητήρια σε όσους δεν έχουν ασφαλισμένα τα οχήματά τους. Τα πρόστιμα είναι 500 ευρώ για τα ΙΧ και 250 για τις μοτοσυκλέτες. Επισημαίνεται ότι η όλη προσπάθεια «σύληψης» των ανασφάλιστων οχημάτων

ξεκίνησε μετά από την πρωτοβουλία του Προέδρου της Επιτροπής Αυτοκινήτων και Προέδρου του Επικουρικού Δημήτρη Ζορμπά πριν τρία περίπου χρόνια που είχε στόχο να ενταχθεί στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να οργανωθεί το Κέντρο Πληροφοριών το οποίο ανήκε στην τότε ΕΠΕΙΑ. Η ένταξη αυτή έδωσε τη δυνατότητα στην ασφαλιστική αγορά να έχει μία ολοκληρωμένη βάση των ασφαλισθέντων

οχημάτων. Στη συνέχεια δημιουργήθηκε μία επιτροπή στο Υπουργείο Οικονομικών με την συμμετοχή και παραγόντων του Υπουργείου Μεταφορών η οποία πρότεινε τη νέα νομοθεσία για τα ανασφάλιστα οχήματα η οποία και έγινε νόμος του κράτους (νόμος 4141/2013, Άρθρο 26 Τροποποιήσεις του π.δ. 237/1986). Αυτό που απομένει πλέον τώρα είναι να αρχίσουν να φεύγουν τα ειδοποιητήρια προς τους ανασφάλιστους οδηγούς. Η Γενική Γραμματεία Εσόδων έχει τον λόγο και η ασφαλιστική αγορά αδημονεί να δει τα αποτελέσματα της παρέμβασης αυτής."

ΕΕΑ: Ανασφάλιστα τέλος

Πρωτοβουλία αναμένεται να λάβει σύντομα το Επαγγελματικό Επιμελητήριο της Ελλάδος προκειμένου να μπει ένα οριστικό τέλος στο πρόβλημα με τα ανασφάλιστα οχήματα.

Το θέμα αυτό δhlώνεται στο Nextdeal, ο πρόεδρος του ΕΕΑ κ. Γιάννης Χατζηθεοδοσίου θα πάψει σύντομα να υφίσταται. Το θέμα των ανασφάλιστων αυτοκινήτων, προσθέτει, ντροπιάζει τη χώρα μας πανευρωπαϊκά. Για το ΕΕΑ, συνεχίζει ο κ. Χατζηθεοδοσίου, αποτελεί θέμα κοινωνικής ευθύνης, και θα πιέσουμε την κυβέρνηση με κάθε τρόπο έτσι ώστε να σταματήσει ο εμπαιγμός που συνεχίζεται και ένα χρόνο για την περιβόητη διασταύρωση. Το περίπου ένα εκατ. ανασφάλιστα αποτελεί το 20% των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στη χώρα μας και αυτό κάνει τεράστια ζημιά στην εθνική οικονομία αλλά κυρίως αποτελεί μία απειλή για κάθε ένα που κυκλοφορεί στο δρόμο της χώρας μας, καταλήγει στην δήλωση του ο κ. Χατζηθεοδοσίου.



Εθνική
Ασφαλιστική

Ο Γ. Ζαφείρης γενικός Διευθυντής πωλήσεων

Την τοποθέτηση του κ. Γιώργου Ζαφείρη στη θέση του γενικού διευθυντή πωλήσεων της εταιρίας, από την 1η Φεβρουαρίου, αποφάσισε το Διοικητικό Συμβούλιο της Εθνικής Ασφαλιστικής, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας. Ο κ. Ζαφείρης ξεκίνησε την καριέρα του το 1986 στην ING - Nationale Nederlanden και, το 1993, ανέλαβε θέση agency manager. Το 2003 του ανατέθηκε διοικητική θέση στην ING Ελλάδα, ως Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων. Έχει σπουδάσει Μηχανολόγος Μηχανικός και είναι κάτοχος Master in Business Administration από το Kingston University. Αποτελεί σημαντική ενδυνάμωση της διοικητικής ομάδας της κορυφαίας ασφαλιστικής εταιρίας της χώρας η έλευση του κ. Ζαφείρη, καταξιωμένου στελέχους με πολύχρονη εμπειρία στην ασφαλιστική αγορά, σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Ασφαλιστικής κ. Σπύρος Μαυρόγαλος. Προσδοκούμε πολλά από την εμπειρία και τεχνογνωσία του κ. Ζαφείρη σε μία περίοδο κατά την οποία η Εθνική Ασφαλιστική, με την ηγετική θέση που κατέχει στον κλάδο, επιχειρεί να συμβάλει αποφασιστικά στη διαμόρφωση ενός νέου τοπίου, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στο ανθρώπινο δυναμικό, τον πελάτη και τα παραγωγικά της δίκτυα, πρόσθεσε ο κ. Μαυρόγαλος.

CNP ΖΩΗΣ

Ο Δ. Μελεξόπουλος στη διεύθυνση πωλήσεων

Την διεύθυνση πωλήσεων της CNP ΖΩΗΣ αναλαμβάνει ο κ. Δημήτρης Μελεξόπουλος καταξιωμένο στέλεχος της ασφαλιστικής αγοράς, με πολυετή εμπειρία σε παραγωγικά δίκτυα. Ο κ. Μελεξόπουλος καλωσορίστηκε στον όμιλο από την Διοίκηση, η οποία τόνισε ότι με την εμπειρία του θα συμβάλει σημαντικά στην περαιτέρω ενδυνάμωση της διεύθυνσης πωλήσεων, τη συνεχή ανάπτυξη των εργασιών και τη δημιουργία ενός εποικοδομητικού πλαισίου συνεργασίας και επικοινωνίας με το δίκτυο των συνεργατών.

1 κλικ
μπορεί
να σώσει
τη ζωή σας.

Φοράτε πάντα
τη ζώνη σας
**Ασφάλιση Αυτοκινήτου
Allianz**
www.allianz.gr

Lewis Hamilton,
MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team

MERCEDES AMG
PETRONAS



DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020
Supported by Allianz

The F1 FORMULA 1 logo, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula One group company. All rights reserved.

Θέσεις

Ανασφάλισα

Πριν τρία χρόνια ο πρόεδρος του Επικουρικού Κεφαλαίου Δημήτρης Ζορμπάς πρότεινε να μεταφερθεί στο Επικουρικό Κεφάλαιο το Κέντρο Πληροφοριών προκειμένου έτσι όλος ο ασφαλισμένος στόλος των αυτοκινήτων να είναι κάτω από ένα έλεγχο.



Του Λάμπρου
Καραγεώργου

Μέσα από αυτή τη διαδικασία θα μπορούσε με μία απλή διασταύρωση με τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών και

Υπουργείου Μεταφορών, η πολιτεία να είχε μία πλήρη εικόνα των ανασφάλιστων οχημάτων. Πόσα χρόνια χρειάστηκε για να ολοκληρωθεί, αν και σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες μένουσ ακόμη κάποια υπόλοιπα, αυτή η διασταύρωση; Περίπου τρία χρόνια. Τρία ολοκληρωμένα χρόνια για να αρχίσει η υλοποίηση ενός προγράμματος στο οποίο δεν υπήρχαν αντιρρήσεις από ισχυρά lobby, ούτε το επονομαζόμενο πολιτικό κόστος. Τρία χρόνια για μία «εφαρμογή» από την οποία και το Υπουργείο Οικονομικών θα συγκέντρωνε χρήμα. Μάλλον πρόκειται για πολύ μεγάλο διάστημα. Παρ' όλα αυτά το όλο project, φθάνει στο τέλος του και όλοι οι φορείς της αγοράς πρέπει τώρα να «πέσουν» επάνω του προκειμένου να γίνει τελικά πράξη. Είναι κρίμα προσπάθεια τόσων χρόνων να πάει στράφι...

Nextdeal

Η Νο1 δεκαεπθήμερη έκδοση για την ασφαλιστική αγορά και τον χρηματοοικονομικό χώρο
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ – ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΥΡΟΥ ΕΠΕ
e-mail: info@spiroueditions.gr
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Λάμπρος Καραγεώργος
Συντάσσεται από συντακτική ομάδα
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ, ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ VIDEO:
Κωστής Ε. Σπύρου
ΣΚΙΤΣΟ: Ελπίδα Σπύρου
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ: Κώστας Παπαντωνόπουλος
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: Γεωργία Καλτσώνη
ΥΠΕΥΘ. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Γεωργία Καλτσώνη
ΔΙΟΡΘΩΣΗ: Έυα Καμινάρη
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ: Γιάννης Γ. Μπουκουβάλας
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ: Γιάννης Γ. Μπουκουβάλας
ΕΚΤΥΠΩΣΗ: IRIS AEBE
ΔΙΑΝΟΜΗ: ΑΡΓΟΣ Α.Ε.
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ: 2,00 ΕΥΡΩ
ΕΤΗΣΙΑ ΑΤΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: 50,00 ΕΥΡΩ
ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: 100,00 ΕΥΡΩ
ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ: Φιλελλήνων 3, Σύνταγμα, 105 57 Αθήνα
Τηλ.: 210 3229394, Fax: 210 3257074
Α.Φ.Μ. 095606935, Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
e-mail: info@nextdeal.gr
website: www.nextdeal.gr
Τα ενυπόγραφα άρθρα και σχόλια που στέλνονται στην εφημερίδα δεν εκφράζουν απαραίτητα και τις απόψεις του εντύπου.

Μικρά διαμεσολαβητικά

Τα πρόστιμα οι λαγοί και η ...Νέμεσις

Πρόστιμο γιατί ήσουν ανασφάλιστος, πρόστιμο γιατί δεν ενημέρωσες, πρόστιμο γιατί δεν ήσουν λογιστικά εντάξει, πρόστιμο ακόμα και γιατί ξέχασες το πρόστιμο. Αυτή είναι η καταχρεωμένη και καταρρακωμένη ελληνική πολιτεία του 2014

Αφορμή για αυτό το σχόλιο διαμεσολαβητές μου είναι ένα 30σέλιδο που έπεσε στα χέρια μου με τις νέες φορολογικές διατάξεις και τα τεράστια και άδικο πρόστιμα που θα ισχύσουν από 1/1/2014 που με εξόργισαν. Τα παράλογα αυτά μέτρα και τα πρόστιμα ξεσήκωσαν για πρώτη φορά στην ελληνική ιστορία, ακόμα και τους λογιστές και τους έφεραν στην είσοδο του υπουργείου οικονομικών να διαμαρτύρονται έντονα. Λίγη ώρα πριν είχα μιλήσει με τον μηχανογράφο μου για τις αλλαγές που πρέπει να κάνει στο σύστημα καταγραφής εργασιών του γραφείου μου, ώστε να προσαρμοστούμε στις νέες αυστηρές ρυθμίσεις που ουσιαστικά οι ασφαλιστικές εταιρίες ηθελημένα ή αθέλητα επέβαλαν μέσω της ΔΕΙΑ από 1/1/2014. Τα αποτελέσματα είναι σε όλους μας γνωστά με το μπάχαλο που δημιουργήθηκε από τις εταιρίες που ήταν απροετοίμαστες μηχανογραφικά και λογιστικά σε σχέση με τα δίκτυά τους για αυτές τις αλλαγές. Σχεδόν ταυτόχρονα διαβάζω στο internet την εισήγηση κάποιου εκτός τόπου και χρόνου απίθανου οικονομολόγου του ΚΕΠΕ, φορέα του υπουργείου οικονομικών, που συστήνει ως λύση στο πρόβλημα της ανεργίας την άμισθη εργασία στους νέους μέσω νομοθετικής ρύθμισης. Μέτρα, μέτρα, μέτρα άδικο παράλογο, εξοντωτικά και βαθεία αντιλαϊκά Μέτρα στην πλειοψηφία τους αντισυνταγματικά και πολλές φορές εις βάρος και όχι προς όφελος της ανάπτυξης και κυρίως του δημοσίου συμφέροντος. Εν τω μεταξύ ανακοινώνονται συνεχώς από τους ανακριτές και τους δικαστές σκάνδαλα, που μπαίνουν σφήνα σε αυτά που συμβαίνουν και προβληματίζουν την ελληνική κοινωνία για τον τρόπο που εφαρμόστηκε η πολιτική και λειτούργησε η ελληνική διοίκηση μέσα από τις πολιτικές αποφάσεις ανίκανων πολιτικών. Μετά το σκάνδαλο των μίζων στα εξοχιστικά, έσκασε το σκάνδαλο του ΤΤ, έπειτα αυτό του χρηματιστηρίου με τα περίφημα Ταυ συν 3, Ταυ συν 10 και Ταυ συν 0 της ΤτΕ και της επιτροπής κεφαλαιαγοράς, τα σκάνδαλα με τα δάνεια της Αγροτικής τράπεζας και άλλα πολλά. Είναι α-

διαμφισβήτητη και διαχρονική η ευθύνη των προηγούμενων κυβερνήσεων, και της ΤτΕ ως εποπτεύουσας αρχής να προλάβει αυτά που συνέβαιναν μέσω προληπτικών ελέγχων. Έτσι έφθασαν οι τράπεζες να καταρρεύσουν, να έχουν κοστίζει στον ελληνικό λαό 250δισ, να στηρίζονται σε πήλινα πόδια μέσω του ΤΧΣ και να ψάχνουν συνεχώς ρευστό για να ορθοποδήσουν ή κεφάλαια για να μεταβιβάσουν μέρος των μετοχών τους. Άλλα τόσα περίπου γύρω στα 320δισ χρωστά η κεντρική κυβέρνηση, που μαζί με όλα τα δάνεια το συνολικό χρέος της Ελλάδας φθάνει στο αστρονομικό χρέος των 700 δισ. Προσπάθησα να κάτσω και να σκεφθώ λίγο λογικά και κυρίως πολιτικά, ώστε να συνδέσω όλα αυτά τα κάθε λογής μέτρα που ανακοινώνονται στην δική μας αδύναμη αγορά. Αγορά που δεν αφορά μόνον τις ασφαλιστικές εταιρίες, τους διαμεσολαβητές και τους διοικητικούς υπαλλήλους, αλλά και όλους τους έλληνας ασφαλισμένους πολίτες που καλούνται να προσαρμοστούν κι αυτοί στις νέες οδηγίες και τον νόμο που λέγεται ότι θα ψηφιστεί σύντομα για να κοιμηώσει με τις οδηγίες της αλάνθαστης και αυστηρής ΔΕΙΑ. Τόσο αλάνθαστη ασφαλώς που αντέγραψε λάθος την αναφορά της στην εφαρμογή του ΠΔ190/1996 αντί του σωστού ΠΔ190/2006 στην οδηγία 31 για τους διαμεσολαβητές.. Αναρωτιέμαι λοιπόν ότι δεν είναι δυνατόν όσα ανακοινώθηκαν από την ΤτΕ και την ΔΕΙΑ για την μείωση των πιστωτικών ορίων σε ασφαλισμένους και διαμεσολαβητές, να είναι ξεκομμένο με ότι συμβαίνει στην ελληνική κοινωνία. Επομένως δεν μπορεί η πολιτική της κυβέρνησης, του υπουργείου οικονομικών και της ΤτΕ να μην σχετίζονται με όλα αυτά αφού αποτελεί μέρος μίας γενικότερης κατεύθυνσης. Τα πρόσωπα ή τους θεσμούς ή και τα πρόσωπα που διευθύνουν τις περιφέρειες δήθεν ανεξάρτητες αρχές θα τα αναγνωρίσετε εσείς μέσα από αυτό το κείμενο ώστε να καθορίσετε την περαιτέρω πολιτική πλέον στάση σας. Ανέκαθεν στην Ελλάδα υπήρχαν μικρά και μεγάλα αφεντικά, καθώς και μαντρόσκυλα και λαγοί με θύματα

αθώους ανυποψίαστους πολίτες. Όλοι γνωρίζετε ότι τα μεγάλα αφεντικά μας που είναι η Κεντρική Ευρωπαϊκή τράπεζα και οι δανειστές μας, ελέγχονται κυρίως από την γερμανική κυβέρνηση. Τα μικρά αφεντικά είναι οι εδώ κυβερνώντες αθύρματα ουσιαστικά με επικεφαλής το υπουργείο οικονομικών και την ΤτΕ μαζί με τους βουλευτές που ψηφίζουν ότι τους λένε απλά και μόνον για να διατηρήσουν τα προνόμια τους. Ακολουθούν οι ανάλογες δήθεν ανεξάρτητες διευθύνσεις της πολιτείας και της ΤτΕ, που είναι τα μαντρόσκυλα της εφαρμογής των εκάστοτε πολιτικών αποφάσεων. Οι λαγοί παίζουν τον δικό τους ρόλο γιατί είναι αυτοί που πάντα εισηγούνται τις αλλαγές μετά από δήθεν μελέτες και παρεμβάσεις ή και αντιδράσεις. Έτσι έχουν καταστήσει οι περισσότεροι επαγγελματικοί φορείς που εκπροσωπούν συνδικαλιστικά τους επαγγελματίες ή τους εργαζόμενους του κλάδου μας, είτε αυτοί είναι ασφαλιστές, είτε είναι διαμεσολαβητές όλων των ιδιοτήτων.

Οι λαγοί είναι πολύ χρήσιμοι σε αυτές τις περιπτώσεις, αφού το μόνο που κάνουν είναι να κατευνάζουν την αγανάκτηση των μελών τους και να τους οδηγούν πιο ήπια στην νέα κατάσταση, χωρίς παρενέργειες για το πολιτικό προσωπικό και τα κόμματα που εκπροσωπούνται από αυτό. Βεβαίως οι περισσότεροι δεν καταλαβαίνουν ότι είναι λαγοί γιατί και οι ίδιοι δεν μπορούν ή δεν θέλουν να το καταλάβουν. Δυστυχώς όμως η εξουσία και η προβολή τους έχουν τυφλώσει κι έτσι η δουλίτσα των αφεντικών και των μαντρόσκυλων τους γίνεται μία χαρά. Αυτό που δεν έχουν καταλάβει οι περισσότεροι που βιώνουν σε αυτή την αγορά είναι ότι η ΔΕΙΑ, δεν πασχίζει να την διατηρήσει αλλά μάλλον να την τελειώσει σιγά-σιγά υπέρ των λίγων ασφαλιστικών εταιριών γνωστών πολυεθνικών συμφερόντων που θα μαζέψουν αυτό που θα απομείνει μαζί με τους διαμεσολαβητές που δεν παρασύρθηκαν από το παιχνίδι των πιστωτικών ορίων που λειτούργησε 45 χρόνια τώρα.

Καλύτερα ένα άθλιο τέλος, παρά μία αθλιότητα χωρίς τέλος

Όλα αυτά βεβαίως γίνονται υπέρ των λιμοκτονούντων τραπεζών που είναι παιδιά της ΤτΕ και πρέπει να σωθούν ώστε να σωθεί το καταρρέον πολιτικό σύστημα. Μέσω των τραπεζών διακινούνται οι λογαριασμοί οι φόροι οι πληρωμές, οι μισθοί, οι συντάξεις, οι εντολές και λογικά είναι να διακινούνται και τα ασφάλιστρα και μάλιστα γρήγορα χωρίς περιόδους χάριτος. Τα μαντρόσκυλα βγαίνουν παγανά και ελέγχουν και οι λαγοί συμβουλεύουν να προσαρμοστούμε στην νέα κατάσταση εκδίδοντας ανακοινώσεις Ανακοίνωση η ΕΑΕΕ, το ΕΕΑ, ο ΣΕΜΑ, η ΠΟΑΔ αλλά χωρίς να προτείνουν λύσεις, χωρίς αντιδράσεις, χωρίς συχώρεση, χωρίς περίοδος χάριτος, χωρίς προϋποθέσεις, χωρίς κατανόηση και όποιος δεν συμμορφωθεί τρώει βεβαίως πρόστιμο από την αλάνθαστη ΔΕΙΑ. Πρόστιμο γιατί ήσουν ανασφάλιστος, πρόστιμο γιατί δεν ενημέρω-

σες, πρόστιμο γιατί δεν ήσουν λογιστικά εντάξει, πρόστιμο ακόμα και γιατί ξέχασες το πρόστιμο. Αυτή είναι η καταχρεωμένη και καταρρακωμένη ελληνική πολιτεία του 2014. Μία πολιτεία με πολλή αφεντικά και μαντρόσκυλα αλλά και τους απαραίτητους λαγούς που θα προσπαθήσουν να μαζέψουν τους αγανακτισμένους πολίτες που είναι απέναντι σε όλα αυτά και βράζουν. Πιστεύει κανείς ότι με αυτά που συμβαίνουν στην Ελληνική ασφαλιστική αγορά θα αηλιάξει κάτι; Σας διαβεβαιώνω ότι τα πράγματα θα χειροτερεύσουν, γιατί η ελληνική κοινωνία πλέον αντιδρά προς εντελώς αντίθετη κατεύθυνση από αυτά που της επιβάλλουν με την βία και η παραγωγή ασφαλιστρών θα πέσει ακόμη περισσότερο. Μόνον η Νέμεσις θα αποκαταστήσει τα πράγματα στην θέση τους. Όταν αποκατασταθεί η αθλιότητα και απειπισία της κοινωνίας μας, τότε

θα φαγωθούν στο τραπέζι οι λαγοί και θα μπουν στο κλουβί τους τα μαντρόσκυλα, όταν επιτέλους αηλιάξουν τα ντόπια αφεντικά. Εφ'ετος η Νέμεσις θα έλθει με την μορφή των εκλογών και οι Έλληνες πολίτες θα κληθούν να πάρουν θέση. Όταν συμβεί αυτό που όλοι ελπίζουν όλοι οι σταυρωτές θα πάνε από εκεί που ήρθαν αρκεί τα εδώ αφεντικά, να διαφεντεύουν το δικό μας ευλογημένο αηλιά και ταλαιπωρημένο τόπο και να μην αηλιάξουν απλώς όνομα διατηρώντας την ίδια τακτική γιατί αργά γρήγορα θα έχουν την ίδια μοίρα. Θα κλείσω διαμεσολαβητές μου με την ρήση του Karl Marx «καλύτερα ένα άθλιο τέλος, παρά μία αθλιότητα χωρίς τέλος» Ας τελειώνουμε λοιπόν με αυτήν την αθλιότητα!!!

Ο Γιώργος Νικολάκος είναι διευθύνων σύμβουλος της Fasmagroup.

Επίδομα ανεργίας

Σε ασφαλιστικά ενήμερους επαγγελματίες

Τη διεύρυνση του αριθμού των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοτελώς απασχολούμενων, που δικαιούνται επίδομα ανεργίας από τον ΟΑΕΔ, προβλέπει απόφαση του υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Γιάννη Βρούτση. Ετσι, σύμφωνα με την απόφαση, το επίδομα θα μπορούν να πάρουν όσοι ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν ρυθμίσει τις οφειλές τους προς τα ασφαλιστικά ταμεία και είναι συνεπείς στην καταβολή των δόσεων, έχουν κάνει διακοπή επαγγελματός και πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια.

Δικαιούχοι είναι οι ασφαλισμένοι στον ΟΑΕΕ και στο ΕΤΑΠ-ΜΜΕ που έχουν τουλάχιστον τρία χρόνια συνεχούς ή διακεκομμένης ασφάλισης. Το επίδομα ανεργίας είναι 360 ευρώ ανά μήνα και καταβάλλεται για χρονικό διάστημα τριών έως εννέα μηνών, ανάλογα με τον χρόνο ασφάλισης. Σύμφωνα με τα εισοδηματικά κριτήρια, το ατομικό καθαρό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή, των δύο οικονομικών ετών που προηγούνται της ημερομηνίας υποβολής της αίτησης, δεν πρέπει να υπερβαίνει αθροιστικά το ποσό των 20.000 ευρώ. Το δε συνολικό οικογενειακό καθαρό εισόδημα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30.000 ευρώ. Πριν από ένα χρόνο αναλάβαμε μια ιδιαίτερα σημαντική πρωτοβουλία, καταβάλλοντας -για πρώτη φορά στη χώρα μας- επίδομα ανεργίας στους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοτελώς απασχολούμενους. Σε μια επαγγελματική κατηγορία που, παρότι είχε πληγεί ιδιαίτερα από την κρίση, παρέμενε έως τότε ακάλυπτη από το σύστημα κοινωνικής προστασίας», δήλωσε με αφορμή την υπογραφή της υπουργικής απόφασης ο υπουργός Εργασίας και συνέχισε: «Με την απόφαση αυτή, διευρύνουμε σημαντικά τον αριθμό των δικαιούχων, επεκτείνοντας την καταβολή αυτού του επιδόματος ανεργίας και σε όσους έχουν προβεί σε ρύθμιση των ασφαλιστικών τους οφειλών και είναι συνεπείς με τις οφειλές τους. Ικανοποιούμε, έτσι, το αίτημα χιλιάδων συμπολιτών μας, υλοποιώντας τις δεσμεύσεις μας για ένα ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό δίκτυο προστασίας των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοτελώς απασχολούμενων».



Δίνουμε σημασία στην ουσία: Στηριζόμαστε στις ίδιες αξίες σταθερά μέσα στο χρόνο.

Ξεκινήσαμε σε μια εποχή που οι Έλληνες με τα λίγα έφτιαχναν πολλά και κοιτούσαν μπροστά. Αυτή η αξία μας οδηγεί σταθερά μέσα στο χρόνο: δίνουμε σημασία στην ουσία. Και τώρα, που ξανά τα ουσιαστικά είναι τα πιο σημαντικά, είμαστε πραγματικά δίπλα σε κάθε Έλληνα. Με ολοκληρωμένα, αξιόπιστα προγράμματα, και πάντα αποζημιώνοντας αμέσως. Για να νιώθει ασφάλεια και να συνεχίσει να κοιτάζει μπροστά.



**ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ
MINETTA**

Ασφαλίζει ό,τι αξίζει

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 193-195 & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 2, 171 21 Ν. ΣΜΥΡΝΗ Τ: 210 9309400, 210 9309500

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 5, 546 23 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ: 2310 265112 / 2310 287902 F: 2310 224675 / 2310 243748

www.minetta.gr

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 1.000 ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΑΣ



AXA

Βελτιώνει το τιμολόγιό της στις ασφαλίσσεις αυτοκινητού

Ανταποκρινόμενη στις συνθήκες της αγοράς η AXA συνεχίζει τις σημαντικές βελτιώσεις στην τιμολόγηση του κλάδου Αυτοκινητού, στο πλαίσιο της νέας, πολύ ανταγωνιστικής τιμολογιακής πολιτικής που χάραξε το 2013. Στόχος της AXA όπως αναφέρει, είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση και ικανοποίηση των πελατών της, καθώς και η προστασία και ανάπτυξη των δικτύων διανομής της. Έτσι από την 1η Φεβρουαρίου 2014 θα ισχύει νέα τιμολόγηση Αστικής Ευθύνης Φορηγών Ιδιωτικής Χρήσης και Φορηγών Ιδιωτικής Χρήσης Αγροτικών, με μέση μείωση ασφαλίσεων 22%. Με τον τρόπο αυτό, η AXA εστιάζει και στο τμήμα αυτών των οχημάτων απευθυνόμενη σε ένα σημαντικό αριθμό αυτοκινητιστών και οδηγών. Το ποσοστό μείωσης διαφοροποιείται ανάλογα με την περιοχή και τους φορολογήσιμους ίππους του ασφαλισμένου οχήματος και φτάνει μέχρι 40%. Επιπλέον, εφαρμόζεται μείωση κατά 25% του τιμολογίου της κάλυψης Νομικής Προστασίας σε όλα τα προγράμματα και χρήσεις οχημάτων των ασφαλίσεων αυτοκινητού. Η κίνηση αυτή γίνεται σε αναγνώριση της σημαντικότητας της κάλυψης αυτής προκειμένου οι ασφαλισμένοι της AXA να μπορούν να αντιμετωπίσουν τυχόν απρόβλεπτες περιπτώσεις που απαιτούν εξειδικευμένες νομικές γνώσεις και υπηρεσίες. Η νέα τιμολογιακή πολιτική θα ισχύει για τις νέες εργασίες από την 1η

Φεβρουαρίου 2014 και για τις ανανεώσεις υφιστάμενων συμβολαίων από την 1η Μαρτίου 2014.

Την ίδια ώρα η Εθελοντική Ομάδα της AXA έχει εγκαταστήσει στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας «Κουτιά Αγάπης / Love CAN», προσκαλώντας με αυτό τον τρόπο τους ανθρώπους της να χαρίσουν ρούχα, παιχνίδια, βιβλία, σχολικά είδη, είδη προσωπικής υγιεινής και άλλα μη ευπαθή προϊόντα σε όσους τα χρειάζονται τα μέλη της Εθελοντικής Ομάδας της AXA επέλεξαν τον Όμιλο για την UNESCO Πειραιώς και Νήσων για να διαθέσουν 50 κούτες με ρούχα που έχουν ήδη συγκεντρωθεί από την προσφορά των εργαζομένων.

Ο Όμιλος για την UNESCO Πειραιώς και Νήσων έχει στελεχωθεί με καταρτισμένο επιστημονικό προσωπικό και εξυπηρετεί σε καθημερινή βάση δεκάδες άπορες οικογένειες, στην πλειοψηφία τους τρίτεκνες και πολύτεκνες προσφέροντάς τους φαγητό, τρόφιμα, ρούχα και άλλα είδη πρώτης ανάγκης. Λαμβάνοντας υπόψη τις σημερινές δύσκολες οικονομικές συνθήκες, η δημιουργία και η διατήρηση των παραπάνω δομών θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό κοινωνικό έργο.

Η AXA όπως τονίζει, επιθυμεί να δραματίζει έναν θετικό ρόλο στην κοινωνία, στηρίζοντας υπεύθυνα την ευρύτερη περιοχή των δήμων Κερατσινίου, Περά-

ματος και Δραπετσώνας. Στο πλαίσιο αυτό έχει αναλάβει επιπλέον την καθημερινή σίτιση του 1ου Ειδικού Δημοτικού

Σχολείου Κερατσινίου για 2η χρονιά και συμμετέχει στη δράση «Κοινωνικό Παντοπωλείο» του σχολείου

Στην Αράχωβα οι συνεργάτες του Γραφείου Βασιλή Μαγγίνα



Στην Αράχωβα, είχαν την ευκαιρία να ταξιδέψουν οι συνεργάτες του γραφείου πωλήσεων της AXA Ασφαλιστικής του κ. Βασιλή Μαγγίνα, στο πλαίσιο ενός εργασιακού τριήμερου ενόψει της νέας παραγωγικής χρονιάς. Οι συνεργάτες συμμετείχαν σε ένα εργασιακό τριήμερο, που περιλάμβανε συνάντηση στο συνεδριακό χώρο του ξενοδοχείου με ανάπτυξη εξαιρετικά ενδιαφερόντων θεμάτων, όπως ο παραγωγικός απολογισμός του 2013, η επιχειρηματικότητα, η διάνοση νέων αγορών σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και τέλος η στρατηγική των πωλήσεων για το 2014. Οι συνεργάτες ανανέωσαν το ραντεβού τους τον επόμενο χρόνο, υποσχόμενοι να επαναλάβουν τη φετινή εξαιρετικά επιτυχημένη παραγωγική χρονιά τους και το 2014. Τους συνεργάτες συνόδευσε ο διευθυντής Δικτύων Διανομής, κ. Νικόλαος Σακελλαρίου, η διευθύντρια Πωλήσεων του Agency System, κυρία Κατερίνα Αναγνώστου, καθώς και ο επιθεωρητής Πωλήσεων της ίδιας Διεύθυνσης, κ. Ευσάθιος Γκίτικας.

ERGO

Νέο στέλεχος



Ο κ. Γιώργος Μακρής

Ένα ακόμη αξιόλογο στέλεχος της ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, ο κ. Γιώργος Μακρής, προστέθηκε στο έμπλοκο δυναμικό της εταιρείας. Ο κ. Μακρής είναι πτυχιούχος του Τμήματος Φυσικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου D.E.A. στη Μηχανική των Ρευστών από το Université Pierre et Marie Curie στο Παρίσι. Εργάζεται από το 1987 στον ασφαλιστικό χώρο, όπου έχει θητεύσει σε ανώτερες και ανώτατες διοικητικές θέσεις. Από το 1999 μέχρι το τέλος του 2013 διατέλεσε Γενικός Διευθυντής και Νόμιμος Αντιπρόσωπος της Κύπρου Ασφαλιστικής στην Ελλάδα. Ο κ. Γιώργος Μακρής, με την ιδιότητα του ειδικού συμβούλου ασφαλιστικών λειτουργιών, αναμένουμε να έχει ουσιαστική συνεισφορά στην περαιτέρω λειτουργική αναβάθμιση των ευαίσθητων τομέων της ανάληψης κινδύνων και των αποζημιώσεων και να προσθέσει αξία στο εν γένει ασφαλιστικό προϊόν που παρέχουμε, τόνισε ο CEO της εταιρείας κ. Θεόδωρος Κοκκάλας, καλωσορίζοντας τον κ. Μακρή στην οικογένεια της ERGO.

ΕΔΙΠΤ:

75 χρόνια δράσης



Ο κ. Κωνσταντίνος Καλύβας και η Άννα Ψαρούδα-Μπενάκη στην κοπή της πίτας

Στο Αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου πραγματοποιήθηκε η επετειακή εκδήλωση της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου, για τα 75 χρόνια δράσης της. Για τη μακρόχρονη πορεία της Ένωσης μίλησε ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Κωνσταντίνος Καλύβας, ενώ η Ακαδημαϊκός και πρώην Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κα Άννα Ψαρούδα-Μπενάκη αναφέρθηκε στη συμβολή του Περιοδικού Τύπου στον πολιτισμό και την ανάπτυξη. Υπό την ιδιότητα της δε ως Διευθύντρια του περιοδικού «Ποινικά Χρονικά» από το 1976, ανακηρύχθηκε Επίτιμο Μέλος της Ένωσης. Το σχετικό Δίπλωμα Τιμής απένειμε στην κα Μπενάκη ο Υπουργός Εθνικής Αμύνης κ. Δημήτρης Αβραμόπουλος, που απύθευτο και καίριος εκ μέρους της Κυβερνήσεως. Παράλληλα βραβεύτηκε η αρχαιότερη εκδιδόμενη εφημερίδα της Ελλάδας «ΣΙΦΝΟΣ» (έτος ίδρύσεως 1880). Το Αργυρό Μετάλλιο της Ένωσης απένειμε στην ιδιοκτήτρια της εφημερίδας κα Ουρανία Καλογήρου ο Γεν. Γραμματέας Μέσων Ενημέρωσης κ. Γιάννης Παναγιώτοπουλος.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν εκπρόσωποι των κομμάτων, Υπουργοί, Βουλευτές, Γεν. Γραμματείς, Διοικητές Οργανισμών, πολλές προσωπικότητες της πνευματικής και επιχειρηματικής ζωής του τόπου, εκπρόσωποι των οργανώσεων Τύπου κ.ά.

Βρυξέλλες: Το μέλλον των MME - Future Media Lab

Στις Βρυξέλλες πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες του Συνεδρίου με θέμα «The Future of Content: Innovations in Content Creation, Dissemination and Consumption» στα πλαίσια του Future Media Lab, που διοργανώνει η EMMA (European Magazine Media Association). Ειδικότερα, στο επίκεντρο των εργασιών βρίσκεται το μέλλον των MME και πώς οι εκδότες βλέπουν το μέλλον αυτό καθώς και οι ευκαιρίες και οι απειλές που δημιουργεί η τεχνολογία. Από πλευράς της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ) συμμετέχει ο Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων της Ένωσης, Κωστής Σπύρου. Το συνέδριο παρακολούθησαν σχεδόν 200 εκδότες από όλη την Ευρώπη αλλά και εκπρόσωποι του Ευρωκοινοβουλίου. Το συνέδριο τίμησε με τη παρουσία της και η Ευρωβουλευτής Nadja Hirsch κάνοντας αναφορά στο μέλλον των media στην Ευρώπη.



Πάνω, στιγμιότυπο από την εκδήλωση, δεξιά, η Nadja Hirsch MEP European Parliament, κάτω, ο κ.Σπύρου με τον Max Von Abendroth executive Director EMMA



BANCASSURANCE & Banking



**Ένωση Θεσμικών Επενδυτών
Αύξηση 4,7%
στο ενεργητικό
των Α/Κ το 2013**

Σελ. 9

**Υπουργείο Οικονομικών ΑΕΔΑΚ
Στο 1% το πλεόνασμα
στο ισοζύγιο
τρεχουσών
 συναλλαγών το 2013**

Σελ. 8

**Bloomberg
Η Eurostat
κρύβει 12 εκατ.
ανέργους**

Σελ. 9

Legal & General

Επενδύει στις υποδομές



Πέντε νέες πόλεις ανά τη Μεγάλη Βρετανία θέλει να χτίσει με κεφάλαιο έως £5 δισ. ο ασφαλιστικός όμιλος

Legal & General τα επόμενα δέκα χρόνια, σε συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες. Η εταιρεία διαχειρίζεται ενεργητικό ύψους £440 δισ. παγκοσμίως και θεωρεί τις νέες πόλεις ή την αναγέννηση του κέντρου των παλαιών ως την καλύτερη λύση για τη στεγαστική κρίση στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ο επικεφαλής της L&G Nigel Wilson εξέφρασε τις ανησυχίες του για το κρατικό πρόγραμμα στεγαστικών δανείων «Help to Buy», που αφορά ποσά έως £600,000. Ειδικά όσον αφορά το Λονδίνο, ο Wilson έκανε λόγο για φούσκα, καθώς οι τιμές εξωθούνται έτσι σε παράλογα ύψη, τα σπίτια γίνονται απρόσιτα για την πλειονότητα των πολιτών και ανοίγει η ψαλίδα μεταξύ του θόρεϊου και του νότιου τμήματος της πόλης. Οι τιμές των βρετανικών ακινήτων πέρυσι αυξήθηκαν 8,4% κατά μέσο όρο και 15% στο Λονδίνο. Ο πληθωρισμός τρέχει με 2%, ενώ η αύξηση του εισοδήματος μένει στο 1%, γεγονός που αναμένεται να κάνει ακόμα πιο δύσκολη τη θέση των αγοραστών. Η L&G θεωρεί κλειδί για τη συγκράτηση των τιμών την ανέγερση κατοικιών, επενδύει απευθείας στις υποδομές και έχει, μάλιστα, μερίδιο στη βρετανική κατασκευαστική Cala Homes. Τον Δεκέμβριο του 2013 επένδυσε £169 εκατ., μεταξύ άλλων σε ιδρύματα φιλοξενίας και σε ένα νέο νοσοκομείο.

**Το Μνημόνιο προβλέπει ότι θα πρέπει
να ιδιωτικοποιηθεί ως τον Απρίλιο**

Άγριος, υπόγειος πόλεμος για Eurobank

- ▶ **Η κόντρα κυβέρνησης – ΣΥΡΙΖΑ για τις τράπεζες αλλά και το λόμπινγκ από τον ανταγωνισμό**
- ▶ **Ποιοι και γιατί επαναφέρουν το σενάριο της συγχώνευσης ή της διάσπασης της τράπεζας**



Του Χρήστου Κίτσιου

Άγριος, και υπόγειος πόλεμος βρίσκεται σε εξέλιξη εδώ και μερικές ημέρες με αντικείμενο την τύχη της Eurobank και το μέλλον του εγχώριου τραπεζικού συστήματος. Όπως είναι γνωστό το Μνημόνιο προβλέπει ότι η Eurobank θα πρέπει να ιδιωτικοποιηθεί ως τον προσεχή Απρίλιο καθώς αποτέλεσε τη μόνη συστημική τράπεζα που δεν κατόρθωσε να ανακεφαλαιοποιηθεί πέρυσι τον Μάιο με συμμετοχή ιδιωτών και έκδοση CoCos.

Συνέχεια στη σελ. 8

Σε 831,1 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα κέρδη της Τράπεζας της Ελλάδος στη χρήση του 2013 έναντι 318,6 εκατ. ευρώ της προηγούμενης χρήσης, όπως ανακοίνωσε η τράπεζα.

Τα καθαρά έσοδα εμφάνισαν μείωση, ενώ παράλληλα για μία ακόμη χρήση μειώθηκαν τα λειτουργικά έξοδα και ιδιαίτερα οι δαπάνες προσωπικού. Σημειώνεται ότι τα κέρδη θα διανεμηθούν με βάση τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 71 του Καταστατικού της Τράπεζας της Ελλάδος.

Μετά τη διανομή του προβλεπόμενου μερίσματος προς τους μετόχους, ποσό 817,8 εκατ. ευρώ θα μεταφερθεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1 και 3 του εν λόγω άρθρου. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται τα έσοδα που αποκόμισε η Τράπεζα

Τράπεζα της Ελλάδος: Κέρδη 831,1 εκατ. ευρώ το 2013

της Ελλάδος από τους τίτλους Ελληνικού Δημοσίου που έχει στην κατοχή της στο χαρτοφυλάκιο επένδυσης ιδίων διαθεσίμων καθώς και στο χαρτοφυλάκιο που αποκτήθηκε στο πλαίσιο της άσκησης της νομισματικής πολιτικής του Ευρωσυστήματος.

Το μικτό μέρισμα ανά μετοχή, που θα προταθεί στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Τράπεζας για διανομή, ανέρχεται σε 0,6720 ευρώ, αμετάβλητο σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Τα συνολικά καθαρά έσοδα από την άσκηση της ενιαίας νομισματικής πολιτικής του Ευρωσυστήματος, τους τόκους των χαρτοφυλακίων, τις προ-

μήθειες και τα λοιπά έσοδα από τις εργασίες εσωτερικού και εξωτερικού διαμορφώθηκαν σε 1.600,3 εκατ. ευρώ, έναντι 2.995,4 εκατ. ευρώ στη χρήση 2012, σημειώνοντας μείωση κατά 46,6%.

Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μειωμένη προσφυγή των τραπεζών σε έκτακτη χρηματοδότηση από την Τράπεζα της Ελλάδος λόγω της βελτίωσης του οικονομικού κλίματος και της ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών.

Τα γενικά λειτουργικά έξοδα της Τράπεζας πλην προβλέψεων (δαπάνες προσωπικού, συντάξεις, αποσβέσεις, λοιπά έξοδα) μειώθηκαν κατά 33,7 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 300,4 ε-

κατ. ευρώ, έναντι 334,1 εκατ. ευρώ την προηγούμενη χρήση, παρά την επιβάρυνση με δαπάνες ύψους 4,3 εκατ. ευρώ, που απαιτήθηκαν για τον έλεγχο του χρηματοπιστωτικού συστήματος.

Στη μείωση των λειτουργικών εξόδων συνέβαλαν οι δαπάνες προσωπικού, που μειώθηκαν κατά 11,2 εκατ. ευρώ (-7,1%), ενώ και οι λοιπές τακτικές δαπάνες διαχείρισης μειώθηκαν κατά 3,1 εκατ. ευρώ (-7,7%).

Η Τράπεζα όπως αναφέρει, συνεχίζοντας την προσπάθεια εξορθολογισμού των δαπανών της μείωσε για τέταρτη συνεχή χρονιά τα λειτουργικά της έξοδα.

Το σύνολο της μείωσης στην περίοδο αυτή ανέρχεται σε 138,7 εκατ. ευρώ (-31,6%). Στη μείωση αυτή συνέβαλε σημαντικά ο περιορισμός των δαπανών προσωπικού κατά 60,3 εκατ. ευρώ (-29,1%). Οι μειώσεις των λειτουργικών εξόδων πραγματοποιήθηκαν παρά τις αυξημένες υποχρεώσεις της Τράπεζας για τη διασφάλιση της σταθερότητας του χρηματοπιστωτικού συστήματος, για την εποπτεία των ασφαλιστικών εταιριών, καθώς και τις υποχρεώσεις στο πλαίσιο του μηχανισμού στήριξης της χώρας μας. Το συνολικό ύψος των προβλέψεων, στις 31 Δεκεμβρίου 2013, ανέρχεται σε 6.651,8 εκατ. ευρώ.

Με μια ματιά

• Συμφωνία συνεργασίας υπέγραψαν οι MetLife και η Citigroup, με βάση την οποία η ασφαλιστική εταιρεία θα παρέχει στους πελάτες της τράπεζας ασφάλιση στα πιστωτικά προϊόντα και πιστωτικές κάρτες (credit insurance). Η συμφωνία ισχύει μέχρι το 2025 και αφορά 15 αγορές σε όλο τον κόσμο μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Ειδικότερα αφορά τους πελάτες της Citi στην Αυστραλία, την Αργεντινή, τη Βραζιλία, το Μπαχρέιν, την Τσεχική Δημοκρατία, την Αίγυπτο, την Ελλάδα, την Ινδονησία, Μαλαισία, Φιλιππίνες, Πολωνία, Ρωσία, Ισπανία, Ταϊλάνδη και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

• Το ΔΣ της Τράπεζας Κύπρου αποφάσισε να απελευθερώσει δεσμευμένες καταθέσεις ύψους 900 περίπου εκατομμυρίων ευρώ, αφού εκτίμησε ότι η πορεία της Τράπεζας δείχνει να είναι καλή και η εξέλιξη αυτή δεν θα την επηρεάσει αρνητικά. Στόχος της απελευθέρωσης των γραμματίων είναι να βοηθηθεί η ρευστότητα της αγοράς και να δοθεί το μήνυμα ότι σταθεροποιήθηκε η Τράπεζα.

• Παντελώς αβάσιμες και αναληθείς χαρακτηρίζει το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων τις καταγγελίες ότι ξένο fund αγόρασε από το Τ.Π. και Δανείων, κόκκινα δάνεια και ότι η αγορά έγινε στο 20% περίπου της πραγματικής αξίας του δανείου, σε έγγραφο που διαβιβάστηκε στη Βουλή. Με το έγγραφο γίνεται, ωστόσο, γνωστό ότι το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων σε εφαρμογή νόμου (Ν. 3453/2006) και σε εφαρμογή υπουργικών αποφάσεων, πραγματοποίησε το 2006 μεταβίβαση και τιτλοποίηση απαιτήσεων από χορηγηθέντα, έως την 1η Ιουλίου 2004, στεγαστικά δάνεια ισοδύναμης αξίας 950 εκατομμυρίων ευρώ στην εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία Grifonas Finance No1 PLC και έδρα το Λονδίνο, που δημιουργήθηκε για το σκοπό της τιτλοποίησης

Άγριος, υπόγειος πόλεμος για Eurobank

Συνέχεια από τη σελ. 7

Για να προχωρήσει, όμως, η ιδιωτικοποίηση της Eurobank μέσω αύξησης κεφαλαίου ύψους 2 με 2,5 δις ευρώ, που θα καλύψουν οι ιδιώτες, θα πρέπει προηγουμένως να αλληλάξει το υφιστάμενο πλαίσιο ανακεφαλαιοποίησης- ιδιωτικοποίησης των τραπεζών.

Η τριμελής επιτροπή, που ανέλαβε να εισηγηθεί τις αλλαγές, ολοκλήρωσε το έργο της πριν τα Χριστούγεννα, καταρτίζοντας σχέδιο νόμου που προέβλεπε τη δυνατότητα το Ταμείο να διαθέτει μετοχές των τραπεζών σε τιμές αγοράς και απαλλήσσοντας τα μέλη της διοίκησής του από κάθε νομική ευθύνη.

Το υπουργείο Οικονομικών δήλωσε έτοιμο να καταθέσει στη Βουλή το παραπάνω σχέδιο νόμου στις 10-11 Ιανουαρίου, προκειμένου να προλάβει να ψηφισθεί ως τις 20 Ιανουαρίου και η Eurobank να διενεργήσει, έστω και με διαδικασίες εξηρές την αύξηση στο διάστημα 3-12 Φεβρουαρίου.

Το σχέδιο όμως ναυάγησε λόγω της ανοικτής σύγκρουσης κυβέρνησης- Τρόικας αλλά και της απροθυμίας της κυβέρνησης να αναλάβει το πολιτικό κόστος κατάθεσης και ψήφισης ενός νομοσχεδίου το οποίο παρέιχε τη δυνατότητα στο ΤΧΣ να πουλά με ζημιά τις συμμετοχές του, την ώρα που το κλίμα είχε βαρύνει από το εισαγγελικό πόρισμα για το Τ.Τ. και τις αποκαλύψεις για τις μίζες στα εξοπλιστικά.

Έτσι, η κατάθεση του νομοσχεδίου μετατέθηκε για ευθετότερο χρόνο και αφού κυβέρνηση, αρχές και Τρόικα βρουν ένα modus Vivendi για το ύψος των κεφαλαιακών αναγκών των τραπεζών, κάτι που θα αποτελέσει και το πρώτο σήμα ότι οι δύο πλευρές συγκλίνουν και πάλι.

Μεγάλα χρονικά περιθώρια βέβαια δεν υπάρχουν.

Μέχρι τα τέλη Μαρτίου θα πρέπει να έχουν ανακοινωθεί οι κεφαλαιακές ανά-

γκες με βάση την άσκηση προσομοίωσης και να έχει ψηφισθεί το νομοσχέδιο για τη διάθεση μετοχών τραπεζών κυριότητας του ΤΧΣ ώστε η ιδιωτικοποίηση της Eurobank να διενεργηθεί εντός του Απριλίου.

Στελέχη του υπουργείου Οικονομικών τονίζουν ότι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης δεν αλληλάζει και το σχέδιο νόμου για τη διάθεση μετοχών του ΤΧΣ θα κατατεθεί στην Βουλή, εντός των προθεσμιών, που επιβάλλει το Μνημόνιο.

Παράγοντες, όμως, της αγοράς παραμένουν επιφυλακτικοί για το αν ο παραπάνω σχεδιασμός ευοδωθεί ή θα αναγκαστεί η κυβέρνηση να μεταθέσει για μετά τις ευρωεκλογές την κατάθεση και ψήφισή του νόμου, με το βήμα στην κάλπη.

Αν το αποτέλεσμα των Ευρωεκλογών δεν είναι καταπέλτης για τη συγκυβέρνηση Ν. Δ- ΠΑΣΟΚ το σχέδιο νόμου θα κατατεθεί και η ιδιωτικοποίηση της Eurobank θα προχωρήσει αλλά με μεγά-



λη καθυστέρηση. Σε διαφορετική περίπτωση θα βγουν στο τραπέζι τα εναλλακτικά σενάρια.

Ο υπόγειος πόλεμος για τη διάσπαση και μοιρασιά της Eurobank

Σύμφωνα με τους ίδιους, πολιτικά και οικονομικά κέντρα ποντάρουν στο κακό σενάριο καθώς όχι μόνο δεν θέλουν την ιδιωτικοποίηση της

Eurobank αλλά προσδοκούν να ωφεληθούν από το αδιέξοδο.

Ενδεχόμενη κάλυψη της αύξησης 2 με 2,5 δις της Eurobank από -ξένους- ιδιώτες επενδυτές θα είχε ως αποτέλεσμα το ποσοστό του ΤΧΣ να μειωθεί στο 55% με 45% (σ.σ ανάλογα με τη τιμή διάθεσης και τον αριθμό των νέων μετοχών) κάτι που θα σήμαινε ότι η Eurobank θα γινόταν η πρώτη μεγάλη ιδιωτική τράπεζα.

Διαθέτοντας ισχυρή κεφαλαιακή βάση, ρευστότητα και χαμηλότερο επίπεδο περιορισμών από τις υπόλοιπες συστημικές τράπεζες θα έχει τη δυνατότητα να κινηθεί επιθετικότερα και με μεγαλύτερη

ευελιξία, κάτι που επέτρεπε, σε συνδυασμό με τα υψηλά αντανακλαστικά του προσωπικού της, να επανέλθει γρηγορότερα σε κερδοφορία και σε εξ ολοκλήρου ιδιωτικό καθεστώς.

Αν στον αντίποδα, η ιδιωτικοποίηση της Eurobank δεν προχωρήσει η τράπεζα θα πρέπει να ανακεφαλαιοποιηθεί εκ νέου από το ΤΧΣ. Σε αυτή την περίπτωση το σενάριο της διάσπασής και της τιμариοποίησής της αποκτά ισχυρές πιθανότητες με δεδομένο ότι προωθείται ήδη από συγκεκριμένα πολιτικά και οικονομικά κέντρα.

Το ΤΧΣ θα βρεθεί στο εξής δίλημμα: Ή να βάλει εκ νέου λεφτά σε τράπεζα από την οποία θα αποχωρούν στελέχη και πιθανώς καταθέσεις καθώς «ναυάγησε» οριστικά η ιδιωτικοποίησή της ή να τη σπάσει σε κομμάτια (λιανική τραπεζική, corporate, wealth management- Private banking) τα οποία θα εισφέρει στις υπόλοιπες συστημικές τράπεζες αποκτώντας μετοχές που θα αντιστοιχούν στο equity value της Eurobank.

Μέσω της διάσπασης και εισφοράς θα μπορούσε να ανακτήσει ευκολότερα μέρος της ζημιάς καθώς οι τρεις άλλες τράπεζες ενισχυμένες από τα assets, τα κεφάλαια και τη ρευστότητα της Eurobank θα είχαν τις προϋποθέσεις υψηλότερης απόδοσης.

Τα προπύργια της Eurobank και το ρευστό σκηνικό

Η τύχη της Eurobank εξαρτάται για άλλη μια φορά την τελευταία διετία από την Τρόικα και τις αντιδράσεις υπουργείου Οικονομικών, Τράπεζας της Ελλάδος και ΤΧΣ.

Η Τρόικα πρωτοστάτησε στο να μείνει αυτόνομη η Eurobank αντιτρέποντας τη δρομολογημένη απορρόφησή της από την Εθνική ενώ το υπουργείο Οικονομικών και οι αρχές συνεργάστηκαν για να προχωρήσει η ομαλή ανακεφαλαιοποίησή της από το ΤΧΣ και να δρομολογηθεί το σχέδιο ιδιωτικοποίησής της.

Στην τρέχουσα συγκυρία όμως όλοι οι εμπλεκόμενοι βρίσκονται σε καθεστώς αβεβαιότητας. Οι φήμες για αποχώρηση του Γ. Στουρνάρα από τη θέση του υπουργού Οικονομικών επιμένουν, ενώ ο πρωθυπουργός δεν έχει ανοίξει τα χαρτιά του για το αν θα παραμείνει ο Γ. Προβόπουλος στη θέση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος ή θα υπάρξει άλλη επιλογή.

Ταυτόχρονα, πλησιάζει το τέλος της Τρόικας. Ο σχεδιασμός Σαμαρά για τις ευρωεκλογές έχει ως σημαία τη μη υπογραφή νέου Μνημονίου και την κατάργηση της Τρόικας. Και είναι πιθανόν οι πολιτικοί ηγέτες της Ευρωζώνης να του κάνουν το συμβολικό δώρο κατάργησης της Τρόικας πριν τις Ευρωεκλογές και αντικατάστασής της από ένα άλλο λιγότερο ασφυστικό - με την έννοια της επιτόπιας παρουσίας- μηχανισμό ελέγχου.

Μέσα στο παραπάνω ρευστό περιβάλλον οι εταίροι και πιστωτές μας είναι πιθανόν να υπαναχωρήσουν και ως προς το χρονοδιάγραμμα της Eurobank ή απέναντι στην άρνηση της ελληνικής πλευράς (σ.σ. πολιτικής ηγεσίας και διοίκησης του ΤΧΣ) να αναλάβουν την ευθύνη διάθεσης μετοχών της Eurobank σε τιμές χαμηλότερες από την αξία κτήσης.

Στο 1% το πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών το 2013



Εξάλειψη του ελλείμματος τρεχουσών συναλλαγών αναμένει για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες το υπουργείο Οικονομικών. Ειδικότερα, στην ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών, με αφορμή τα στοιχεία για το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών που δημοσιοποίησε η Τράπεζα της Ελλάδος αναφέρεται ότι «το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, σωρευτικά από τον μήνα Ιούλιο συνεχίζει να παρουσιάζει πλεόνασμα με αποτέλεσμα φέτος, για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες, να αναμένεται η εξάλειψη του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών». «Πο

συγκεκριμένα, το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών προβλέπεται το 2013 να διαμορφωθεί σε πλεόνασμα ύψους περίπου 1% του ΑΕΠ. Σε συνδυασμό με το πρωτογενές πλεόνασμα που επετεύχθη στον κρατικό προϋπολογισμό το 2013, τα δυο αίτια της ελληνικής οικονομικής κρίσης, δηλαδή τα μεγάλα δίδυμα ελλείμματα στον προϋπολογισμό και στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, έχουν πλέον εξαλειφθεί» τονίζει το υπουργείο.

Στην ανακοίνωση προστίθεται ότι «είναι αξιοσημείωτο ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος την περίοδο Ιανουαρίου- Νοεμβρίου 2013 το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών παρουσίασε πλεόνασμα περίπου 1,5 δις. ευρώ ή 0,8% του ΑΕΠ το αντίστοιχο διάστημα του 2012 είχε παρουσιάσει έλλειμμα 4,1 δις. ευρώ ή 2,1% του ΑΕΠ». Επίσης, η βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου κατά το ενδεκάμηνο του 2013 προήλθε τόσο από την αύξηση των εισπράξεων από εξαγωγές αγαθών 3,3% και των καθαρών εισπράξεων από ταξιδιωτικές υπηρεσίες 17,7%, όσο και από τη μείωση των πληρωμών για εισαγωγές αγαθών 5,4%».

Bloomberg: Η Eurostat κρύβει 12 εκατ. ανέργους

«Η Eurostat λείει ψέματα.... η ανεργία είναι πολύ μεγαλύτερη στην ευρωζώνη». Αυτό υποστηρίζει το ειδησεογραφικό πρακτορείο Bloomberg, εξαπολύοντας επίθεση στην Ευρωπαϊκή στατιστική υπηρεσία για την οποία υποστηρίζει πως λείει ψέματα και πως «κρύβει» 12 εκατομμύρια ανέργους. Κατ'αρχήν μάλλον στο συμπέρασμα, ότι η διαφορά μεταξύ επίσημου ποσοστού ανεργίας και των στοιχείων του πρακτορείου είναι μεγαλύτερη στην Ιταλία, ενώ ιδιαίτερα έντονο είναι το πρόβλημα, επίσης, σε Ελλάδα και Ρουμανία.



Ειδικότερα, σύμφωνα με την έρευνα ο πραγματικός αριθμός των ανέργων στην ευρωζώνη είναι μεγαλύτερος κατά τουλάχιστον 12.000.000 ανθρώπους, από το νούμερο-ρεκόρ των 19.000.000, που υπολογίζει η Eurostat. «Οι αναλυτές προβλέπουν

ότι η ανεργία στην ευρωζώνη παρέμεινε στο ιστορικό υψηλό επίπεδο του 12,1%, με περίπου 19 εκατ. ανέρ-

γους» αναφέρει το Bloomberg και συμπληρώνει: «Αυτός ο απολογισμός, όμως, εξαιρεί στρατιά ενήλι-

κων, που θα εργάζονταν, εάν μπορούσαν».

Βάσει των υπολογισμών του Bloomberg για το τρίτο τρίμηνο του 2013, ο αριθμός των ανέργων όλων των ηλικιών στην ευρωζώνη, όπου «συμπεριλαμβάνονται όλοι όσοι ψάχνουν δουλειά, που θέλουν να εργαστούν, αλλά δεν είναι διαθέσιμοι ή που έχουν εγκαταλείψει την προσπάθεια», αγγίζει τα 31,2 εκατ.

Η διαφορά με τα στοιχεία της Eurostat κατά συνέπεια ανέρχεται στα 12,2 εκατ. ανέργους. Το πρόβλημα είναι δουλειές, δουλειές, δουλειές, δηλώνει και ο Άνχελ Γκουρία, γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ σε συνέντευξή του στο Bloomberg, τονίζοντας ότι δεν υπάρχει τίποτα πολιτικά πιο εκρηκτικό, πιο επικίνδυνο και αποσταθεροποιητικό, από το να έχεις μια ολόκληρη γενιά πολύ απογοητευμένων νέων ανθρώπων

Ένωση Θεσμικών Επενδυτών : Αύξηση 4,7% στο ενεργητικό των Α/Κ το 2013

Θετικά για τα μεγέθη του κλάδου έκλεισε το 2013, καθώς το συνολικό ύψος υπό διαχείριση κεφαλαίων της θεσμικής διαχείρισης διαμορφώθηκε στο τέλος του έτους στα € 11,34 δισ. έναντι € 10,97 δισ. του προηγούμενου τριμήνου και € 9,4 δισ. της 31/12/2012. Η μεγάλη αύξηση από την αρχή του έτους οφείλεται κυρίως στην ένταξη της ΕΔΕΚ Α.Ε.Π.Ε.Υ. στα μέλη της Ένωσης.

Το 2013, όπως και το 2012, έκλεισε με αύξηση του συνολικού ενεργητικού αμοιβαίων κεφαλαίων κατά 4,7% από την αρχή του έτους. Στο μέτωπο των αποδόσεων, αυτές διαμορφώθηκαν θετικά σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες. Τις υψηλότερες μέσες αποδόσεις ανά κατηγορία είχαν τα Ομολογιακά ΑΚ Ελλάδας με 39,8%, τα Μετοχικά Ελλάδας με 32,46%, και τα Μικτά με 22,8%.

Η σύνθεση του συνόλου της αγοράς αποτυπώνεται στο γράφημα.

Αναλυτικότερα: Στην αγορά των αμοιβαίων κεφαλαίων το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων στο τέλος του έτους παρουσίασε αύξηση 4,66% από την αρχή του έτους, και διαμορφώθηκε σε € 6.253 εκ., έναντι € 5.974

εκ. αντίστοιχα. Το τέταρτο τρίμηνο του έτους έκλεισε με συνολικές εισροές ύψους €57,3 εκ., κυρίως λόγω εισροής κεφαλαίων στις κατηγορίες των ΑΚ Διαχείρισης Διαθεσίμων και Ομολογιακών Ελλάδας.

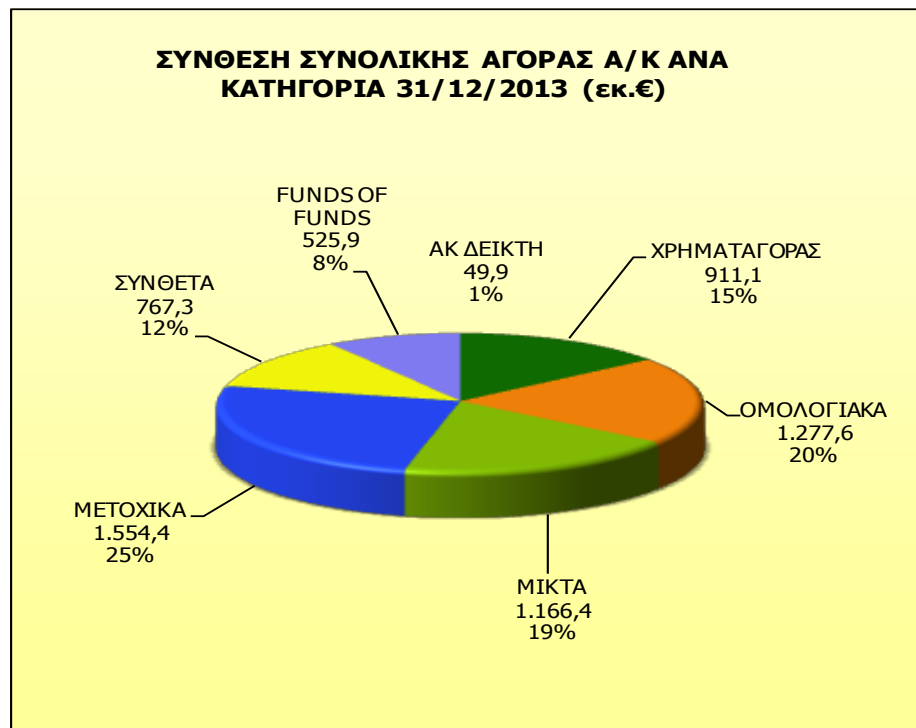
Στο μέτωπο των αποδόσεων, αυτές διαμορφώθηκαν θετικά σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες. Τις υψηλότερες μέσες αποδόσεις ανά κατηγορία είχαν τα Ομολογιακά ΑΚ Ελλάδας με 39,8%, τα Μετοχικά Ελλάδας με 32,46%, και τα Μικτά με 22,8%.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στην κατηγορία των Μετοχικών ΑΚ Ελλάδας τα 29 από τα 37 ΑΚ υπεραπόδοσαν σε σχέση με το Γ.Δ. του Χ.Α. ο οποίος ανήλθε στα 28,06%, με αποδόσεις από 28,3% έως 46,5%.

Η αγορά των Αμοιβαίων Κεφαλαίων εμφανίζεται ισομερώς κατανομημένη με σημαντικότερες από πλευράς ενεργητικών, τις κατηγορίες των Μετοχικών ΑΚ (26% επί του συνόλου), των Ομολογιακών ΑΚ (20% επί του συνόλου) των Μικτών ΑΚ (19% επί του συνόλου) και των ΑΚ Χρηματαγοράς (15% επί του συνόλου).

Στο τέλος του 2013, η ελληνική αγορά απέκτησε την πρώτη εισηγήσιμη ΑΕΔΑΚ: αφού ολοκληρώθηκε η μετατροπή της ει-

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ Α/Κ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 31/12/2013 (εκ.€)



σημένους εταιρείας ALPHA TRUST από Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών (Α.Ε.Π.Ε.Υ.) σε Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Αμοιβαίων Κεφαλαίων (Α.Ε.Δ.Α.Κ.), η νέα εταιρεία που προήλθε από τη συγχώνευσή ALPHA TRUST ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΜΟΙΒΑΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ απορρόφησε της ALPHA TRUST Α.Ε.Δ.Α.Κ. και ανέλαβε τη διαχείριση των ΑΚ της.

Οι 2 Εταιρείες Επενδύσεων

Χαρτοφυλακίου έκλεισαν το 2013 με υψηλό μεσοσταθμικό Discount -31,7%, συνολικό ενεργητικό €28,4 εκ. και μέση σταθμισμένη απόδοση από την αρχή του έτους 8%.

Για τις 4 Εταιρείες Επενδύσεων Ακίνητης Περιουσίας εκτιμάται ότι με 31.12.2013 το σύνολο των επενδύσεών τους σε ακίνητα θα ξεπερνάει τα € 1.286 εκ. σε μικρή μείωση, 4%, από την 31.12.2012.

Τέλος, στον τομέα του Asset

Management, κατά το 2013 η ΕΘΕ απέκτησε 2 νέες ΑΕΠΕΥ μέλη, την ΙΟΛCUS INVESTMENTS και την ΕΔΕΚT ASSET MANAGEMENT. Το σύνολο των υπό διαχείριση κεφαλαίων των 5 ΑΕΠΕΥ μελών της Ε.Θ.Ε. και των 13 ΑΕΔΑΚ Διευρυμένου Σκοπού, σημείωσε αύξηση, σε μεγάλο βαθμό προερχόμενη από τη προσθήκη των 2 νέων μελών και διαμορφώθηκε σε € 3.776 έναντι € 2.089 εκ. του προηγούμενου έτους

Κόκκινα δάνεια

Νέοι κανόνες

Αυστηρούς κανόνες αναφορικά με την συμπεριφορά που θα πρέπει να επιδεικνύουν οι τράπεζες έναντι των οφειλετών με δυσκολίες στην εξυπηρέτηση των δανείων τους, θα περιλαμβάνει ο Κώδικας Δεοντολογίας των Τραπεζών που θα εκπονήσει η Τράπεζα της Ελλάδος, όπως επισημαίνει ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Αθανάσιος Σκορδός, σε έγγραφο του που διαβιβάστηκε στη Βουλή, μετά από σχετική ερώτηση της Βουλευτού των Ανεξάρτητων Ελλήνων, Μαρίας Χρυσοβελώνη.

Στον Κώδικα Δεοντολογίας θα αξιοποιούνται οι ορισμοί του «συνεργάσιμου δανειολήπτη» και των «εύλογων δαπανών διαβίωσης», προκειμένου να υπάρχουν λύσεις αναδιάρθρωσης των δανείων που βρίσκονται σε καθυστέρηση πληρωμής.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Αθανάσιος Σκορδός επισημαίνει ότι με το Ν. 4224/2013, που ψηφίστηκε στα τέλη του προηγούμενου χρόνου, έχει προβλεφθεί η «Σύσταση Κυβερνητικού Συμβουλίου Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους» και η έκδοση Κώδικα Δεοντολογίας Τραπεζών για τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων ιδιωτικών οφειλών, ο οποίος θα πρέπει να τεθεί σε εφαρμογή το αργότερο έως την 31.12.2014.

Ός προς τον Κώδικα Δεοντολογίας που θα πρέπει να εκδοθεί από την ΤτΕ, ο κ. Σκορδός τονίζει ότι θα έχει αυστηρούς κανόνες σχετικά με τη συμπεριφορά των τραπεζών προκειμένου να διευκολύνονται οι οφειλέτες να αποπληρώσουν τα δάνειά τους. Στο πλαίσιο εφαρμογής του κώδικα θα θεσπιστεί η έννοια του «συνεργάσιμου δανειολήπτη» και θα ανακοινωθούν τα αποδεκτά έξοδα διαβίωσης σε συνεργασία με την αποκλειστικά αρμόδια Αρχή ΕΛΣΤΑΤ, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη από τις τράπεζες, οι οποίες θα υποχρεούνται να εφαρμόζουν αυτούς τους κανόνες πριν προβούν σε οποιαδήποτε πράξη κατά των οφειλετών. Ο Κώδικας Δεοντολογίας των Τραπεζών για τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων θα περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες αξιολόγησης κινδύνου, τις διαδικασίες αξιολόγησης της δυνατότητας αποπληρωμής, δεσμευτικούς κανόνες συμπεριφοράς των τραπεζών με σαφή χρονοδιαγράμματα, όρους επικοινωνίας μεταξύ πιστωτικών ιδρυμάτων και δανειστών, και σε αυτές θα αξιοποιούνται οι ορισμοί του «συνεργάσιμου δανειολήπτη» και των «εύλογων δαπανών διαβίωσης», των οποίων θα γίνεται χρήση κατά τη λήψη αποφάσεων των τραπεζών με παρόχη λύσεων/αναδιարθρώσεων δανείων που βρίσκονται σε καθυστέρηση πληρωμής.

ΕΑΕΕ: Μειωμένη 9,7% η παραγωγή ασφαλιστρών το 11μηνο

Παραγωγή ασφαλιστρών (έ)	Ιανουάριος-Νοέμβριος 2013	Μεταβολή έναντι 2012
Ασφαλίσεις Ζωής	1.472.294.676,46	-15,0%
Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	2.024.557.926,52	-5,5%
Εκ των οποίων		
Αστική ευθύνη οχημάτων	1.005.969.779,99	-6,6%
Λοιποί κλάδοι κατά Ζημιών	1.018.588.146,53	-4,4%
Σύνολο	3.496.852.602,98	-9,7%

	Ασφαλίσεις Ζωής	Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	Σύνολο
Α τρίμηνο	-23,4%	-4,6%	-13,2%
Α εξάμηνο	-17,5%	-5,9%	-11,1%
Εννεάμηνο	-16,2%	-5,2%	-10,1%
Ιανουάριος-Οκτώβριος	-16,9%	-5,0%	-10,3%
Ιανουάριος-Νοέμβριος	-15,0%	-5,5%	-9,7%



Στα 3,5 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε η παραγωγή ασφαλιστρών την περίοδο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2013, καταγράφοντας μείωση 9,7% έναντι της αντίστοιχης περσινής περιόδου σύμφωνα με έρευνα της ΕΑΕΕ. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, το 1,47 δισ. ευρώ αφορούσε ασφαλίσεις Ζωής, οι οποίες παρουσίασαν μείωση 15% έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2012, ενώ τα υπόλοιπα 2,02 δισ. ευρώ ασφαλίσεις κατά Ζημιών, που σημείωσαν πτώση κατά 5,5% έναντι του αντίστοιχου περσινού διαστήματος. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Νοέμβριο του 2013 οι ασφαλίσεις Ζωής παρουσίασαν αύξηση παραγωγής σε σχέση

με τον αντίστοιχο μήνα του 2012 κατά 4,1%.

Μάλιστα, είναι ο τρίτος μήνας κατά τη διάρκεια του 2013 που καταγράφεται αύξηση στον κλάδο Ζωής σε μηνιαία βάση.

Οι δύο προηγούμενες ήταν ο Αύγουστος (+5,5%) και ο Σεπτέμβριος (+11%). Συνολικά στην έρευνα ανταποκρίθηκαν 60 ασφαλιστικές επιχειρήσεις-μέλη της ΕΑΕΕ, οι οποίες συγκέντρωναν το 91,3% της παραγωγής ασφαλιστρών στις ασφαλίσεις κατά Ζημιών και το 98,8% των ασφαλίσεων Ζωής το 2012.

Από τις ανωτέρω επιχειρήσεις, οι 22 δραστηριοποιήθηκαν στις ασφαλίσεις Ζωής και 47 στις ασφαλίσεις κατά Ζημιών.

Παραγωγή ασφαλιστρών (έ)	Ιανουάριος-Νοέμβριος 2013	Μεταβολή έναντι 2012
Ασφαλίσεις Ζωής	1.472.294.676,46	-15,0%
Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	2.024.557.926,52	-5,5%
Εκ των οποίων		
Αστική ευθύνη οχημάτων	1.005.969.779,99	-6,6%
Λοιποί κλάδοι κατά Ζημιών	1.018.588.146,53	-4,4%
Σύνολο	3.496.852.602,98	-9,7%



Ασφαλίσεις κατά Ζημιών (έ)	Ιανουάριος-Νοέμβριος 2013	Μεταβολή
1. Ατυχήματα	35.662.710,10	-13,1%
2. Ασθένειες	18.343.973,00	+12,2%
3. Χερσαία οχήματα	215.936.449,41	-10,2%
5. Αεροσκάφη	70.586,00	-55,6%
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια)	10.379.999,65	-16,4%
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα	20.082.025,85	-6,4%
8. Πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως	355.346.165,00	-0,2%
9. Λοιπές ζημιές αγαθών	116.116.165,93	-6,3%
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.005.969.779,99	-6,6%
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη	478.951,95	-43,0%
12. Αστική ευθύνη πλοίων	5.803.926,46	-2,9%
13. Γενική αστική ευθύνη	72.199.866,25	-1,0%
14. Πιστώσεις	25.053.956,13	-26,1%
15. Εγγυήσεις	759.356,47	+3,0%
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες	28.060.252,05	+5,4%
17. Νομική προστασία	36.941.017,55	-5,0%
18. Βοήθεια	77.352.744,73	+4,5%
Σύνολο	2.024.557.926,52	-5,5%

Αισιοδοξία για ανάκαμψη της ασφαλιστικής αγοράς



Ο κ. Α. Σαρρηγεωργίου και η κ. Μ. Αντωνάκη κόβουν την πίτα της ΕΑΕΕ

Στην εκτίμηση ότι η παραγωγή ασφαλιστρών του 2013 θα κλείσει με μια μείωση λίγο μικρότερη του 10%, προέβη ο Πρόεδρος της ΕΑΕΕ Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, κατά την εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Σημείωσε ακόμη ότι παρότι η αγορά δεν έχει ξεκινήσει ακόμα να ανακάμπτει φαίνεται ο ρυθμός της πτώσης να έχει ανακοπεί, γεγονός που δημιουργεί αισιοδοξία για επικείμενη ανάκαμψη.

Το 2014 η κανονιστική προσαρμογή στις νέες ρυθμίσεις θα ενταθεί και θα συνεχίσει να αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους της ασφαλιστικής αγοράς, είπε ο κ. Σαρρηγεωργίου, υπογραμμίζοντας ότι η ασφαλιστική αγορά βρίσκεται αντιμέτωπη με μια κανονιστική χιονοστιβάδα, με κύριο άξονα το Solvency II που αν και απαιτεί κόπο,

χρόνο και χρήμα, θα φέρει μια νέα εποχή αξιοπιστίας για την αγορά. Ο Πρόεδρος της ΕΑΕΕ σημείωσε επίσης πως σημαντικό ρόλο και ευθύνη για την εύρυθμη προσαρμογή στο νέο κανονιστικό πλαίσιο έχουν όλοι οι φορείς, εταιρείες, διαμεσολαβούντες και η εποπτεία.

Ο κ. Ν. Μακρόπουλος, Πρόεδρος της Επιτροπής Διεθνών & Δημοσίων Σχέσεων της ΕΑΕΕ εστίασε στις ρυθμιστικές αλλαγές που διαμορφώνουν ένα αυστηρό και απαιτητικό πλαίσιο για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και τους διαμεσολαβητές και τόνισε πως θα πρέπει να προβλέπεται επαρκής χρόνος για την ομαλή προσαρμογή της αγοράς. Επιπλέον αναφέρθηκε σε πρωτοβουλίες και εκδηλώσεις της ΕΑΕΕ που θα ενισχύσουν την εξωστρέφεια της αγοράς και ιδιαίτερα στη συμμετοχή του κ. Gabriel Bernardino,

Προέδρου Ευρωπαϊκής Επιτροπής Εποπτών Ασφαλίσεων & Συντάξεων (ΕΙΟΡΑ) στην εκδήλωση που θα πραγματοποιήσει η ΕΑΕΕ στις 14.2.2014 στο πλαίσιο της Γενικής της Συνέλευσης.

Από την πλευρά της η Μαργαρίτα Αντωνάκη, Γενική Διευθύντρια της ΕΑΕΕ σημείωσε πως αφήσαμε πίσω μια δύσκολη χρονιά για τη χώρα, τους πολίτες και την ασφαλιστική αγορά αλλά παρά το δυσμενές κλίμα επιβίωσαμε συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με επιμονή για το μέλλον της ασφαλιστικής αγοράς

Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι εκπροσώπων των εταιριών - μελών της ΕΑΕΕ, της εποπτικής αρχής, των σωματείων των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών και των εργαζομένων, του ασφαλιστικού Τύπου και φορέων του κλάδου.

GLASSDRIVE®

**Νέος σταθμός
στην Καλαμάτα**

Στο πλαίσιο της συνεχούς της ανάπτυξης και της βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών της στην επισκευή και αντικατάσταση κρυστάλλων αυτοκινήτου, η GLASSDRIVE® υποδέχεται το νέο μέλος της στη πόλη της Καλαμάτας, τον κ. Γεώργιο Παντζή. Ο κ. Γεώργιος Παντζής διατηρεί πρότυπη μονάδα επισκευής & αντικατάστασης κρυστάλλων αυτοκινήτου στην πόλη της Καλαμάτας. Οι εγκαταστάσεις του βρίσκονται στο Βιοτεχνικό Πάρκο της Καλαμάτας, στο χώρο Α4. Όπως τονίζεται, στον σταθμό GLASSDRIVE® του κ. Παντζή, οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα πλέον να απολαμβάνουν τις μοναδικές υπηρεσίες της GLASSDRIVE

Επισκευή και αντικατάσταση των κρυστάλλων τους χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες

Άμεση εξυπηρέτηση εντός 24 ωρών από την αναγγελία της ζημιάς

Πιστοποίηση της γνησιότητας των κρυστάλλων

Εγγύηση εργασίας «εφ' όρου ζωής»

Το δίκτυο της GLASSDRIVE® αποτελείται από 37 σταθμούς, 15 κινητές μονάδες και 80 συνεργάτες σε όλη την επικράτεια αποτελώντας το μεγαλύτερο δίκτυο σταθμών επισκευής και αντικατάστασης κρυστάλλων αυτοκινήτου.

ΙΚΑ

**Μείωση
στις αιτήσεις
συνταξιοδότησης**

Μειωμένες σε ποσοστό 59% ήταν οι αιτήσεις συνταξιοδότησης στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ λόγω γήρατος το 2013 έναντι του 2012, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ιδρύματος. Συγκεκριμένα το 2013 υποβλήθηκαν 25.280 αιτήσεις, έναντι 42.271 το 2012. Η μείωση του αριθμού των ετήσιων συνταξιοδοτήσεων, εάν συνεχιστεί τα επόμενα έτη, θα βελτιώσει τη σχέση εργαζομένων προς συνταξιούχους, με θετικά αποτελέσματα για την οικονομική κατάσταση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, καταλήγει η ανακοίνωση.

Μπορούμε να στερηθούμε πολλά, το μέλλον μας όμως όχι!

Στηρίζουμε τις αξίες που μας στηρίζουν

Σε στιγμές δύσκολες, απρόοπτα γεγονότα ή περιόδους κρίσης, η Συνεταιριστική Ασφαλιστική σας υποστηρίζει με πράξεις και δημιουργεί τις βάσεις για ένα ασφαλές μέλλον.



3D MEDIA

Κεντρικά γραφεία: Λεωφ. Συγγρού 367, 175 64 Π. Φάληρο, Αθήνα
τηλ: 210 9401 280-299 | fax: 210 9403 148 | email: info@syneteristiki.gr
Υποκατάστημα: Πολυτεχνείου 27-29, 546 26 Θεσσαλονίκη
τηλ: 2310 554 331, 2310 544 775 | fax: 2310 500 240 | www.syneteristiki.gr

Συνεταιριστική
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Είμαστε Εσύ.



euresa



Unipol

International Life

Πρωτιά του εκπαιδευτικού κέντρου

Δυναμικά και με 100% ποσοστό επιτυχίας συμμετείχε για ακόμη μία φορά, το πιστοποιημένο εκπαιδευτικό κέντρο της International Life στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού Α΄ της Τράπεζας της Ελλάδος, που πραγματοποιήθηκαν, τον Δεκέμβριο στη Θεσσαλονίκη. Συγκεκριμένα, με τη συμμετοχή 40 συνεργατών της στις εξετάσεις η εταιρεία σημείωσε 100% επιτυχία, και κατέκτησε το υψηλότερο ποσοστό των τελευταίων χρόνων, επιβεβαιώνοντας την υψηλή ποιότητα εκπαίδευσης που προσφέρει στους συνεργάτες της και τη σημαντική συμβολή της στην συνεχή αναβάθμιση της ασφαλιστικής αγοράς. Στην International Life δίνουμε μεγάλη σημασία στη συστηματική εκπαίδευση των συνεργατών του δικτύου πωλήσεων, η οποία αποτελεί καθοριστικό παράγοντα επιτυχίας δήλωσε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Agency System & Εκπαίδευσης κ. Κλέαρχος Πεφάνιος, εκφράζοντας την ικανοποίησή του. Η διαδικτυακή πλατφόρμα εκπαίδευσης που δημιουργήσαμε για τους συνεργάτες μας έχει συμβάλει καθοριστικά στην επιτυχία αυτή, καθώς τους επιτρέπει να προετοιμάζονται για τις εξετάσεις, ανεξάρτητα με το που βρίσκονται. Το 2013 καταφέραμε να πιστοποιήσουμε σχεδόν 200 ασφαλιστικούς συμβούλους ενδυναμώνοντας σημαντικά τα δίκτυα πωλήσεών μας, πρόσθεσε ο κ.Πεφάνιος.

SAS

Κρατά τα ηνία στη διαχείριση κινδύνου

Τη δεύτερη θέση στην κατάταξη RiskTech100 της Chartis Research, μια διακεκριμένη ετήσια λίστα που περιλαμβάνει τους κορυφαίους προμηθευτές λύσεων διαχείρισης κινδύνων, εξασφάλισε η SAS, ενώ ανακηρύχθηκε νικήτρια στις κατηγορίες banking, core technology και credit risk της ίδιας έρευνας, αποσπώντας συνολικά πολύ υψηλές βαθμολογίες στη λειτουργικότητα και την καινοτομία.

Ως κορυφαία στην κατηγορία core technology, η SAS αναγνωρίστηκε για τα εξαιρετικά on-demand analytics της, τα οποία είναι σε θέση να διαχειριστούν πολύ μεγάλο όγκο δεδομένων διατηρώντας παράλληλα την ποιότητα τους, δήλωσε ο Peyman Mestchian, Managing Partner της Chartis. Η τεχνολογία high-performance στη διαχείριση κινδύνου παρέχει βελτιωμένες διαδικασίες για ταχύτερες και εξυπνότερες αποφάσεις – ένας τομέας όπου η SAS υπερέχει, τόνισε ο Peyman Mestchian. Η Chartis προβλέπει ότι οι παγκόσμιες IT δαπάνες για διαχείριση κινδύνου στον κλάδο των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών θα υπερβούν τα \$30 δις. μέχρι το 2015, επισημαίνοντας ότι οι επιχειρήσεις έχουν επενδύσει περισσότερο σε τεχνολογίες real-time και Big Data. Η Chartis τονίζει ότι «ο όγκος των δεδομένων, η πολυπλοκότητα και η ταχύτητα προσφέρουν ευκαιρίες για μια συνολικά πιο ευφυή διαχείριση του κινδύνου». Οι τεχνολογικές δαπάνες στον τομέα διαχείρισης κινδύνου σημείωσαν τη μεγαλύτερη αύξηση, όπως αναφέρει η Chartis. «Μεταξύ 2014 και 2015, οι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί θα αυξήσουν τις δαπάνες τους για διαχείριση κινδύνου κατά 17%, από \$7,5 σε \$8,9 δις». Όπως τονίζεται, το 2013 η SAS ήταν γκέιτ στα: «RiskTech Quadrant Credit Risk Management Systems for the Banking Book», «RiskTech Quadrant for Data Management and BI», και «RiskTech Quadrant for Basel 3». Επίσης, η Chartis πρόσφατα κατέταξε τη SAS ως γκέιτ στα RiskTech Quadrant για τεχνολογίες πρόληψης και αντιμετώπισης ύποπτων οικονομικών συναλλαγών (anti-money laundering), καθώς και για λογισμικό διαχείρισης λειτουργικού κινδύνου.

Πάνω από 1400 ταξιδιώτες αξιοποίησαν τις παροχές βοήθειας στο πλαίσιο του προγράμματος Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας «Ασφαλώς Πάμε Μαζί» της Hellenic Seaways, που η εταιρεία παρέχει με τη συνεργασία της Interamerican στους πελάτες της, κατά το στο διάστημα 15 Ιουνίου - 31 Δεκεμβρίου. Συγκεκριμένα όπως αναφέρει η Interamerican, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2013, σημειώθηκε σημαντική χρήση του προγράμματος αφού δόθηκαν 401 ιατρικές συμβουλές κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, 673 ιατρικές συμβουλές εντός της επτάμερης περιόδου κάλυψης, 56 υγειονομικές μεταφορές με ασθενοφόρο, 4 επείγουσες αερομεταφορές με ελικόπτερο, 4 περιστατικά κάλυψης εξόδων νοσηλείας στο εξωτερικό, 19 περιστατικά επαναπατριισμού και 489 τηλεφωνικές πληροφορίες για το πρόγραμμα. Το «Ασφαλώς Πάμε Μαζί» είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, που η Hellenic Seaways, προσφέρει δωρεάν, σε όλους τους επιβάτες της. Η ισχύς του προγράμματος ξεκινά με την επιβίβαση στο πλοίο και λήγει 7 ημέρες μετά το ταξίδι. Με το πρόγραμμα «Ασφαλώς Πάμε Μαζί» ο επιβάτης των πλοίων της Hellenic Seaways έχει πρόσβαση σε μια μεγάλη γκάμα παροχών, εκτός από τις βασικές υπηρεσίες της Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας της Interamerican. Αναλυτικά, οι καλύψεις που παρέχονται σε περίπτωση ατυχήματος ή απρόοπτου περιστατικού υγείας στον ταξιδιώτη, είναι υγειονομική μεταφορά παθόντος, επιστροφή των μελών της οικογένειας που συνταξιδεύουν με τον παθόντα, νοσοκομειακή περίθαλψη στο εξωτερικό, φροντίδα ανήλικων παιδιών, κάλυψη εξόδων μετακίνησης και διαμονής σε ξενοδοχείο για στενό συγγενή του παθόντα, μεταφορά σορού, πρόωπη επιστροφή και επαναμετάβαση και ιατρικές συμβουλές.



Interamerican: Αποτελεσματική η συνεργασία με την Hellenic Seaways



Στιγμιότυπο από τη διαπολιτισμική γιορτή της UNICEF.

Εμπρακτη κοινωνική υπευθυνότητα

Την ίδια ώρα η Interamerican, με πρόταγμα την ανάδειξη και υποστήριξη των Δικαιωμάτων του Παιδιού στον σχεδιασμό της εμπρακτης κοινωνικής υπευθυνότητάς της, ενίσχυσε περαιτέρω τη σχέση σταθερής συνεργασίας με τους μεγάλους οργανισμούς για το παιδί ActionAid και UNICEF. Η εταιρεία αύξησε σε 107 τις ετήσιες αναδοχές παιδιών στο πλαίσιο του σχετικού προγράμματος της ActionAid, ενώ υποστήριξε και πάλι τον θεσμό της διαπολιτισμικής γιορτής της UNICEF.

Οι Μεσίτες Ασφαλίσεων ΔΙΚΛΙΣ δείχνουν φροντίδα και αγάπη για το φυσικό μας περιβάλλον

Οφείλεις της πλούσιας φυσικής κληρονομιάς της Νότιας Πελοποννήσου προβάλλει το ημερολόγιο 2014 της εταιρίας ΔΙΚΛΙΣ, μεσιτών ασφαλίσεων με έδρα τη Σπάρτη και γραφεία σε Καθαμάτα, Κύθηρα και Αθήνα (τηλ. 27310-24333, www.diklis.gr).

Είναι η μοναδική πιστοποιημένη εταιρία Μεσιτών Ασφαλίσεων στην Πελοπόννησο, γράφει στην ταυτότητά της, με πιστοποιητικό MQ1 (Insurance Quality Models) με εμπειρία από το 1987. Είναι μέλος του ΣΕΜΑ και συνεργάζεται με περίπου 20 ασφαλιστικές εταιρίες – Ομίλους. Παράλληλα με τις ασφαλιστικές εργασίες, υποστηρίζει έμπρακτα κάθε κίνηση που συμβάλλει στην προβολή, διατήρηση και προστασία του φυσικού μας πλούτου, ενώ ταυτόχρονα προωθεί την υγιή και ήπια ανάπτυξη της περιοχής όπου δραστηριοποιείται. Στο ημερολόγιο 2014 κάνει αναφορές στο δάσος της Βασιλικής (Ταΰγετος), το Ποδηλάμινο, τις ελληνικές σάυρες του Μαλέα και Ταυγέτου, τον Βασιλοπόταμο και τους υγροτόπους, τον Μεσσηνιακό κόλπο, την θαλάσσια χελώνα Καρέτα, τον Πάρωννα, τη ζωή στους αμμόλοφους με τα ευαίσθητα οικοσυστήματα, τον όμορφο φυσικό σχηματισμό του κόλπου της Βοϊδοκοιτιάς με τους αιωνόβιους κέδρους και τους λευκόχρυσους αμμότοπους, τους περαστικούς ταξιδιώτες και φτερωτούς επισκέπτες, τα μεταναστευτικά πουλιά, και την παραλία Βαϊτάκι με τα εποχικά υγρολίβαδα, τα αημιρικά και σχοίνα μπροστά στο ναυάγιο, τον κόλπο της



Κυριασσίας με τα προστατευόμενα σπάνια οικοσυστήματα...

Το www.nextdeal.gr γνώρισε από κοντά ανθρώπους της ΔΙΚΛΙΣ.

Οι συνεργάτες της ΔΙΚΛΙΣ δραστηριοποιούνται σ' όλη την Πελοπόννησο στη ΛΑΚΩΝΙΑ (Σπάρτη, Σκάλα, Μοθασί, Γύθειο, Αρεόπολη, Νεάπολη, Παπαδιάνικα, Καστόρι), Μεσσηνία (Καθαμάτα, Πύλος, Κορώνη, Μεσσήνη, Διαβολίτσι), Αρκαδία (Τρίπολη, Μεγαλόπολη, Άστρος), Κορινθία (Κιάτο, Δερβένι), Αχαΐα (Πάτρα, Αίγιο, Ακράτα), Αργολίδα (Ναύπλιο, Άργος) και εξυπηρετούνται μηχανογραφικά και προσωπικά από το Διοικητικό προσωπικό της ΔΙΚΛΙΣ τους Θεμιστοκλή Αραπάκο – Μάγδα Ματθαίου – Γεωργία Νικόλαου – Νικολέτα Κάρκουλα. Στελέχη της εταιρίας είναι ο Θάνος Θεοδωρόπουλος που διευθύνει τα γραφεία Αττικής στα Μετρίσια και Παλλήνη, ο Θανάσης Νακόπουλος, ο Πέτρος Νοταράς και Παντελής Μπαλίκης.

Το www.nextdeal.gr και ο εκδότης του κ. Ευάγγελος Σπύρου συγχαίρει τον κ. Φωτόπουλο για τις όμορφες πρωτοβουλίες του. Είναι ένας καλός εκπρόσωπος του ασφαλιστικού κλάδου στην ελληνική γωνιά της Πελοποννήσου. Ο Κυριάκος Φωτόπουλος είναι επικεφαλής Διευθύνων της όλης προσπάθειας (μέλος του ΣΕΜΑ και ασφαλιστικός σύμβουλος από το 1986, πράκτωρ από το 1998 και μεσίτης από το 2004). Δείτε περισσότερα στο www.diklis.gr.

Allianz Re

Δεν θα αυξηθούν τα αντασφάλιστρα το 2014



Τα αντασφάλιστρα του κλάδου περιουσίας και ατυχημάτων, που μειώθηκαν τα 7 από τα τελευταία 10 έτη, δεν θα αυξηθούν ούτε το 2014, προβλέπει ο Amer Ahmed, CEO της Allianz Re.

Οι φυσικές καταστροφές το 2013 ήταν σχετικά ήπιες, οι ισολογισμοί ισχυροί, το κεφάλαιο από παραδοσιακές ή εναλλακτικές πηγές άφθονο, οπότε οι πελάτες των αντασφαλιστών ανέλαβαν περισσότερους κινδύνους. Το ίδιο δε αναμένεται και φέτος. «Ως βιομηχανία επιδείξαμε ανθεκτικότητα ένας μεγάλος τυφώνας δεν αρκεί για να αλλάξει η αγορά» σημείωσε ο Α. Ahmed. Την 1η Ιανουαρίου οι τιμές των ανανεωμένων συμβάσεων μειώθηκαν έως 11%.

Η ζήτηση πέφτει, καθώς οι επιχειρήσεις καταφεύγουν λιγότερο στην αγορά αντασφαλειών, ενώ παλαιοί και νέοι παίκτες αυξάνουν την προσφορά: ρεκόρ περίπου \$322 δισ. κατέγραψαν τα ειδικά κεφάλαια της αντασφαλιστικής βιομηχανίας το 2013.

Μειώθηκαν και οι αξιώσεις

Η Munich Re ανακοίνωσε ότι το 2013 οι αξιώσεις για φυσικές καταστροφές μειώθηκαν κατά 52%, στα \$31 δισ. περίπου. Το πιο ζημιογόνο γεγονός ήταν οι πλημμύρες και οι χαλαζοθύελλες στη Γερμανία (€7 δισ.) και αφορούσε ιδιαίτερα την Allianz Re, αφού κατέχει 49% μερίδιο αγοράς στη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρώπης. Ο Α. Ahmed δήλωσε ικανοποιημένος από το πώς διαχειρίστηκε το γεγονός η ομάδα του. Εξάλλου, η Allianz Re το 2012 επέστρεψε —μετά τον μεγάλο σεισμό στην Ιαπωνία το 2011— στα λειτουργικά κέρδη (€404 εκατ.), πάνω από τον στόχο της για μια φυσιολογική χρονιά (€300-400 εκατ.). Εισέπραξε €3,9 δισ. αντασφάλιστρα —τα περισσότερα (88%) από τον κλάδο περιουσίας και ατυχημάτων.



ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ

Baloise
Group
Ελβετία

Basler
Lebensversicherungs-AG
Γερμανία

Τριεθνής Ασφαλιστική Δύναμη

Αν και εσείς θέλετε, όχι ακόμα μία ασφαλιστική εταιρία, αλλά ένα συνεργάτη που συνδέει την πορεία του με τη δική σας επιτυχία, τότε επιλέξτε την αξιοπιστία και τη σοβαρότητα της Ατλαντικής Ένωσης.

Λ. Μεσογείων 71, 115 26 Αθήνα
Τηλ.: 210 7454000, Fax: 210 7794446
www.atlantikienosi.gr

Allianz Ελλάδα

Η έλλειψη προσοχής ευθύνεται για το ένα τρίτο των τροχαίων

Η διάσπαση της προσοχής του οδηγού είναι ο πιο υποτιμημένος κίνδυνος κατά την οδήγηση, σύμφωνα με τους ερευνητές ατυχήματος του Κέντρου Τεχνολογίας της Allianz, ενώ ο κίνδυνος ατυχήματος αυξάνεται όσο το βλέμμα ξεφεύγει από το δρόμο, τα χέρια απομακρύνονται από το τιμόνι και η σκέψη φεύγει μακριά από το τι συμβαίνει στο δρόμο. "Σκέψου πρώτα, μετά οδήγησε" - αυτή είναι η συμβουλή των ερευνητών ατυχήματος του Κέντρου Τεχνολογίας της Allianz. Οι ερευνητές γνωρίζουν ότι, σχεδόν όλοι οι περιστασιοί που οφείλονται σε δραστηριότητες άσχετες με την οδήγηση, μπορούν να αποφευχθούν αν το ταξίδι είναι προσεκτικά προσχεδιασμένο. Οι οδηγοί, για παράδειγμα, πρέπει να εισάγουν δεδομένα στο σύστημα πλοήγησης (GPS), να επιλέγουν σταθμό στο ραδιόφωνο, να βγάλουν το μπουφάν τους ή να βάζουν τη ζώνη ασφαλείας, πριν ξεκινήσουν την οδήγηση. Επιπλέον, σύμφωνα με το Δρ. Christoph Lauterwasser, CEO του Κέντρου Τεχνολογίας της Allianz, οι τσάντες με τα ψώνια είναι καλύτερο να αποθηκεύονται στο πορτ-μπαγκάζ γιατί ενδέχεται κατά τη διαδρομή να γλιστρήσουν και ο οδηγός να προσπαθήσει να τις πιάσει, αυξάνοντας έτσι την πιθανότητα ατυχήματος κατά οκτώ φορές! Οι οδηγοί αντιλαμβάνονται τότε οδηγούν συγκεκριμένοι αλλά δεν μπορούν εξίσου εύκολα να συνειδητοποιήσουν τα οδηγικά τους λάθη. Ευτυχώς, τα λάθη αυτά συχνά αντισταθμίζονται από τις αντιδράσεις και την οδηγική συμπεριφορά των άλλων οδηγών. Επίσης, οι συνεπιβάτες τυχαίνει συχνά να έχουν καλύτερη επίγνωση κάποιας ακατάλληλης οδηγικής συμπεριφοράς από ό,τι ο ίδιος ο οδηγός.

Διάσπαση της προσοχής λόγω του stress

Το να μπορεί κάποιος να έχει ένα βασικό επίπεδο ανοχής στο stress αποτε-

- ▶ Σύμφωνα με την τελευταία έκδοση «Risk Pulse» της Allianz, το ένα πέμπτο του χρόνου οδήγησης καταναλώνεται σε δραστηριότητες που αποσπούν την προσοχή του οδηγού.
- ▶ Ένας στους δύο οδηγούς βάζει τη ζώνη ασφαλείας αφού έχει ξεκινήσει την οδήγηση.
- ▶ Η προσπάθεια του οδηγού να φτιάξει κάποια αντικείμενα ενώ οδηγεί, αυξάνει τον κίνδυνο εμπλοκής του σε ατύχημα κατά οκτώ φορές.

λεί βασική προϋπόθεση για να είναι ικανός να οδηγήσει. Κάθε οδηγός οφείλει να μπορεί να κινείται σε στενές λώγες έργων λωρίδες ή σε μεγάλου μήκους τούνελ χωρίς να αγχώνεται ιδιαίτερα. "Το άγχος προκύπτει όταν επιπρόσθετοι, συνήθως προσωπικοί, παράγοντες, όπως η χρονική πίεση ή ο θυμός, έρχονται στο προσκήνιο. Ενώ οι κυκλοφοριακές συνθήκες μπορεί να είναι οι ίδιες όπως κάθε μέρα, οι οδηγοί αντιδρούν με ανεξέλεγκτο τρόπο όταν συνειδητοποιούν για παράδειγμα ότι έχουν αργήσει", εξηγεί ο Δρ. Christoph Lauterwasser.

Διάσπαση της προσοχής: η αύξηση του χρόνου αντίδρασης

Μία από τις πιο κοινές δευτερεύουσες δραστηριότητες των οδηγών, εκτός από τη χρήση του τηλεφώνου, είναι το να εισάγουν τα στοιχεία προορισμού τους στο σύστημα πλοήγησης. Περισσότεροι από τους μισούς οδηγούς που ερωτήθηκαν από την Allianz, δεν εισάγουν τα στοιχεία αυτά πριν ξεκινήσουν το ταξίδι τους, μη συνειδητοποιώντας ότι κάτι τέτοιο έχει ως αποτέλεσμα να στρέψουν πολλές φορές το βλέμμα τους εκτός δρόμου.

Για παράδειγμα: Ένας οδηγός που



κινείται με 50 χιλιόμετρα/ώρα καλύπτει 13,8 μέτρα κάθε δευτερόλεπτο. Οι γρήγορες ματιές εκτός δρόμου, τις οποίες ρίχνουν οι οδηγοί όταν ασχολούνται με κάποια δευτερεύουσα δραστηριότητα, διαρκούν από ένα μέχρι δύο δευτερόλεπτα. Ο μέσος χρόνος αντίδρασης, με το που εντοπίζεται ένας κίνδυνος, είναι επίσης ένα δευτερόλεπτο.

"Ο χρόνος αντίδρασης ενός οδηγού διπλασιάζεται ή τριπλασιάζεται όταν είναι αφηρημένος, εξαιτίας του χρόνου που σπαταλά ρίχνοντας ματιές εκτός του δρόμου", αναφέρει ο Δρ. Christoph Lauterwasser.

Οδήγηση "στα τυφλά" λόγω χιονιού, βροχής ή πάγου.

Ο χειμώνας είναι η εποχή όπου ίσως χρειάζεται να αφαιρέσουμε πάγο από τα παράθυρα, τουλάχιστον για τους οδηγούς εκείνους που έχουν την ατυχία να μη διαθέτουν γκαράζ ή να μη ζουν σε περιοχές με ζεστό κλίμα. Τα παράθυρα τείνουν επίσης να θολώνουν από την εσωτερική πλευρά. Το χιόνι επίσης μπορεί να κληθεί από την οροφή του αυτοκινήτου πάνω στο παρμπρίζ και το να οδηγείς μέσα σε χιονοθύελλα είναι κάτι που κανείς δε θα ήθελε να του τύ-

χει!

Πάνω από το 40% των οδηγών που ερωτήθηκαν από τη Allianz, δήλωσαν πως καθαρίζουν το παρμπρίζ τους μόνο αφού έχουν ξεκινήσει να οδηγούν. Το 28% των ερωτηθέντων δήλωσε πως ξοδεύει μία δυσανάλογη ποσότητα χρόνου εστιάζοντας στις ενδείξεις της οθόνης του αυτοκινήτου τους ενώ οδηγεί.

Το να διασφαλίσει ένας οδηγός ότι μπορεί να δει καθαρά έξω από τα παράθυρα πριν ξεκινήσει, αν και μπορεί να του πάρει λίγο χρόνο, μπορεί να σώσει τη ζωή τη δική του ή οποιουδήποτε άλλου πιθανόν εμπλεκεί σε τροχαίο ατύχημα.

Το τελευταίο Allianz Risk Pulse report έχει τίτλο «Διάσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση: Ο υποτιμημένος κίνδυνος» και βασίζεται στην έρευνα του Κέντρου Τεχνολογίας της Allianz. Οι ερευνητές ατυχήματος και οι ειδικοί ασφαλείας στο δρόμο διεξήγαγαν έρευνες με θέμα τη διάσπαση της προσοχής του οδηγού ενώ έκαναν επίσης μία αντιπροσωπευτική έρευνα σε οδηγούς της Γερμανίας, της Αυστρίας και της Ελβετίας σε συνεργασία με το Institut Mensch-Verkehr-Umwelt, και τη makam Market Research.



Φωτογραφία Αρχείου

Ουσιαστικές δράσεις κοινωνικής ευθύνης

Η Allianz Ελλάδα στο πλευρό της Κιβωτού του Κόσμου

Το έργο φορέων που στηρίζουν ευπαθείς κοινωνικά ομάδες συνεχίζει να υποστηρίζει η Allianz Ελλάδα, μέσα από μία σειρά δράσεων στο πλαίσιο του προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.

Η νέα πρωτοβουλία της Allianz Ελλάδα αφορά στην ενίσχυση του έργου του μη κερδοσκοπικού οργανισμού "Κιβωτός του Κόσμου", καλύπτοντας μέρος του ετήσιου κόστους του προγράμματος στέγασης άστε-

γων οικογενειών. Μέσω του προγράμματος «Στέγη για τη Μητέρα & το παιδί», άστεγες οικογένειες βρίσκουν καταφύγιο στα 100 διαμερίσματα που ενοικιάζονται από την ίδια την Κιβωτό και προσφέρονται στις οικογένειες αυτές μέχρι να καταφέρουν να σταθούν στα πόδια τους.

Η Allianz αναλαμβάνει να καλύψει μέρος του κόστους, συμβάλλοντας έτσι στην ασφαλή και αξιοπρεπή διαβίωσή τους.

Η μη κερδοσκοπική οργάνω-

ση «Κιβωτός του Κόσμου» εδώ και 15 χρόνια βρίσκεται στο πλευρό παιδιών που έχουν βιώσει τη φτώχεια, την εγκατάλειψη και τον κοινωνικό αποκλεισμό.

Με κινητήριο δύναμη τους 3000 εθελοντές της, η Κιβωτός εκπαιδεύει και στηρίζει οικονομικά και ψυχολογικά τη μητέρα και την ευρύτερη οικογένεια, έτσι ώστε να εξασφαλίσουν στο παιδί την αξιοπρεπή διαβίωση που του αρμόζει.

Interasco A.E.Γ.Α.

Χορηγός της Αθλητικής Ένωσης Ψυχικού

Την έναρξη συνεργασίας με την Αθλητική Ένωση Ψυχικού ανακοίνωσε η Interasco ΑΕ-ΓΑ, στο πλαίσιο του ετήσιου χορηγικού της προγράμματος. Το λογότυπο της εταιρείας θα κοσμήσει τη φανέλα της ομάδας μπάσκετ Ανδρών του Συλλόγου, η οποία αποτελεί συνέχεια της ιστορικής ομάδας μπάσκετ του Δήμου Ψυχικού – Φιλοθέης. Η ομάδα έχει κατορθώσει να ανέβει διαδοχικά από την ερασιτεχνική στην Α2 κατηγορία, στην οποία και αγωνίζεται φέτος, διεκδικώντας με μεγάλες πιθανότητες επιτυχίας την άνοδο στην Α1 Κατηγορία. Ο προφανής συμβολισμός μεταξύ μιας ομάδας που διαρκώς στοχεύει την κορυφή και της εταιρείας μας που φιλοδοξεί να διαδραματίσει ακόμη μεγαλύτερο ρόλο στα τεκταινόμενα της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς υπήρξε καθοριστικός για την απόφαση μας», υπογράμμισε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Interasco Α.Ε.Γ.Α. κ. Κάρολος, καλωσορίζοντας την ομάδα στο χορηγικό πρόγραμμα της εταιρείας.

Carglass®

Πιστοποίηση ISO 9001:2008

Η Carglass®, κατόπιν της επιτυχημένης επιθεώρησης από το φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas, ανανέωσε την πιστοποίηση ως προς τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 9001:2008 με αντικείμενο την αντικατάσταση και την επισκευή κρυστάλλινων αυτοκινήτων. Όπως τονίζεται, η παρούσα πιστοποίηση αποτελεί μεταξύ άλλων, ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Carglass®, το οποίο αποδεικνύει την δέσμευση της στη διαρκή βελτίωση των λειτουργιών της. Η δέσμευση της αποτυπώνεται στην άριστη ποιότητα των εργασιών της και στην άρτια εξυπηρέτηση των πελατών της από την αρχική επικοινωνία μέχρι και την ολοκλήρωση της κάθε εργασίας. Η Carglass® πιστοποιείται για το Σύστημα Διαχείρισης της αδιαιρέτως από το 2005.



σίγουρα, γρήγορα...απλά!

Η Interasco εξ-ασφάλιση...εγγυάται.

...γιατί είμαστε στον ασφαλιστικό χώρο από το 1890.

...γιατί πάνω από 120 χρόνια συνεργαζόμαστε με συνέπεια, έντιμα και αρμονικά με όλους τους συνεργάτες μας.

...γιατί σήμερα σαν μέλος του ομίλου Harel που έχει 2 εκ. πελάτες, 1,5€ δις κύκλο εργασιών, 620.000.000€ ίδια κεφάλαια και 18,5€ δις επενδυμένα κεφάλαια είμαστε δυνατοί περισσότερο από ποτέ.

Πάνω από όλα όμως λογαριάζουμε και σεβόμαστε εσάς που μας εμπιστεύεστε το χαρτοφυλάκιό σας, τους κόππους σας, τις προσδοκίες σας για σιγουριά και δικαίωση των πελατών σας.

Αυτή την εμπιστοσύνη μετατρέπουμε σε σίγουρη δύναμη για να δημιουργείτε απερίσπαστοι, να προοδεύετε και να χτίζετε ένα σίγουρο μέλλον.

Έτσι, γιατί ασφάλεια σημαίνει **σίγουρα, γρήγορα ... απλά Interasco!**



interasco
Ασφαλιστική Εταιρεία

Κηφισός 188 & Νέστορος 1, 152 31 Χαλάνδρι,
Τηλ: +30 210 6776111, Fax: +30 210 6776035,
www.interasco.gr, e-mail: info@interasco.gr

NO

**ΟΧΙ ΣΤΟ
ΑΓΧΟΣ
ΟΧΙ ΣΤΗΝ
ΑΝΗΣΥΧΙΑ
ΟΧΙ ΣΤΗΝ
ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Μόνο η No 1 ασφαλιστική μπορεί να πει **ΟΧΙ** σε αυτά που προβληματίζουν τον κόσμο μας. Μόνο η Εθνική Ασφαλιστική μπορεί να προχωράει μπροστά επειδή έχει το ισχυρότερο δίκτυο πωλήσεων και ταυτόχρονα την 1η θέση στην αγορά και στην καρδιά μας **για πάντα.**

ΕΘΝΙΚΗ
Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

...για πάντα