



## Τράπεζες

**Η αγορά διψάει για deal που θα αλλάξει το κλίμα καταθετών και επενδυτών** Σελ. 10

## Διαβάστε:

### Interamerican

**Πάνω όλα τα μεγέθη το 4μηνο**

Σελ. 12

### ΑΤΕ Ασφαλιστική

**Βελτίωσε τα αποτελέσματα**

Σελ. 6

### ΑΧΑ Ασφαλιστική

**Στηρίζει τους πυρόπληκτους**

Σελ. 12

### Όμιλος ING

**Δράσεις για το περιβάλλον**

Σελ. 12

### International Life

**Καινοτόμο σύστημα αποζημιώσεων**

Σελ. 11

### Υδρογείος

**Δίνει έμφαση και στην εκπαίδευση**

Σελ. 13

### Μικρά διαμεσολαβητικά

**Γιατί όχι και το ΕΙΑΣ, Έλληνες ασφαλιστές;**

Σελ. 4-5



## Η νέα Ergo

**Το όνομα της μητρικής εταιρείας πήρε η Victoria υιοθετώντας αρχές και φιλοσοφία**

Σελ. 2



## Groupama Φοίνιξ

**Νέα μερίδια αγοράς και διατήρηση της πελατειακής βάσης, οι άξονες της εταιρείας**

Σελ. 12

## Βουτιά στην παραγωγή ασφαλειών ζωής το 2010

Σελ. 7-9

Η ανανέωση δεν θα επηρεάσει τις ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες

# Μικρές οι επιπτώσεις από τα ομόλογα

✓ Μικρό μέρος του συνολικού χαρτοφυλακίου ομολόγων εταιρειών Ζωής λήγει την περίοδο 2012-15.

✓ Γιατί εκτιμάται ότι η ανανέωση αποτελεί πρόσφορη λύση.

✓ Μηδανιμή η λογιστική επίπτωση.



Του Χρήστου Κίτσιου

Ο υδέτερο αποτέλεσμα θα έχει για τις περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες Ζωής, που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια αγορά, ενδεχόμενη οικειοθελής ανανέωση ελληνικών κρατικών ομολόγων που λήγουν την περίοδο 2012-15, καθώς αφενός εμφανίζουν μικρές λήξεις για την παραπάνω περίοδο, αφετέρου εκτιμάται ότι από την ανανέωση δεν θα προκύψει λογιστική επίπτωση.

Όπως όλα δείχνουν, η κάλυψη των δανειακών αναγκών της Ελλάδας στο σκέλος της αναχρηματοδότησης λήξεων χρέους θα αντιμετωπισθεί με ένα πακέτο βοήθειας, τριών πυλώνων.

Συνέχεια στη σελ. 6



## «Ασφαλιστές, έμποροι και Ιστορία Ελληνικού Έθνους»



Ο συγγραφέας Ευάγγελος Σπύρου με τους καθηγητές Γρηγόριο Φιλ. Κωσταρά και Μιλτιάδη Νεκτάριο, κατά την παρουσίαση του βιβλίου.

Στην κατάμεστη αίθουσα της Παλαιάς Βουλής παρουσιάστηκε την Παρασκευή 10 Ιουνίου το βιβλίο του Ευάγγελου Σπύρου «Ασφαλιστές, έμποροι και Ιστορία Ελληνικού Έθνους» από τον Γρηγόριο Φιλ. Κωσταρά, Καθηγητή Πανεπιστημίου Αθηνών, και τον Μιλτιάδη Νεκτάριο, Καθηγητή Πανεπιστημίου Πειραιά. Ο κ. Κωσταράς χαρακτήρισε το βιβλίο έρευνα το οποίο κάθε ενδιαφερόμενος οφείλει να μελετήσει με προ-

σοχή. Όπως είπε, η ερευνητική ιστορική δίψα του συγγραφέα φωτίζει νέες πλευρές του μεγάλου γεγονότος της Επανάστασης του 1821. Από την πλευρά του, ο καθηγητής κ. Νεκτάριος με αφορμή και την οικονομική συγκυρία τόνισε ότι χρειάζεται η συγκρότηση μιας νέας Φιλικής Εταιρείας η οποία θα διαπραγματευθεί με τους συμμάχους μια συμφωνία που θα είναι αμοιβαία

Συνέχεια στη σελ. 2



## Είπαν:



«Πρέπει να στείλουμε ένα μήνυμα οι πολιτικές δυνάμεις ότι έχουμε καταλάβει το διακύβευμα για την πατρίδα μας».

Ο πρωθυπουργός Γιώργος Παπανδρέου σε συνέντευξή του στο «Βήμα της Κυριακής»



«Για την κρίση χρέους στην Ελλάδα η λύση βρίσκεται πολύ κοντά. Επεξεργασόμαστε μία συμφωνία με βάση την πρωτοβουλία της Βιέννης».

Ο επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων Όλι Ρεν σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Suddeutsche Zeitung»

## Αποτελεί μία εταιρεία με νέα ονομασία, χρώματα και σύμβολα

## Μετονομάζεται σε Ergo η Victoria

Ένα νέο πρότυπο ασφαλιστικής εταιρείας επιδιώκει να δημιουργήσει η ασφαλιστική εταιρεία Victoria, θυγατρική του διεθνούς ασφαλιστικού ομίλου Ergo, αποκτώντας το όνομα της μητρικής εταιρείας, υιοθετώντας πλήρως τη φιλοσοφία και τις αρχές της μητρικής εταιρείας.

Παρουσιάζοντας τη νέα εταιρεία, ο αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής της Ergo στην Ελλάδα, κ. Θεόδωρος Κοκκάλας, τόνισε ότι «η εξέλιξη αυτή, απολύτως καθοριστική για τη Victoria, τη φέρνει ακόμη πιο κοντά στις αξίες και το όραμα του ασφαλιστικού ομίλου Ergo ενός από τους ισχυρότερους γερμανικούς ασφαλιστικούς ομίλους στην Ευρώπη και την Ασία.

»Η νέα Ergo αποτελεί μία εταιρεία με νέα ονομασία, νέα χρώματα, νέα σύμβολα, αλλά κυρίως με νέα αντίληψη για το πώς πρέπει



Υιοθετεί πλήρως τη φιλοσοφία και τις αρχές της μητρικής εταιρείας, τόνισε ο κ. Κοκκάλας.

μία σύγχρονη και εξωστρεφής ασφαλιστική εταιρεία να δραστηριοποιείται στην αγορά και να επικοινωνεί με ασφαλισμένους, συνεργάτες και συναλλασσόμενους υιοθετώντας αξίες όπως η εμπιστοσύνη η διαφάνεια και η εγγύτητα» δήλωσε ο κ. Κοκκάλας.

Ο όμιλος Ergo, με περισσότερους από

50.000 εργαζόμενους, που προσφέρουν ένα ολοκληρωμένο φάσμα ασφαλιστικών υπηρεσιών και με ετήσια ασφάλιστρα που ξεπερνούν τα 20 δισ. ευρώ, εκπροσωπείται παγκοσμίως σε περισσότερες από 30 χώρες, επικεντρώνοντας τις δραστηριότητές του στις ευρωπαϊκές και ασιατικές αγορές. Σήμερα, πά-

νω από 40 εκατομμύρια πελάτες εμπιστεύονται την εξειδίκευση και την ασφάλεια που παρέχει η ERGO, κύρια μέτοχος της οποίας είναι η Munich Re, μία από τις παγκοσμίως μεγαλύτερες ανασφαλιστικές εταιρείες.

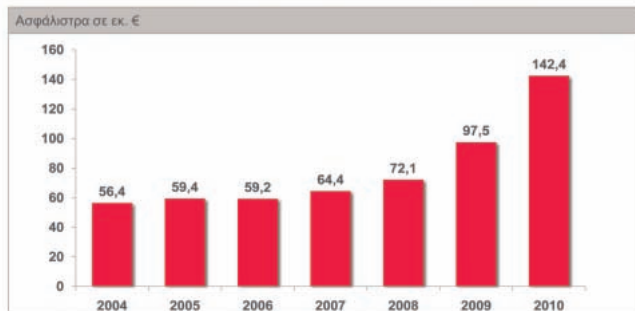
«Η μεγάλη αυτή εταιρική αλλαγή δεν εστιάζεται μόνο στην ονομασία της εταιρείας μας, αλλά κυρίως στην υιοθέτηση και εφαρμογή, από σήμερα κιόλας, αξιών που θα την κάνουν να ξεχωρίσει και τις ήδη υψηλού επιπέδου υπηρεσίες μας.

»Οι έννοιες της εμπιστοσύνης, της διαφάνειας, καθορίζουν πλέον τη λειτουργία μας αναβαθμίζοντας με τον τρόπο αυτό τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς τους πελάτες μας» επεσήμανε ο εμπορικός διευθυντής της εταιρείας κ. Στάθης Τσαούσης.

«Το άκρως περιεκτικό και ουσιαστικό νέο μας μήνυμα "Ασφαλίζω σημαίνει καταλαβαίνω" αποτελεί υπόσχεση και ταυτόχρονα δέσμευση ότι η ERGO θα διαμορφώσει ένα νέο πρότυπο ασφαλιστικής εταιρείας στην οποία η κατανόηση των αναγκών τόσο των συνεργατών μας όσο και των ασφαλισμένων μας να είναι στο επίκεντρο» είπε χαρακτηριστικά αναφερόμενος στις εταιρικές αξίες της ERGO ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής και μέλος του διοικητικού συμβουλίου, κ. Δημήτρης Χατζηπαναγιώτου. Βέβαιος ότι το προσωπικό και τα στελέχη της Ergo θα ανταποκριθούν στις προσδοκίες της αγοράς από την εταιρεία εμφανίσθηκε και ο κ. Θάνος Μελακοπίδης, σύμβουλος Διοίκησης.

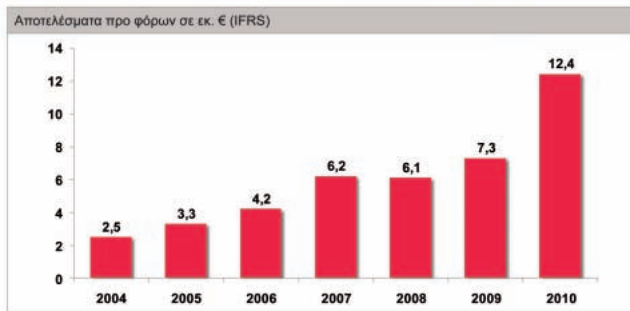
Μεγέθη και Δείκτες  
Εξέλιξη ασφαλιστρών 2004 - 2010

ERGO



Μεγέθη και Δείκτες  
Εξέλιξη κερδοφορίας 2004 - 2010

ERGO



## «Ασφαλιστές, έμποροι και Ιστορία Ελληνικού Έθνους»

Συνέχεια από τη σελ. 1

ως επωφελής. Ο συγγραφέας Ευάγγελος Σπύρου, χρησιμοποιώντας την προτροπή του Περικλέους στον «Επιτάφιο», «Πλούτω τε έργου μάλλον καιρώ ή λόγου κόμπω χρώμεθα», τόνισε πως το μήνυμα του βιβλίου είναι ότι ο πλούτος πρέπει να χρησιμοποιείται για το κοινωνικό σύνολο. Στην εκδήλωση απύθνηταν χαιρετισμό ο πρώην πρόεδρος της Βουλής κ. Απόστολος Κακλαμάνης και ο πρόεδρος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος κ. Γιώργος Κώτσαλος.

Ο Ευάγγελος Σπύρου ανέγνωσε και σχετικό μήνυμα του Μίκη Θεοδωράκη που είχε προγραμματιστεί να ομιλήσει, αλλά δεν μπόρεσε να παρευρεθεί

λόγω αλλαγής προγράμματος εκδηλώσεών του με τη «ΣΠΙΘΑ» στη Θεσσαλονίκη. Παρευρέθηκαν πολιτικοί (ο κ. Δημήτρης Τσιρώνης, τιμώντας το νομό Άρτης, πατρίδα του Νίκου Σκουφά), καθηγητές Πανεπιστημίου, η γενική διευθύντρια της ΕΑΕΕ κ. Μαργαρίτα Αντωνάκη, ο Γενικός Γραμματέας Καταναλωτή κ. Δημήτρης Σπυράκος, οι εκδότες του ασφαλιστικού Τύπου κ.κ. Π. Δρακάτος και Μαρίνα Δρακάτου, Φίλιππος Μωράκης και Δημήτρης Ρουχωτάς, εκπρόσωποι πολιτιστικών συλλόγων, οι πρόεδροι του ΕΤΑΠ-ΜΜΕ κ. Κώστας Τσουπαρόπουλος και της ΕΔΙΠΤ κ. Βάιος Σελλούντος, εκπρόσωποι ασφαλιστικών εταιρειών, διαμεσολαβούντες και φίλοι του συγγραφέως.



Το «παρών» έδωσε η ασφαλιστική αγορά και ο πρώην πρόεδρος της Βουλής κ. Απόστολος Κακλαμάνης.





## Υγεία

## Συνεργασίες

**Ν**α καταθέσει σύντομα συγκεκριμένη πρόταση προς τον υπουργό Υγείας Ανδρέα Λοβέρδο με σκοπό τη στενότερη συνεργασία των ασφαλιστικών εταιρειών με τον δημόσιο τομέα υγείας κάλεσε την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος ο καθηγητής Οικονομικών της Υγείας του Πανεπιστημίου Αθηνών Λυκούργος Λιαρόπουλος, μέσω της τηλεοπτικής εκπομπής «Ωρα Ασφάλισης».



Ο κ. Λυκ. Λιαρόπουλος



Ο κ. Ανδ. Λοβέρδος

Ο κ. Λιαρόπουλος, επικεφαλής της Ομάδας Εργασίας για την αναδιάρθρωση των νοσοκομείων και μέλος της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων του υπουργείου Υγείας για την τρόικα, εκτιμά ότι έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για τη συνεργασία ασφαλιστικών και Δημοσίου είτε στο πλαίσιο του Ενιαίου Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ) είτε μέσω των δημοσίων νοσοκομείων.

Η συνεργασία αυτή θα αποβεί προς όφελος όλων των πλευρών, υποστήριξε ο κ. Λιαρόπουλος και συμπλήρωσε ότι ανάλογα μοντέλα συνεργασίας Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα εφαρμόζονται σε όλες τις χώρες της Ευρώπης.

Μέσω του ΕΟΠΥΥ οι ασφαλιστικές εταιρείες θα μπορούσαν να αναλάβουν τη διαχείριση της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, τομέα στον οποίο έχουν ήδη σημαντική εμπειρία, εξήγησε ο καθηγητής Οικονομικών της Υγείας. Επίσης, με την αναδιάρθρωση των νοσοκομείων και τη δημιουργία οκτώ νέων νοσοκομείων που σχεδιάζει η κυβέρνηση, μία συνεργασία με τις ασφαλιστικές εταιρείες θα ενίσχυε τον ανταγωνισμό με τον ιδιωτικό τομέα υγείας προς όφελος των καταναλωτών, ενώ θα αύξανε δραστικά τα έσοδα των δημοσίων νοσοκομείων.

Η εκπομπή «Ωρα Ασφάλισης» μεταδίδεται κάθε Πέμπτη στις 9 το βράδυ από το Channel 9 και το [www.Channel9.gr](http://www.Channel9.gr) στο διαδίκτυο. Μπορείτε να την παρακολουθήσετε σε επανάληψη κάθε Σάββατο στις 9 το πρωί και κάθε Κυριακή στις 6 το απόγευμα. Μπορείτε επίσης να δείτε όλες τις εκπομπές στο [www.nextdeal.gr](http://www.nextdeal.gr)



## Όταν ο κόσμος παγώνει η Εθνική Ασφαλιστική προχωράει μπροστά

Στην σημερινή εποχή χρειαζόμαστε κάποιον να στηριχθούμε, κάποιον που μπορεί να μας εξασφαλίσει το παρόν και το μέλλον μας. Γι αυτό εμπιστευόμαστε την Εθνική Ασφαλιστική. Την εταιρεία με το ισχυρότερο δίκτυο πωλήσεων και την 1η θέση στην ασφαλιστική αγορά. Τον κορυφαίο ασφαλιστικό οργανισμό της χώρας που καλύπτει κάθε μας ανάγκη και προχωράει μπροστά και σταθερά.

**ΕΘΝΙΚΗ**  
Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

...για πάντα



## Θέσεις

## Αύξηση ανασφάλιστων οχημάτων

Τα στοιχεία που συγκεντρώνει η υπηρεσία στατιστικών (ΥΣΑΕ) της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) για τον κλάδο αυτοκινήτου είναι αποκαλυπτικά. Με βάση τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2011, υπολογίζεται ότι



σε ετήσια βάση τα ανασφάλιστα αυτοκίνητα θα αυξηθούν φέτος κατά 500.000. Αν επιβεβαιωθούν τα εν λόγω στοιχεία, η κρίση επιτείνει ένα έτσι κι αλλιώς σοβαρό οικονομικό και κοινωνικό πρόβλημα. Η αύξηση των ανασφάλιστων αυτοκινήτων δεν συνιστά μόνο οικονομικό πρόβλημα για τις ασφαλιστικές εταιρείες, αλλά πρωτίστως είναι ένα σοβαρό πρόβλημα για την κοινωνία.

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης είναι υποχρεωτική. Αυτή ακριβώς η ρύθμιση έχει απαλλάξει την κοινωνία από σοβαρά κοινωνικά προβλήματα, καθώς η ασφαλιστική κάλυψη δίνει λύσεις σε περιπτώσεις σοβαρών ατυχημάτων. Μια έξαρση του φαινομένου των ανασφάλιστων αυτοκινήτων, εκτός των απλών, θα επιβαρύνει ακόμη περισσότερο το Επικουρικό Κεφάλαιο το οποίο έχει ήδη έλλειμμα 700 εκατ. ευρώ.

Το φαινόμενο των ανασφάλιστων αυτοκινήτων είναι ένας ακόμη λόγος επιτάχυνσης των ρυθμίσεων ενίσχυσης του Επικουρικού Κεφαλαίου από το υπουργείο Οικονομικών.

Λάμπρος Καραγεώργος

## Μικρά διαμεσολαβητικά

## Γιατί όχι και το ΕΙΑΣ, ωρέ Έλληνες ασφαλιστές;

Αφορμή για τούτο το κείμενο, διαμεσολαβητές μου, για τις σκέψεις που θα μοιραστώ μαζί σας, αλλά και για τις προτάσεις που θα διατυπώσω, μου έδωσε η παρουσίαση του βιβλίου του Βαγγέλη Σπύρου με τίτλο, «Ασφαλιστές, έμποροι και Ιστορία του Ελληνικού Έθνους». Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε στο κτήριο της Παλαιάς Βουλής την περασμένη βδομάδα.

Πραγματικά χάσατε όσοι δεν παρευρεθήκατε σ' αυτή την ενδιαφέρουσα και συγκινητική εκδήλωση! Το περιβάλλον προκαλούσε σε όλους μας ανάμεικτα συναισθήματα και σκέψεις για τη λειτουργία της νεόκοπης δημοκρατίας μας κατά τον περασμένο αιώνα. Η ατμόσφαιρα στην αίθουσα ήταν επιβλητική, ενώ απ' έξω το άγαλμα του Θεωδωρή Κολοκοτρώνη πάνω στ' άλογο έδειχνε το δρόμο του αγώνα.

Οι προσκεκλημένοι, στελέχη και φίλοι της ασφαλιστικής αγοράς, κάθισαν με σεβασμό στα 200 περίπου έδρανα της Παλαιάς Βουλής και χάρηκαν τους ομιλητές που συζητούσαν, αλλά και διαφωνούσαν πολιτισμένα, για την ελληνική επανάσταση, τους φιλέλληνες, αλλά και τους ξένους προστάτες της.

Μέσα στα πολλά ενδιαφέροντα που ακούστηκαν από τους ομιλητές, ήταν ότι υπήρξαν αποδεδειγμένα έμποροι και επώνυμοι ασφαλιστές της Οδησού που στήριξαν την προεπαναστατική σκλαβωμένη Ελλάδα με την ίδρυση σχολείων, με σπουδαιότερη την «ελληνοεμπορική σχολή». Οι ακάματοι αυτοί Έλληνες χρηματοδοτώντας την εκπαίδευση των ελληνόπουλων της διασποράς, με ποσοστά των κερδών τους από τις ασφάλισεις, στέριωσαν τη μεγάλη ιδέα για τον ξεσηκωμό των υπόδουλων Ελλήνων. Έτσι ο απελευθερωτικός αγώνας των Ελλήνων γιγαντώθηκε, στέριωσε και φθάσαμε στην ίδρυση του ελληνικού κράτους...

Δυστυχώς, αποτελεί τραγική ειρωνεία το γεγονός ότι 200 σχεδόν χρόνια μετά την Ελληνική Επανάσταση, βρισκόμαστε σαν τον Σίσυφο και πάλι κάτω από την ξένη εποπτεία και καθοδήγηση των ιδίων περίπου προστατών. Αυτά όμως είναι «άλλου παπά ευαγγέλιο» και δεν αφορούν



**Ας βρεθούν κάποιοι έμπειροι και καταξιωμένοι εισηγητές με φιλότιμο και όραμα, για να εργαστούν έστω και με τη μισή**

**αμοιβή. Εξάλλου το οφείλουν σ' αυτό το σχολειό, γιατί και αυτοί από εκεί πέρασαν στο παρελθόν κι έβγαλαν χρήματα στην πορεία ως στελέχη.**

αυτές τις σκέψεις και τούτη την εφημερίδα. Όμως οι σκέψεις που θα διατυπώσω αφορούν όλους όσοι βιώνουν την καθημερινότητα και τα προβλήματά της αγοράς μας.

## Κλίμα απογοήτευσης

Βρισκόμαστε σε μία κρίσιμη καμπή αναθεώρησης αλλά και διάλυσης των πάντων. Ο συνδυασμός των οικονομικών προβλημάτων που περνάει η χώρα μας, οι δικαίως διαμαρτυρόμενοι ασφαλισμένοι και εργαζόμενοι της Ασπίδας, που μάλλον δεν θα δικαιωθούν ποτέ, ο βραχνάς του Solvency II και τα υποβαθμισμένα ελληνικά ομόλογα, η οικονομική στενότητα των ασφαλισμένων, η ανεργία, η προσπάθεια μείωσης του διοικητικού κόστους των εταιρειών και το «πέρασμά» του, υπό την μορφή «της εξυπηρέτησης» και της άμεσης έκδοσης συμβολαίου στα γραφεία των διαμεσολαβούντων, χωρίς όμως την ανάλογη αποζημίωση (ούτε τα μελάνια δεν στέλνουν), το outsourcing, το e-sales, το bancassurance και οι άδικες διαγραφές διαμεσολαβούντων επιτείνουν το κλίμα της απογοήτευσης.

Τέλος, η έλλειψη σεβασμού της επίσημης πολιτείας στην επιχειρηματικότητα και τον αγώνα επιβίωσης των επαγγελματιών όπως εκφράζεται από το ΕΕΑ και την ΤτΕ, που τους ανέθεσαν το θεάρεστο έργο της διάλυσής μας, μας αγγίζουν πλέον επικίνδυνα και μας οδηγούν, εμάς τους διαμεσολαβητές, ή και ορισμένες ασφαλιστικές εταιρείες, θεληματικά ή αθέλητα σε «είδος εν ανεπαρκεία».

Θα επανέλθω στο θέμα της παιδείας και θα κάνω έναν συλλογισμό, καλώντας όλους όσοι συμπορευόμαστε σ' αυτή την αγορά υπό οποιαδήποτε ιδιότητα,

να ξανασκεφθούμε ορισμένα πράγματα.

Οι Έλληνες, παρότι ήταν σε πολύ χειρότερη μοίρα από εμάς, σκλαβωμένοι και χωρίς πατρίδα, επένδυσαν στην παιδεία και μεγαλούργησαν ιδρύοντας σχολεία παντού. Εμείς, και εννοώ όλη την αγορά, που διαθέτουμε το ΕΙΑΣ που ιδρύθηκε πριν από 30 χρόνια και πάλι από τους έλληνες ασφαλιστές, προκειμένου να επιμορφώσει στελέχη, εργαζόμενους, διαμεσολαβητές ώστε η αγορά μας να αναπτυχθεί και να μεγαλοουργήσει, γιατί να έχει την μοίρα μιας ακόμη αποτυχημένης προσπάθειας και να βρίσκεται σε νάρκωση;

Μα θα μου πείτε ότι τώρα όλα έρχονται έτοιμα, από τους ξένους φίλους αντασφαλιστές μας! Το rate, οι καλύψεις, το capacity, οι νέοι όροι και οι τεχνολογίες, οι συμβάσεις, οι μηχανισμοί τα πάντα. Επομένως, αφού όλα είναι έτοιμα, τι τη θέλουμε την εκπαίδευση και την επιμόρφωση; Η εκπαίδευση πλέον είναι εταιρική και προϊοντική.

## Τι κάνουν οι ασφαλιστές;

Οι κανόνες underwriting που ξέραμε έχουν διαφορετική ερμηνεία, ανάλογα με την εταιρεία το μέγεθος του πελάτη ή και χαρτοφυλάκιο του διαμεσολαβητή που δίνει τη δουλειά ή και τις γνωριμίες του.

Οι διαμεσολαβητές δεν χρειάζεται πλέον να σκέφτονται, αλλά να εφαρμόζουν πειθήνια και χωρίς αντιρρήσεις γραπτούς κανόνες που θα τους δώσει έτοιμους η «μαμά τραπεζική εποπτεία» και μάλιστα σε multiple choice για να μην κουραζόμαστε, αλλά κυρίως να μην κουράζονται τα παιδιά της, οι τραπεζικοί υπάλληλοι που φέρνουν έτοιμη δουλειά στην εκάστοτε μαμά τράπεζα.

Οι ασφαλιστές όμως τι κάνουν; Οι ασφαλιστές, γιατί θα επανέλθω στους ασφαλιστές που ανέφερε ο φίλος μας ο Βαγγέλης, δηλαδή, αυτούς που είχαν οράματα και θέλανε την πρόοδο και την απελευθέρωση των Ελλήνων βάζοντας χρήματα για την εκπαίδευσή τους, ιδρύοντας σε όλη την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας ιδρύματα, έκαναν σπουδαία πράγματα σε πολύ δυσκολότερες συνθήκες.

Γιατί, ωρέ Έλληνες ασφαλιστές, όπως θα έλεγε κι ο Κολοκοτρώνης, δεν βοηθάτε το ΕΙΑΣ να ορθοποδήσει, να εκσυγχρονιστεί και να πάει μπροστά;

Γιατί δεν φτιάχνετε ένα Δ.Σ. στο ΕΙΑΣ με όραμα και διάθεση για προσφορά εργασίας κι αν χρειαστεί άμισθης αμοιβής; Γιατί δεν καταρτίζετε ένα ρεαλιστικό και κερδοφόρο ή ισοσκελισμένο ετήσιο πρόγραμμα εκπαίδευσης; Ας σηκώσουν τα μανίκια όλοι όσοι στελεχώνουν αυτό το Δ.Σ. και ας δουλέψουν σε 15θήμερη βάση με άξια συμβούλια, με στόχους που θα αναλάβουν οι ίδιοι οι σύμβουλοι προσωπικά, αλλά και με σοβαρό έλεγχο, για το αποτέλεσμα τους. Ας βρεθούν κάποιοι έμπειροι και καταξιωμένοι εισηγητές με φιλότιμο και όραμα, για να εργαστούν έστω και με τη μισή αμοιβή. Εξάλλου το οφείλουν σε αυτό το σχολειό, γιατί και αυτοί από εκεί πέρασαν στο παρελθόν κι έβγαλαν χρήματα στην πορεία ως στελέχη. Ας φτιαχτούν λοιπόν νέα σύγχρονα βιβλία ασφαλιστικής, αλλά και λογιστικής ή και οργανωτικής επιμόρφωσης, ώστε να επιμορφωθούν νέα «φυντάνια» και να γίνουν σύγχρονα γραφεία διαμεσολάβησης σε όλη την Ελλάδα με μόρφωση και πίστη στο θεσμό και κυρίως γνώση που δεν θα βασίζεται μόνον στη πώληση ασφαλιστικών προϊόντων. Η ασφαλιστική αγορά χρειάζεται νέους πιονέρους με ήθος και γνώση και νέα στελέχη με όραμα και πρωτοβουλίες και τότε θα μεγαλοουργήσει και πάλι. Ας επισκεφθούν στελέχη, διαμεσολαβούντες με όρεξη και εμπειρία καθώς και μέλη όλων των επιτροπών της ΕΑΕΕ τα επιμελητήρια και τα πανεπιστήμια της επαρχίας, να μιλήσουν σε φοιτητές και να εκπαιδεύσουν διαμεσολαβη-

Συνέχεια στη σελ. 5

## NEXT DEAL

Η Νο 1 δεκαετημέρη έκδοση για την ασφαλιστική αγορά και τον χρηματοοικονομικό χώρο

## ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:

Ε. ΣΠΥΡΟΥ - Γ.-Κ. ΣΠΥΡΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΕΚΔΟΣΕΙΣ  
e-mail: info@spiroueditions.gr

## ΕΚΔΟΤΗΣ:

Ε. Σπύρου - Κ. Σπύρου

## ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

Λάμπρος Καραγεώργος

Συντάσσεται από συντακτική ομάδα

ΣΚΙΤΣΟ: Ελιπίδα Σπύρου

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ: Κ. Παπαντωνόπουλος

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: Γ. Καλτσώνη

ΥΠΕΥΘ. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Γ. Καλτσώνη

ΔΙΟΡΘΩΣΗ: Αυγή Μ. Παλαστή

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ: Αντ. Σπανοπούλου, Ελ. Καραούση

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ-ΠΑΡΑΓΩΓΗ: ΦΩΤΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: Χ.Κ. ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.

ΔΙΑΝΟΜΗ: ΑΡΓΟΣ Α.Ε.

ΤΙΜΗ ΦΥΛΑΔΟΥ: 2,00 ΕΥΡΩ

ΕΤΗΣΙΑ ΑΤΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: 50,00 ΕΥΡΩ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: 100,00 ΕΥΡΩ

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ: Φιλελλήνων 3, Σύνταγμα - 105 57 Αθήνα

Τηλ.: 210 3229394 - Fax: 210 3257074

A.Φ.Μ. 999368058 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ

e-mail: info@nextdeal.gr

website: www.nextdeal.gr

## Συνέχεια από τη σελ. 4

τές και υπαλλήλους που έχουν ανάγκη από γνώση και επιμόρφωση. Θα μου πεις, μπορεί να τα κάνει όλα αυτά μόνο του το ΕΙΑΣ;

Μα το ΕΙΑΣ είμαστε όλοι εμείς, δηλ. το σύνολο της αγοράς. Οφείλουμε στον εαυτό μας αυτή την προσπάθεια αναδιοργάνωσης και επανεκπαίδευσης όλης της αγοράς, αν είμαστε βέβαια ακόμη Έλληνες με φιλότιμο.

## Εμπρός, κύριοι

Γιατί, δηλαδή, θα πρέπει να διαπρέπουμε μόνον κάτω από την καθοδήγηση κάποιου παγκόσμιου ασφαλιστικού οργανισμού, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε στην εκδήλωση ο Μιλτιάδης Νεκτάριος, με μετόχους ή καθοδηγητές κάποιους κυρίους άλλης εθνικότητας που δεν ξέρουμε καν τη φάτσα τους; Σε μας μένει να διαψεύσουμε τον Μιλτιάδη Νεκτάριο, τουλάχιστον σε ό,τι μας αφορά και να αναδείξουμε συντονισμένα την ασφαλιστική αγορά σε έναν οικονομικό παράγοντα προόδου και ευημερίας πάνω από τις αδηφάγες τράπεζες και τα απρόσωπα ηλεκτρονικά συστήματα. Αρκεί μόνον να πιστέψουμε πραγματικά και να συντονίσουμε τους χιλιάδες ανθρώπους που απαρτίζουν το σύνολο της αγοράς μας.

Εσείς, φίλοι managers, των ασφαλιστικών εταιρειών δεν θα θέλατε κάποτε να πουν κάποιοι άλλοι για σας ότι κάποιοι σύγχρονοι ασφαλιστές σαν και σας, εν μέσω πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης της Ελλάδας, στήριξαν οικονομικά το ΕΙΑΣ και την εκπαίδευση και χάρη σ' αυτήν τη στήριξη η ασφαλιστική αγορά αναπτύχθηκε και πάλι και έφθασε στους μέσους όρους της Ευρώπης και περισσότερο; Όλοι μας δεν θα το θέλαμε αυτό; Εμπρός, κύριοι, εκτός εάν οι προστάτες μας έχουν δίκιο και δεν έχουμε ως Έλληνες οράματα πλέον και βουλιάζουμε μαζί μ' αυτό τον άγιο τόπο στην άθλια μοίρα που μας έχουν ορίσει αυτοί.

\* Ο κ. Γ. Νικολάκος είναι μέλος του Δ.Σ. του ΣΕΜΑ και διευθύνων σύμβουλος της Fasmagroup.



## ΔΕΝ ΕΙΣΑΙ ΜΟΝΟΣ

Σε έναν κόσμο γεμάτο ανασφάλεια νιώθεις σιγουριά.

Γιατί ξέρεις ότι κάθε στιγμή έχεις στη διάθεσή σου μια μοναδική υποδομή

- Σύγχρονες ιατρικές μονάδες
- 17 ιδιόκτητα ασθενοφόρα
- 3 ελικόπτερα και 1 υγειονομικό αεροπλάνο
- Συνεργάτες ιατρούς όλων των ειδικοτήτων
- Εξειδικευμένο νοσηλευτικό και διοικητικό προσωπικό
- 24ωρη Γραμμή Υγείας 1010
- 280 οχήματα οδικής βοήθειας
- 140 σταθμούς οδικής βοήθειας πανελλαδικά
- 24ωρη Γραμμή Οδικής Εξυπηρέτησης 1158
- Το πιο εκτεταμένο δίκτυο ασφαλιστικών συμβούλων

Γιατί ξέρεις ότι έχεις όλες τις επιλογές για να είσαι πάντα εξασφαλισμένος

- Ασφάλειες Ζωής και Προγράμματα Υγείας
- Ασφάλεια Εισοδήματος και Προγράμματα Σύνταξης
- Προγράμματα γενικής αποταμίευσης και χρηματοδότησης σπουδών για τα παιδιά
- Προγράμματα Επένδυσης και Αμοιβαία Κεφάλαια
- Ασφάλιση Αυτοκινήτου, Κατοικίας, Σκαφών
- Προγράμματα Ιατρικής και Οδικής Βοήθειας
- Ασφάλιση Ανθρώπινου Δυναμικού, Risk Management, ασφάλιση περιουσιακών στοιχείων, αστικής ευθύνης, μεταφορών και οικονομικών απωλειών για τις επιχειρήσεις
- Χρηματοδοτικές λύσεις για κάθε σας ανάγκη

 **INTERAMERICAN**  
Μεγάλη και Σίγουρη

☎ : 210 9462 000 | 🌐 : www.interamerican.gr

INTERAMERICAN • ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ EUREKO



## ΑΤΕ Ασφαλιστική Με βελτιωμένα αποτελέσματα

**Κ**έρδη προ φόρων για το πρώτο τρίμηνο ύψους 8,1 εκατ. ευρώ εμφάνισε η ΑΤΕ Ασφαλιστική, βελτιώνοντας σημαντικά τα αποτελέσματα. Τα μετά φόρων αποτελέσματα ανήλθαν στο ύψος των 5,8 εκατ. ευρώ, ενώ για το αντίστοιχο περυσινό διάστημα τα αποτελέσματα ήταν κέρδη προ φόρων 1,4 εκατ. ευρώ και μετά φόρων 0,5 εκατ. ευρώ.

Η συνολική παραγωγή ασφαλιστρών της εταιρείας για το πρώτο τρίμηνο του 2011 ανήλθε στο ύψος των 56,8 εκατ. ευρώ, έναντι 64,1 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περυσινής περιόδου, μειωμένη κατά 11,4%. Η μείωση προήλθε κυρίως από τον κλάδο αυτοκινήτου όπου η εταιρεία ακολουθεί πολιτική εξορθολογισμού προμηθειών και τιμολογίου.

Το σύνολο των αποζημιώσεων ανήλθε για την αναφερόμενη περίοδο στο ύψος των 38,4 εκατ. ευρώ έναντι 29,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, αύξηση κατά 30,7%. Η αύξηση αυτή δεν είχε επίπτωση στα αποτελέσματα, δεδομένου ότι περίπου 9 εκατ. ευρώ αφορούν λήξεις, εξαγορές συμβολαίων, καθώς και πληρωμές συμβολαίων DAF τα οποία αποφέρουν και αντίστοιχη μείωση κράτησης αποθεμάτων.

Οι λειτουργικές δαπάνες μειώθηκαν κατά 2,5% σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα και ανήλθαν στο ύψος των 11 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι δαπάνες προσωπικού κατά το 3μηνο 2011 μειώθηκαν κατά € 1,1 εκατ. ή ποσοστό 18%.

Τα έσοδα από επενδύσεις για το Α' τρίμηνο του 2011 ανήλθαν στο ύψος των 6 εκατ. ευρώ έναντι 3,7 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, παρουσιάζοντας αύξηση 61,5%.

Η καθαρή θέση της εταιρείας στις 31.3.2011 διαμορφώθηκε στα 29,3 εκατ. ευρώ έναντι 21,5 εκατ. ευρώ που ήταν στην αρχή της χρήσης.

## Η ανανέωση δεν θα επηρεάσει τις ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες

# Αμελητέα η επίπτωση από ανανέωση ομολόγων

Συνέχεια από τη σελ. 1

Ευρώπη και Διεθνές Νομισματικό Ταμείο θα εγκρίνουν νέο δάνειο προς την Ελλάδα ύψους, σύμφωνα με τις μέχρι τώρα διαρροές, περίπου 40 δισ. ευρώ. Άλλα 25 με 30 δισ. ευρώ θα προέλθουν από την πώληση δημόσιων επιχειρήσεων, τις τιτλοποιήσεις και την αξιοποίηση δημόσιας ακίνητης περιουσίας και το υπόλοιπο από οικειοθελή ανανέωση ελληνικών κρατικών ομολόγων που λήγουν την περίοδο 2012-14 ή ακόμη και το 2015. Δηλαδή, μια επανάληψη αλά Γκρέκα της «πρωτοβουλίας της Βιέννης».

Η συμμετοχή των ομολογιούχων στο πακέτο αποτελεί πολιτική επιβολή, προκειμένου οι κυβερνήσεις της Γερμανίας και των άλλων σκληρο-

πυρηνικών χωρών του Βορρά (Ολλανδία, Αυστρία, Φινλανδία) να πείσουν την εσωτερική κοινή γνώμη να «εγκρίνει» το νέο δάνειο προς την Ελλάδα. Την ίδια στιγμή όμως αποτελεί και τον παράγοντα που καθιστά δύσκολη εξίσωση το νέο πακέτο βοήθειας. Και αυτό γιατί θα πρέπει να εξασφαλισθεί ότι η ανανέωση δεν συνιστά πιστωτικό γεγονός, δηλαδή ομολογία χρεοκοπίας, κάτι που θα ενεργοποιούσε την πληρωμή ασφαλιστρών κινδύνου (CDSs) και μπαράζ υποβαθμίσεων από τους ξένους οίκους.

Η ανάγκη αποφυγής της παραπάνω ενεργοποίησης επιβάλλει, σύμφωνα με οικονομολόγους και στελέχη της αγοράς ομολόγων, να αποφευχθεί η παροχή εγγυήσεων στους ομολογιούχους ως κίνητρο για την

ανανέωση των ομολόγων τους, μια και θα θεωρηθεί έμμεση πίεση για τη συμμετοχή τους.

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και οι οίκοι αξιολόγησης έχουν προειδοποιήσει ότι δεν πρόκειται να δεχθούν οποιαδήποτε συμφωνία θα αφήνει αποχρώσεις ενδείξεις αναγκαστικής επιμήκυνσης, ενώ εμμέσως πλην σαφώς τάσσονται υπέρ «γυμνής» οικειοθελούς ανανέωσης.

Παρά την αναδίπλωση της Γερμανίας από την αρχική θέση ανάγκης αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους, η πρόσφατη επιστολή Σόιμπλε περιέπλεξε εκ νέου τα πράγματα.

Ο γερμανός υπουργός Οικονομικών, αφού επισημαίνει την ανάγκη να αποφευχθεί ανεξέλεγκτη πτώχευση της Ελλάδας, ζητά η συμμετοχή των ομολογιούχων στο κόστος

του νέου πακέτου να μην περιοριστεί σε οικειοθελή ανανέωση (πρωτοβουλία της Βιέννης), αλλά να κινηθεί πέραν αυτής.

«Ο καλύτερος τρόπος για να επιτευχθεί ένα τέτοιο αποτέλεσμα είναι μέσω ανταλλαγής ομολόγων που θα οδηγήσει σε επιμήκυνση των υφιστάμενων ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου κατά επτά έτη, δίνοντας την ίδια στιγμή στην Ελλάδα τον απαραίτητο χρόνο να εφαρμόσει στο ακέραιο τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις και να ανακτήσει την εμπιστοσύνη των αγορών» σημειώνει στην επιστολή του ο γερμανός ΥΠΟΙΚ – πυροδοτώντας νέο γύρο σεναρίων για το πώς μπορεί να αυξηθεί η συμμετοχή των ομολογιούχων όταν πρόκειται για οικειοθελή απόφαση τους.

## Κίνημα «προθύμων» από πλευράς ομολογιούχων

**Ο** γρίφος Σόιμπλε μπορεί να λυθεί μόνο με ένα κίνημα «προθύμων» μεταξύ των ομολογιούχων της Ελλάδος. Ήδη σε διάσκεψη τραπεζών, που έγινε το πρωί της περασμένης Τετάρτης στη Φρανκφούρτη, εκπρόσωποι των JP Morgan, Credit Suisse και RBS δήλωσαν ότι θεωρούν θετική την πρόταση Σόιμπλε. Όμως, η απαραίτητη προϋπόθεση γι' αυτό, πρόσθεσαν, είναι η συμμετοχή τους να γίνει σε εθελούσια βάση.



Ο κ. Σόιμπλε

«Οι τράπεζες πρέπει να συμβάλουν κατά δύναμη στη λύση του προβλήματος» είπε ο εκπρόσωπος της JP Morgan, κ. Καρλ-Γκέοργκ Άλτενμπουργκ. Αυτό, όμως, πρόσθεσε, δεν φτάνει. Το ζητούμενο είναι ένα συνολικό πακέτο, που δεν απαλλάσσει την Ελλάδα από την ευθύνη της εξυγίανσης των οικονομικών της και βάζει λουκέτο σε περαιτέρω δημοσιονομικές εκτροπές.

Άλλοι μεγαλοτραπεζίτες, ιδιαίτερα οι Γερ-

μανοί, φάνηκαν ωστόσο πολύ πιο συγκρατημένοι. Εκπρόσωπος της Ένωσης Γερμανών Τραπεζιτών δήλωσε ότι τα μέλη της δεν θα πουν όχι σε μια επιμήκυνση. Ωστόσο, τόνισε, η στιγμή γι' αυτό απέχει πολύ ακόμα.

Στο κίνημα των «προθύμων» θα συμμετάσχουν, έκουσες - άκουσες, και οι ελληνικές τράπεζες, ασφαλιστικές, καθώς και τα ταμεία. Οι ασφαλιστικές, μάλιστα, δηλώνουν ότι η ανανέωση αποτελεί πρόσφορη λύση υπό προϋποθέσεις, καθώς δεν έχει ιδιαίτερη λογιστική επίπτωση στα βιβλία τους.

## Η μέση διάρκεια του χαρτοφυλακίου ξεπερνά τη δεκαετία

**Σ**ύμφωνα με επικεφαλής τμήματος επενδύσεων μεγάλης εγχώριας ασφαλιστικής εταιρείας, τα Διεθνή Χρηματοοικονομικά Πρότυπα Πληροφόρησης επιβάλλουν συγκεκριμένη φόρμουλα, βάσει της οποίας προκύπτει το επιτόκιο με το οποίο θα εκδοθούν τα ομόλογα της «ανανέωσης».

Η φόρμουλα κάνει discount τις μελλοντικές χρηματορορές του νέου ομολόγου με το κουπόνι του ομολόγου που λήγει, ώστε να προκύψει το επιτόκιο. Οι ομολογιούχοι ειδοποιούνται από το Δημόσιο για

το επιτόκιο του νέου ομολόγου και αποφασίζουν αν θα ανανεώσουν το δανεισμό τους ή όχι.

Προϋπόθεση, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι οι όροι του νέου ομολόγου να είναι ισοδύναμοι με την παρούσα αξία σε επίπεδο χρηματορορών του υφιστάμενου.

Με δεδομένο ότι το σύνολο των ασφαλιστικών έχει μεταφέρει τα ελληνικά κρατικά ομόλογα που κατέχει στα Χαρτοφυλάκια Διακράτησης ως τη λήξη και επομένως τα αποτιμούν σε αξία κτήσης, η λογιστική επίπτωση από μια διαδικασία

με τους παραπάνω όρους θα είναι μηδαμινή. Η μεθόδευση, άλλωστε, εστιάζεται στο να μην υπάρξει λογιστική επίπτωση.

Επιπρόσθετα, οι ασφαλιστικές εταιρείες Ζωής δεν διαθέτουν σημαντικές λήξεις ομολόγων εντός της επόμενης τριετίας ή τετραετίας λόγω του μακροπρόθεσμου ορίζοντα των επενδύσεών τους.

«Η μέση διάρκεια του χαρτοφυλακίου ελληνικών κρατικών ομολόγων ξεπερνά τη δεκαετία» σημειώνει στέλεχος της Εθνικής Ασφαλιστικής, που αποτελεί έναν από

τους μεγαλύτερους διακρατητές ελληνικών κρατικών τίτλων μεταξύ των ασφαλιστικών εταιρειών.

Η μόνη περίπτωση να υπάρξει επίπτωση από οικειοθελή ανανέωση ομολόγων είναι στην τρέχουσα ρευστότητα εταιρειών Γενικών Ασφαλίσεων, που και πάλι όμως μπορεί να αντιμετωπισθεί μέσω δανεισμού με ενέχυρο το ομόλογο, καθώς θεωρείται δεδομένο ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θα συνεχίσει να δέχεται τα κρατικά ελληνικά ομόλογα ως ενέχυρα για παροχή ρευστότητας.



σίγουρα, γρήγορα...απλά!

  
interasco  
Ασφαλιστική Εταιρεία

Πτωτικά κινήθηκε η παραγωγή έπειτα από αρκετά χρόνια

# Βουτιά στην παραγωγή ασφαλειών ζωής το 2010

**Η** παραγωγή ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίου, έφτασε τα 5,3 δισ. €, μειωμένη κατά 2,1% σε σχέση με το 2009 σύμφωνα με μελέτη της ΕΑΕΕ.

Η παραγωγή στις ασφαλίσεις Ζωής καθώς και το ποσοστό συμμετοχής κάθε κλάδου στο σύνολο του κλάδου ανήλθε στα 2.318.090.812,05 ευρώ έναντι 2.509.404.925,25 (μείωση 7,6%).

Η παραγωγή από πρωτασφαλίσεις των κλάδων ασφαλίσεων κατά Ζημιών (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίου) καθώς και το ποσοστό συμμετοχής τους στο σύνολο ανήλθε στα 3.014.254.898,50 ευρώ έναντι 2.938.702.869,75 (αύξηση 2,6%).

Ειδικότερα το 2010 ήταν η πρώτη φορά, μετά από αρκετά χρόνια, κατά την οποία η παραγωγή ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις σε ονομαστικές τιμές κινήθηκε πτωτικά.

Η παραγωγή από πρωτασφαλίσεις των κλάδων ασφαλίσεων

κατά Ζημιών (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίου) καθώς και το ποσοστό συμμετοχής τους στο σύνολο ανήλθε στα 3.014.254.898,50 ευρώ έναντι 2.938.702.869,75 (αύξηση 2,6%).

Ο κλάδος της αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων είναι ο μεγαλύτερος κλάδος ασφαλίσεων κατά Ζημιών με 1,55 δισ. € παραγωγή και 51,5% επί του συνόλου. Συνολικά 33 επιχειρήσεις είχαν παραγωγή στον κλάδο, έναντι 42 το 2009. Οι πρώτες δέκα επιχειρήσεις σε παραγωγή συγκέντρωσαν το 67,3% των ασφαλιστρών (62,6% το 2009).

Δεύτερος σε παραγωγή ασφαλιστρών είναι ο κλάδος της πυρκαϊάς και στοιχείων της φύσεως με 461 εκατ. € και 15,3% επί του συνόλου των κλάδων κατά Ζημιών. Από τις 38 επιχειρήσεις οι οποίες είχαν παραγωγή στο συγκεκριμένο κλάδο (46 το 2009), οι δέκα πρώτες συγκέντρωσαν το 83,7% των ασφαλιστρών (77,7% το 2009).

Άλλοι σπουδαίοι κλάδοι ως προς το ύψος της παραγωγής είναι αυτός των χερσαίων οχημάτων με 413 εκατ. € (13,7% του συνόλου), οι λοιπές ζημιές αγαθών με 139 εκατ. € (4,6% του συνόλου) και της βοήθειας με 99 εκατ. € (3,3% του συνόλου).

## Ο κλάδος ζωής

Η παραγωγή στις ασφαλίσεις Ζωής καθώς και το ποσοστό συμμετοχής κάθε κλάδου στο σύνολο του κλάδου ανήλθε στα 2.318.090.812,05 ευρώ έναντι 2.509.404.925,25 (μείωση 7,6%).

Η παραγωγή του κλάδου έφτασε τα 2,3 δισ. €, με το συντριπτικό μέρος του οποίου, 1,7 δισ. € και 71,6% του συνόλου, να συγκεντρώνεται στον κλάδο Ζωής. Η διαχείριση ομαδικών συνταξιοδοτικών κεφαλαίων συγκεντρώνει 329 εκατ. € και 14,2% της παραγωγής, ενώ οι ασφαλίσεις ζωής οι οποίες είναι συνδεδεμένες με επενδύσεις φτάνουν στα 282 εκατ. € και μερίδιο επί του συνόλου 12,2%.

## Παραγωγή ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις

### Σύνολο παραγωγής από πρωτασφαλίσεις

Η παραγωγή ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις, συμπε-

ριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίου, έφτασε τα 5,3 δισ. € (πίνακας 1), μειωμένη κατά 2,1% σε σχέση με το 2009 (πίνακας 2).

Το 2010 ήταν η πρώτη φορά, από αρκετά χρόνια, κατά την

οποία η παραγωγή ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις σε ονομαστικές τιμές κινήθηκε πτωτικά (γράφημα 1).

## Ασφαλίσεις κατά Ζημιών

Η παραγωγή από πρωτασφαλίσεις των κλάδων ασφαλίσεων κατά Ζημιών (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος συμβολαίου) καθώς και το ποσοστό συμμετοχής τους στο σύνολο εμφανίζονται στον πίνακα 3.

Ο κλάδος της αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων είναι ο μεγαλύτερος κλάδος ασφαλίσεων κατά Ζημιών με 1,55 δισ. παραγωγή και 51,5% επί του συνόλου. Συνολικά 33 επιχειρήσεις είχαν παραγωγή στον κλάδο, έναντι 42 το 2009. Οι πρώτες δέκα επιχειρήσεις σε παραγωγή συγκέντρωσαν το 67,3% των ασφαλιστρών (62,6% το 2009).

Δεύτερος σε παραγωγή ασφαλιστρών είναι ο κλάδος της πυρκαϊάς και στοιχείων της φύσεως με 461 εκατ. και 15,3% επί του συνόλου των κλάδων κατά Ζημιών. Από τις 38 επιχειρήσεις οι οποίες είχαν παραγωγή στο συγκεκριμένο κλάδο (46 το 2009), οι δέκα πρώτες συγκέντρωσαν το 83,7% των ασφαλιστρών (77,7% το 2009).

Άλλοι σπουδαίοι κλάδοι ως προς το ύψος της παραγωγής είναι αυτός των χερσαίων οχημάτων με 413 εκατ. (13,7% του συνόλου), οι λοιπές ζημιές αγαθών με 139 εκατ. (4,6% του συνόλου) και της βοήθειας με 99 εκατ. (3,3% του συνόλου).

Όταν αθροίζεται η παραγωγή των κλάδων σχετικά με τα χερσαία οχήματα (αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων και χερσαίων οχημάτων), παρατηρείται ότι συγκεντρώνουν 1,96 δισ. και ποσοστό 65,2% των ασφαλίσεων κατά Ζημιών. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2009 ήταν 1,89 δισ. και 64,2% (γράφημα 2).

Αντιστοίχως, οι καλύψεις πυρός και συμπληρωματικών κινδύνων περιουσίας (κλάδοι πυρκαϊάς και στοιχείων της φύσεως, λοιπών ζημιών αγαθών και διαφόρων χρηματικών απωλειών) συγκεντρώνουν παραγωγή περίπου 623 εκατ., η οποία αντιστοιχεί στο 20,7% του συνόλου. Τα ίδια μεγέθη για το 2009 ήταν 620 εκατ. και 21,1%.

Στον πίνακα 4 παρουσιάζεται το ποσοστό μεταβολής στην παραγωγή των ασφαλιστρών από το 2009 στο 2010 για τους κλάδους ασφαλίσεων κατά Ζημιών.

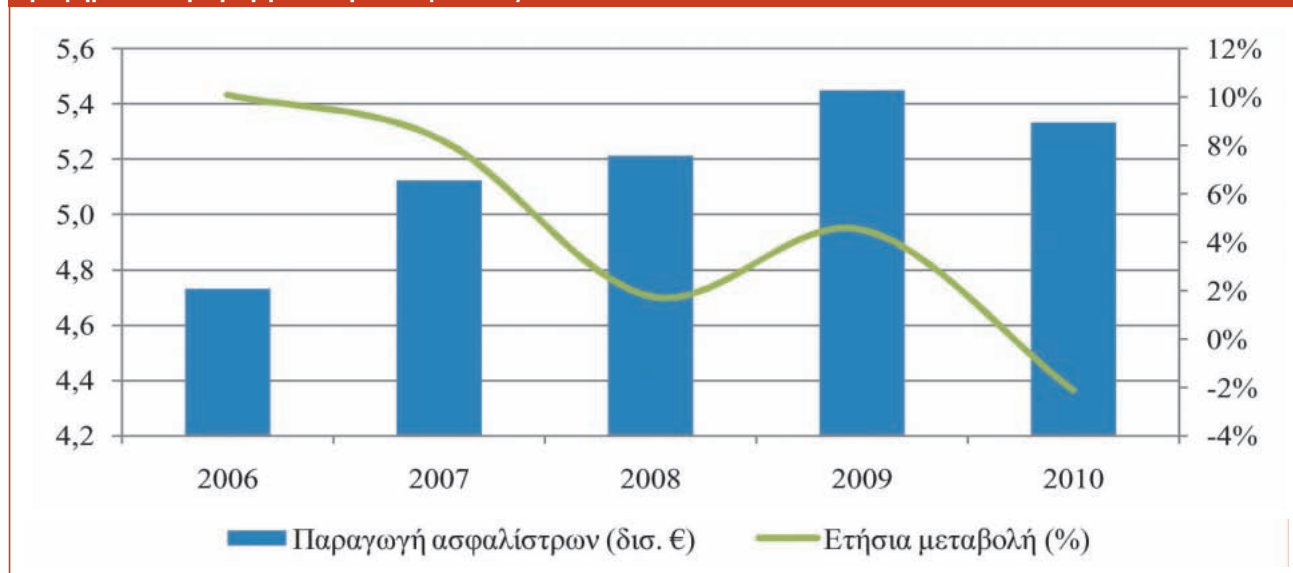
Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλιστρών 2010

	Ασφάλιστρα (€)	Δικαιώματα συμβολαίου (€)	Σύνολο (€)	
Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	2.491.987.709,95	522.267.188,56	3.014.254.898,50	56,5%
Ασφαλίσεις Ζωής	2.298.798.315,70	19.292.496,35	2.318.090.812,05	43,5%
<b>Σύνολο</b>	<b>4.790.786.025,65</b>	<b>541.559.684,91</b>	<b>5.332.345.710,55</b>	<b>100,0%</b>

Πίνακας 2: Μεταβολή παραγωγής ασφαλιστρών

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	3.014.254.898,50	2.938.702.869,75	+2,6%
Ασφαλίσεις Ζωής	2.318.090.812,05	2.509.404.925,25	-7,6%
<b>Σύνολο</b>	<b>5.332.345.710,55</b>	<b>5.448.107.795,00</b>	<b>-2,1%</b>

Γράφημα 1: Παραγωγή από πρωτασφαλίσεις



Συνέχεια στη σελ. 8



# Βουτιά στην παραγωγή

**Πίνακας 3: Παραγωγή από πρωτασφαλίσεις κατά Ζημιών 2010**

	€	Συμμετοχή
1. Ατυχήματα	56.979.812,17	1,9%
2. Ασθένειες	17.748.015,06	0,6%
3. Χερσαία οχήματα	413.368.318,61	13,7%
5. Αεροσκάφη	364.300,99	0,01%
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια)	19.627.953,81	0,7%
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα	33.724.941,39	1,1%
8. Πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως	460.574.885,84	15,3%
9. Λοιπές ζημιές αγαθών	139.549.400,24	4,6%
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.550.870.885,29	51,5%
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη	630.235,65	0,02%
12. Αστική ευθύνη πλοίων	7.436.905,57	0,2%
13. Γενική αστική ευθύνη	85.172.598,22	2,8%
14. Πιστώσεις	43.103.803,37	1,4%
15. Εγγυήσεις	4.249.796,14	0,1%
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες	22.999.511,82	0,8%
17. Νομική προστασία	59.236.060,61	2,0%
18. Βοήθεια	98.617.473,72	3,3%
<b>Σύνολο</b>	<b>3.014.254.898,50</b>	<b>100,0%</b>

**Πίνακας 4: Μεταβολή της παραγωγής από πρωτασφαλίσεις κατά Ζημιών**

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
1. Ατυχήματα	56.979.812,17	61.430.690,45	-7,2%
2. Ασθένειες	17.748.015,06	10.606.295,58	+67,3%
3. Χερσαία οχήματα	413.368.318,61	431.082.783,39	-4,1%
5. Αεροσκάφη	364.300,99	513.083,33	-29,0%
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια)	19.627.953,81	23.732.797,38	-17,3%
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα	33.724.941,39	39.033.488,51	-13,6%
8. Πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως	460.574.885,84	454.926.003,01	+1,2%
9. Λοιπές ζημιές αγαθών	139.549.400,24	141.800.817,20	-1,6%
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.550.870.885,29	1.454.286.739,75	+6,6%
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη	630.235,65	1.754.146,10	-64,1%
12. Αστική ευθύνη πλοίων	7.436.905,57	7.995.365,46	-7,0%
13. Γενική αστική ευθύνη	85.172.598,22	85.333.913,77	-0,2%
14. Πιστώσεις	43.103.803,37	40.539.841,82	+6,3%
15. Εγγυήσεις	4.249.796,14	5.557.577,93	-23,5%
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες	22.999.511,82	22.804.297,11	+0,9%
17. Νομική προστασία	59.236.060,61	58.345.820,92	+1,5%
18. Βοήθεια	98.617.473,72	98.959.208,04	-0,3%
<b>Σύνολο</b>	<b>3.014.254.898,50</b>	<b>2.938.702.869,75</b>	<b>+2,6%</b>

**Πίνακας 5: Παραγωγή από πρωτασφαλίσεις Ζωής 2010**

	€	Συμμετοχή
I. Ζωής	1.660.516.187,11	71,6%
III. Ζωής συνδεδεμένων με επενδύσεις	281.936.633,52	12,2%
IV. Υγείας	46.209.690,99	2,0%
VI. Κεφαλαιοποίησης	106.799,77	0,005%
VII. Διαχείριση ομαδικών συνταξιοδοτικών κεφαλαίων	329.321.500,66	14,2%
<b>Σύνολο</b>	<b>2.318.090.812,05</b>	<b>100,0%</b>

**Πίνακας 6: Μεταβολή της παραγωγής από πρωτασφαλίσεις Ζωής**

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
I. Ζωής	1.660.516.187,11	1.785.616.787,76	-7,0%
III. Ζωής συνδεδεμένων με επενδύσεις	281.936.633,52	385.023.448,94	-26,8%
IV. Υγείας	46.209.690,99	64.933.966,38	-28,8%
VI. Κεφαλαιοποίησης	106.799,77	168.995,03	-36,8%
VII. Διαχείριση ομαδικών συνταξιοδοτικών κεφαλαίων	329.321.500,66	273.661.727,14	+20,3%
<b>Σύνολο</b>	<b>2.318.090.812,05</b>	<b>2.509.404.925,25</b>	<b>-7,6%</b>

**Συνέχεια από τη σελ. 7**

Σε σχέση με τα δεδομένα του 2009, η παραγωγή αυξήθηκε κατά 2,6%, οδηγούμενη κυρίως από τις αυξήσεις των κλάδων της αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων (+6,6%) και πυρκαϊάς και στοιχείων της φύσεως (+1,2%). Εκτός αυτού, μεγάλες ποσοστιαίες αυξήσεις είχαν κάποιοι μικρότεροι σε μέγεθος κλάδοι, όπως αυτοί των ασθενειών (+67,3%) και των πιστώσεων (+6,3%).

Στην αντίθετη πορεία κινήθηκαν οι κλάδοι των ατυχημάτων (-7,2%), των πλοίων (-17,3%) και των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (-13,6%). Ως ποσοστά, μεγάλες μειώσεις παρουσίασαν οι μικροί σχετικά κλάδοι των αεροσκαφών (-29,0%), της αστικής ευθύνης αεροσκαφών (-64,1%) και των εγγυήσεων (-23,5%).

**Ασφαλίσεις Ζωής**

Η παραγωγή στις ασφαλίσεις Ζωής καθώς και το ποσοστό συμμετοχής κάθε κλάδου στο σύνολο του κλάδου εμφανίζονται στον πίνακα 5.

Η παραγωγή του κλάδου έφτασε τα 2,3 δισ., με το συντριπτικό μέρος του οποίου, 1,7 δισ. και 71,6% του συνόλου, να συγκεντρώνεται στον κλάδο Ζωής. Η διαχείριση ομαδικών συνταξιοδοτικών κεφαλαίων συγκεντρώνει 329 εκατ. και 14,2% της παραγωγής, ενώ οι ασφαλίσεις ζωής οι οποίες είναι συνδεδεμένες με επενδύσεις φτάνουν στα 282 εκατ. και μερίδιο επί του συνόλου 12,2%.

Η μεταβολή της παραγωγής στις πρωτασφαλίσεις Ζωής παρουσιάζεται στο γράφη-



μα 3 και πίνακα 6. Συνολικά, διαπιστώνεται ότι μειώθηκε η παραγωγή των πρωτασφαλίσεων Ζωής κατά 7,6%.

Όλοι οι κλάδοι της Ζωής κινήθηκαν πτωτικά εκτός αυτού της διαχείρισης ομαδικών συνταξιοδοτικών κεφαλαίων, ο οποίος γνώρισε αύξηση κατά 20,3%. Με εξαίρεση τον κλάδο Ζωής, ο οποίος μειώθηκε κατά 7%, όλοι οι υπόλοιποι κλάδοι γνώρισαν διψήφια μείωση της παραγωγής τους, από -26,8% του κλάδου ζωής συνδεδεμένου με επενδύ-

**Πίνακας 7: Παραγωγή ασφαλιστρών από αντασφαλίσεις**

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
Ασφαλίσεις κατά Ζημιών	86.902.485,24	103.178.366,22	-15,8%
Ασφαλίσεις Ζωής	7.146.466,56	5.549.414,39	+28,8%
<b>Σύνολο</b>	<b>94.048.951,80</b>	<b>108.727.780,61</b>	<b>-13,5%</b>

**Πίνακας 8: Παραγωγή από αντασφαλίσεις κατά Ζημιών**

	€	Συμμετοχή
1. Ατυχήματα	2.707.108,73	3,1%
2. Ασθένειες	2.476.913,09	2,8%
3. Χερσαία οχήματα	314.005,68	0,4%
5. Αεροσκάφη	0,00	0,0%
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια)	-100.907,93	--
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα	1.085.930,80	1,2%
8. Πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως	9.254.531,25	10,6%
9. Λοιπές ζημιές αγαθών	3.385.216,03	3,9%
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	10.302.229,34	11,8%
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη	64.891,08	0,1%
12. Αστική ευθύνη πλοίων	184.050,49	0,2%
13. Γενική αστική ευθύνη	2.097.569,26	2,4%
14. Πιστώσεις	2.553.401,47	2,9%
15. Εγγυήσεις	22.390,02	0,0%
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες	5.981.301,03	6,9%
17. Νομική προστασία	642.667,09	0,7%
18. Βοήθεια	45.931.187,81	52,8%
<b>Σύνολο</b>	<b>86.902.485,24</b>	<b>100,0%</b>



# ασφαλειών ζωής το 2010



2010. Από αυτές 34 ήταν δραστήριες στις ασφαλίσσεις κατά Ζημιών και 7 στις ασφαλίσσεις Ζωής. Η συνολική παραγωγή τους έφτασε τα 94 εκατ. € (γράφημα 4).

Σε σχέση με το 2009, όταν η παραγωγή ήταν 109 εκατ., η παραγωγή από αντασφαλίσσεις εμφάνισε μείωση κατά 13,4%. Συγκεκριμένα, η παραγωγή ασφαλιστρών κατά Ζημιών μειώθηκε κατά 15,7% στα 87 εκατ. € ενώ η παραγωγή Ζωής αυξήθηκε κατά 28,8% στα 7 εκατ. € (πίνακας 7)

## Ασφαλίσσεις κατά Ζημιών

Η παραγωγή ασφαλιστρών από αντασφαλίσσεις έφτασε τα 87 εκατ. € και αναλύεται στους επιμέρους κλάδους όπως φαίνεται στον πίνακα 8.

Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής εντοπίζεται στη βοήθεια (52,8%), στην αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων (11,8%) και στην πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως (10,6%).

Σε σχέση με το 2009, η παραγωγή ανά κλάδο μεταβλήθηκε όπως δείχνει ο πίνακας 9.

## Ασφαλίσσεις Ζωής

Μόνο σε δύο κλάδους σημειώθηκε παραγωγή από αντασφαλιστικές εργασίες, σε αυτούς της ζωής και της υγείας. Σχεδόν όλη η παραγωγή (87,7%) αφορά τον πρώτο κλάδο (πίνακας 10).

Συγκριτικά με το 2009, η παραγωγή Ζωής από αντασφαλιστικές εργασίες αυξήθηκε κατά 28,8%. Στον κλάδο ζωής, η αύξηση ήταν 13,0% ενώ στον κλάδο υγείας πολλαπλασιάστηκε (πίνακας 11).

σεις, μέχρι -36,8% του κλάδου κεφαλαιοποίησης.

## Παραγωγή ασφαλιστρών από αντασφαλίσσεις

### Σύνολο παραγωγής

Στο παρόν κεφάλαιο καταγράφονται τα δεδομένα σχετικά με την παραγωγή ασφαλιστρών από αντασφαλίσσεις. Συνολικά, 38 αντασφαλιστικές επιχειρήσεις είχαν δραστηριότητες στις αντασφαλιστικές εργασίες το

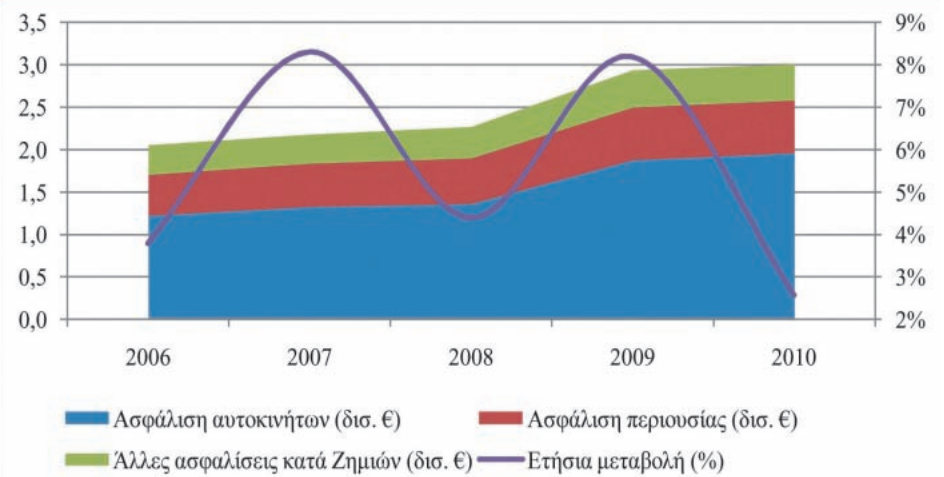
Πίνακας 9: Μεταβολή της παραγωγής από αντασφαλίσσεις κατά Ζημιών

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
1. Ατυχήματα	2.707.108,73	3.756.108,25	-27,9%
2. Ασθένειες	2.476.913,09	5.713.100,00	-56,6%
3. Χερσαία οχήματα	314.005,68	293.642,80	+6,9%
5. Αεροσκάφη	0,00	0,00	--
6. Πλοία (θαλάσσια, λιμναία, ποτάμια)	-100.907,93	1.334.577,06	--
7. Μεταφερόμενα εμπορεύματα	1.085.930,80	945.695,54	+14,8%
8. Πυρκαϊά και στοιχεία της φύσεως	9.254.531,25	11.116.936,31	-16,8%
9. Λοιπές ζημιές αγαθών	3.385.216,03	4.302.608,57	-21,3%
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	10.302.229,34	5.736.446,95	+79,6%
11. Αστική ευθύνη από αεροσκάφη	64.891,08	63.820,34	+1,7%
12. Αστική ευθύνη πλοίων	184.050,49	22.128,71	+731,7%
13. Γενική αστική ευθύνη	2.097.569,26	2.273.509,07	-7,7%
14. Πιστώσεις	2.553.401,47	8.251.079,59	-69,1%
15. Εγγυήσεις	22.390,02	25.786,28	-13,2%
16. Διάφορες χρηματικές απώλειες	5.981.301,03	7.184.848,28	-16,8%
17. Νομική προστασία	642.667,09	1.581.941,27	-59,4%
18. Βοήθεια	45.931.187,81	50.576.137,20	-9,2%
<b>Σύνολο</b>	<b>86.902.485,24</b>	<b>103.178.366,22</b>	<b>-15,8%</b>

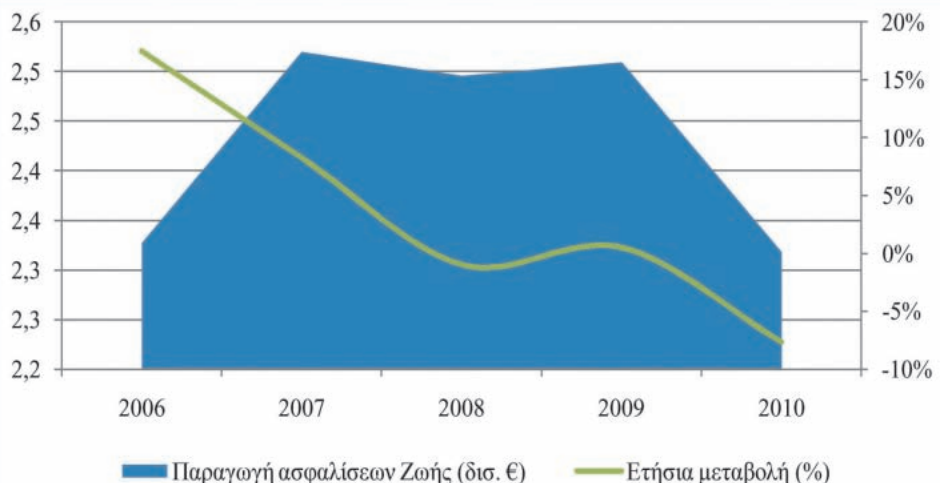
Πίνακας 10: Παραγωγή από αντασφαλίσσεις Ζωής

	(€)	Συμμετοχή
I. Ζωής	6.264.315,53	87,7%
IV. Υγείας	882.151,03	12,3%
<b>Σύνολο</b>	<b>7.146.466,56</b>	<b>100,0%</b>

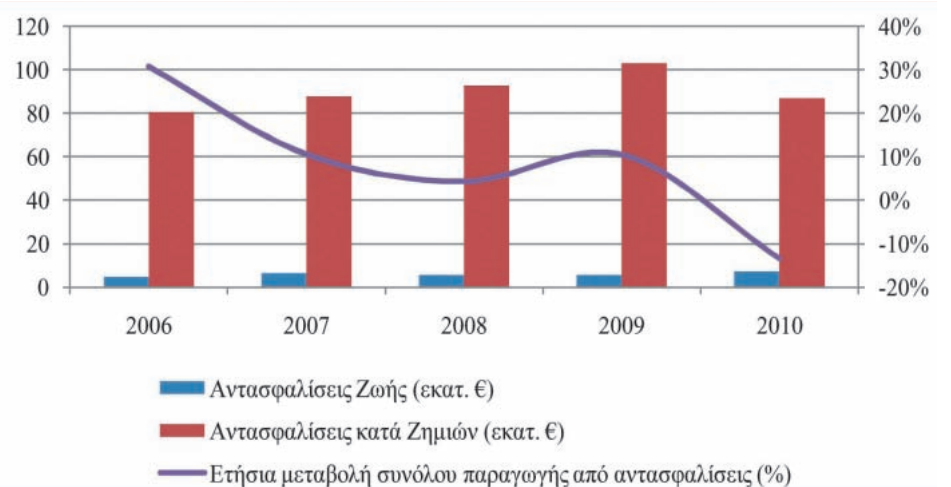
Γράφημα 2: Παραγωγή πρωτασφαλίσσεων κατά Ζημιών



Γράφημα 3: Παραγωγή πρωτασφαλίσσεων Ζωής



Γράφημα 4: Παραγωγή ασφαλιστρών από αντασφαλίσσεις



Πίνακας 11: Μεταβολή της παραγωγής από αντασφαλίσσεις Ζωής

	2010 (€)	2009 (€)	Μεταβολή
I. Ζωής	6.264.315,5	5.543.482,53	13,0%
IV. Υγείας	882.151,03	5.931,86	+14.771,4%
<b>Σύνολο</b>	<b>7.146.466,56</b>	<b>5.549.414,39</b>	<b>+28,8%</b>



Στην ατζέντα των τραπεζών παραμένουν οι φιλικές συγχωνεύσεις

## Deals για τα... μάτια της Fitch

Του Χρήστου Κίτσιου

**Σ**τον αστερισμό της αποφυγής μιας νέας υποβάθμισης από την Fitch κινούνται πλέον οι ελληνικές τράπεζες, καθώς ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα σηματοδοτούσε σημαντική μείωση στην αξία περιουσιακών στοιχείων που έχουν βάλει ως ενέχυρο στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα προκειμένου να αντλούν κρίσιμη ρευστότητα.

Σε μια περίοδο που οι εκροές καταθέσεων ασκούν ασφυκτική πίεση (μόνο στο δίμηνο Απριλίου-Μαΐου εκτιμάται ότι έφυγαν από τα γκισέ καταθέσεις 8 δισ. ευρώ) και η Moody's έχει κατεβάσει την αξιολόγηση της χώρας σε δύο βαθμίδες πάνω από την οριστική χρεοκοπία, το τι θα πράξει η Fitch αναδεικνύεται σε καθοριστικό παράγοντα για το τραπεζικό σύστημα.

Ο ξένος οίκος διατηρεί τη βαθμολόγηση της Ελλάδος στο ανεκτό «B+» πολλές βαθμίδες πάνω από την Moody's και μια βαθμίδα πάνω από την S&P. Το σημαντικότερο όμως είναι ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν εκδώσει καλυμμένες ομολογίες ύψους περίπου 17 δισ. ευρώ οι οποίες στην πλειονότητά τους είναι αξιολογημένες –και– από την Fitch. Αν η τελευταία προχωρήσει σε νέα υποβάθμιση της ελληνικής οικονομίας και των τραπεζών έστω κατά μία μονάδα, η αξία των παραπάνω εκδόσεων (καλυμμένες ομολογίες) ως ενέχυρα στην ΕΚΤ θα μειωθεί προκαλώντας νέα πίεση στα επίπεδα ρευστότητας των τραπεζών.



✓ **Ενδεχόμενη νέα υποβάθμιση από τον οίκο αξιολόγησης θα «κούρευε» τη ρευστότητα που αντλούν από την ΕΚΤ, με ενέχυρο καλυμμένες ομολογίες**

✓ **Συζητήσεις για συγχωνεύσεις υπό την παραπάνω απειλή. Πώς αντιμετώπισαν την τελευταία υποβάθμιση**

Για να αποφευχθεί το παραπάνω ενδεχόμενο οι τράπεζες και κυρίως η Εθνική επαναφέρουν ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων τους την ανάγκη φιλικών συγχωνεύσεων. Παρά τις «χλιαρές» διαψεύσεις οι πληροφορίες για συνομιλίες μεταξύ της διοίκησης της Εθνικής και της οικογένειας Λάτση (ΕFG Eurobank) επιμένουν, ενώ η Εθνική δείχνει διατεθειμένη να αποκτήσει και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Το Τ.Τ. στις 31/3 κατείχε κρατικά ελληνικά ομόλογα ύψους 4,08 δισ. ευρώ, χωρίς να συνυπολογίζεται το ομόλογο των 225 εκατ. ευρώ, έναντι των προνομιούχων μετοχών. Την ίδια, όμως, στιγμή κατείχε και έντοκα γραμμάτια ελληνικού δημοσίου, ύψους 845 εκατ. ευρώ. Αν η κυβέρνηση απαλλάξει

το Τ.Τ. από τα ομόλογα, η αποτίμησή του θα διπλασιαστεί, σύμφωνα με τραπεζικούς αναλυτές. Και αυτό γιατί συνεχίζει να έχει υψηλές καταθέσεις (11,8 δισ. ευρώ στις 30/3), με χορηγήσεις μόλις 8 δισ. ευρώ (λόγος δανείων προς καταθέσεις 0,66), ενώ τα μη εξυπηρετούμενα δανειά του διαμορφώνονται στο 1,6%.

«Όποιος το πάρει χωρίς ομόλογα φτιάχνει κατευθείαν τον ισολογισμό του» λένε οι αναλυτές, συμπληρώνοντας ότι σ' αυτήν την περίπτωση αρκετές ελληνικές τράπεζες θα ενδιαφερθούν. Ταυτόχρονα η απόκτηση του Τ. Τ. από την Εθνική διευκολύνει και ένα mega deal μεταξύ ΕΤΕ – Eurobank, καθώς το ποσοστό της οικογένειας Λάτση στο νέο σχήμα μετριάζεται.

## Διψάει για deal η αγορά

**Η** αγορά διψάει για ένα deal που θα αλλάξει το κλίμα μεταξύ καταθετών και επενδυτών και θα επαναφέρει τη χώρα στον διεθνή επενδυτικό χάρτη από τον οποίο εξήλθε λόγω της τρίμηνης κρίσης που προκάλεσε ο δημοσιονομικός εκτροχιασμός και οι μακρές διαπραγματεύσεις της κυβέρνησης με την Τρόικα για τον καθορισμό των απαραίτητων νέων μέτρων. Το τραπεζικό σύστημα από την πλευρά του επιδιώκει να αποφευχθεί μια νέα υποβάθμιση από την Fitch, καθώς ήδη στην προηγούμενη αναγκάστηκε να προσφύγει σε ένα έξυπνο και απολύτως νόμιμο τρικ, του οποίου το αποτέλεσμα παραπέμπει στο θαύμα του γάμου της Κανά.

Μεγάλες τράπεζες αύξησαν το επιτόκιο των ειδικών ομολόγων με εγγύηση Δημοσίου που έχουν εκδώσει και με τον τρόπο αυτό ανέβασαν την αξία τους ως ενέχυρα στην ΕΚΤ ως και 16%. Με την άνοδο του επιτοκίου αυξάνεται αυτόματα η ονομαστική αξία του ειδικού ομολόγου και επομένως η ρευστότητα που μπορούν να αντλήσουν από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Πρακτική που ακολούθησαν οι Πειραιώς, Eurobank, Alpha, ενώ πρόθεση να την εφαρμόσει, εφόσον χρειασθεί, έχει δηλώσει και η Εθνική Τράπεζα.

Με την παραπάνω έξυπνη τακτική οι τράπεζες αυξάνουν εμμέσως το ποσό των εγγυήσεων που έχουν ήδη λάβει από το Δημόσιο. Δηλαδή, το Δημόσιο εγγυάται στην πράξη περισσότερα κεφάλαια για εκείνες. Πρόκειται για τακτική ανάγκης, με δεδομένο πως το τραπεζικό σύστημα δοκιμάζεται από τη δημοσιονομική κρίση.

Η αύξηση του επιτοκίου δεν συνεπάγεται και αντίστοιχη αύξηση του κόστους γιατί πρόκειται για τίτλους που δεν έχουν διατεθεί στο επενδυτικό κοινό, αλλά διακρατούνται από τις τράπεζες που τους εξέδωσαν. Το μόνο κονδύλι που αυξάνεται θεωρητικά είναι η προμήθεια προς το Δημόσιο. Τα ειδικά ομόλογα επιβαρύνονται από προμήθεια 1% και εφόσον η ονομαστική αξία τους αυξάνεται το ίδιο πρέπει να συμβεί και με την προμήθεια που καταβάλλουν οι τράπεζες στο Δημόσιο.

**Ακόμη και το αυτοκίνητό σας, σας εγκαταλείπει... η Inter Partner Assistance ΠΟΤΕ.**

**Προγράμματα Οδικής Βοήθειας**





## International Life

### Αποζημιώσεις

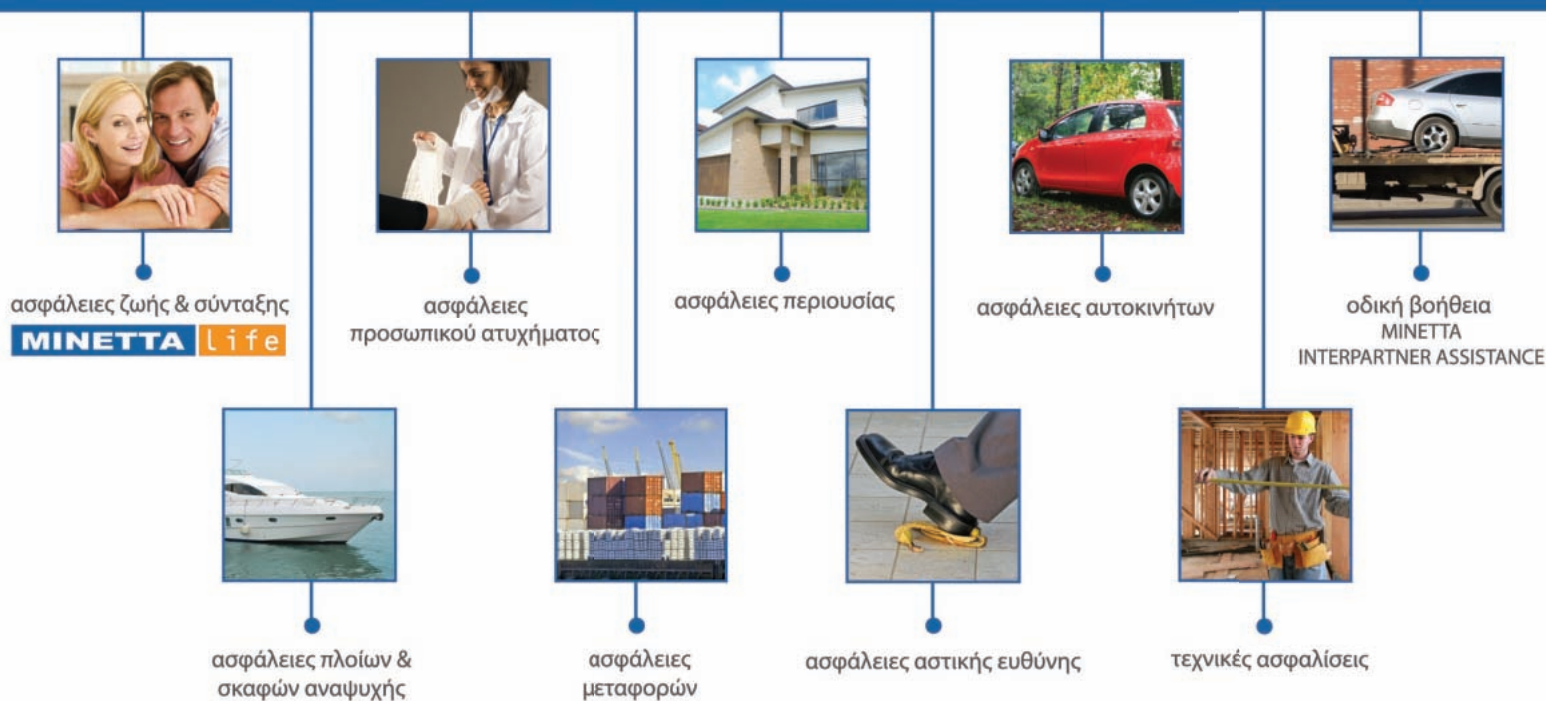
**Κ**αινοτόμο σύστημα παροχής αποζημιώσεων στους πελάτες του, με το οποίο επιτυγχάνει εκκαθάριση του 93% των αποζημιώσεων του κλάδου ζωής εντός 5 ημερών έχει καθιερώσει ο Όμιλος International Life. Η ενέργεια εντάσσεται στο πλαίσιο της πελατοκεντρικής προσέγγισης που υιοθετεί ο Όμιλος, η οποία χαρακτηρίζεται από την προσήλωση στην απόλυτη ικανοποίηση του πελάτη.

Ταυτόχρονα, η International Life έχει αναπτύξει το σύστημα πληροφόρησης Inlife Web, το οποίο απευθύνεται στους συνεργάτες της τόσο για τον κλάδο ασφαλίσεων ζωής όσο και για τον κλάδο γενικών ασφαλίσεων. Η συγκεκριμένη υπηρεσία παρέχει τη δυνατότητα στους συνεργάτες της εταιρείας μέσω του ηλεκτρονικού φακέλου ζημιάς να παρακολουθούν ηλεκτρονικά την πορεία της αποζημίωσης του πελάτη τους.

Τα οφέλη που προκύπτουν από τις δύο παραπάνω υπηρεσίες είναι πολλαπλά και αφορούν τόσο στην εξοικονόμηση χρόνου και στην ακρίβεια στην παρακολούθηση της πορείας των αιτήσεων αποζημιώσεων των ασφαλισμένων, όσο και στη μείωση της χρήσης χαρτιού από τη χρήση online εργαλείων από τους διακανονιστές, μειώνοντας –κατά συνέπεια– το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της εταιρείας.

Κατά τη διάρκεια του 2010 περισσότεροι από 54.000 ασφαλιζόμενοι απόλαυσαν τις υπηρεσίες που προσφέρονται στο καινοτόμο σύστημα αποζημιώσεων, με συνολικές αμοιβές που άγγιξαν τα 46 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, καταγράφηκαν περισσότερες από 20.000 περιπτώσεις προγραμμάτων ασφαλίσεων ζωής, από 33.000 περιπτώσεις κλάδου αυτοκινήτου και από 1.000 περιπτώσεις κλάδου πυρός.

«Η πελατοκεντρική φιλοσοφία, που εφαρμόζουμε στην International Life αφορά την εφαρμογή καινοτόμων υπηρεσιών, μοναδικών στην ελληνική αγορά, οι οποίες εστιάζουν στην απόλυτη ικανοποίηση του πελάτη και παράλληλα στη διευκόλυνση του έργου των συνεργατών μας» σχολίασε ο Φωκίων Μπράβος, πρόεδρος του ομίλου International Life. «Γνωρίζουμε καλά ότι στον κλάδο μας η ταχύτητα ανταπόκρισης στα αιτήματα αποζημιώσεων είναι καθοριστική και σε αυτόν τον άξονα κινούμαστε, παρέχοντας τεχνολογικά προηγμένες λύσεις στους συνεργάτες και τους πελάτες μας μέσα σε ένα περιβάλλον υψηλής ποιότητας» κατέληξε ο κ. Μπράβος.



Για περισσότερα από 50 χρόνια, έχετε δίπλα σας έναν σύμμαχο ζωής. Για περισσότερα από 50 χρόνια, η MINETTA βρίσκεται κοντά σας σε κάθε σας ανάγκη. Με ολοκληρωμένα προγράμματα, σας καλύπτει αξιόπιστα και υπεύθυνα, αποζημιώνοντας αμέσως.

**MINETTA**, η μεγάλη ελληνική ασφαλιστική εταιρεία που είναι πάντα δίπλα σας, ό,τι κι αν τύχει.  
Κι αυτό το ζείτε εδώ και 50 χρόνια... Και θα το ζήσουν και τα παιδιά και τα εγγόνια σας. Σίγουρα!

### Άμεση Αποζημίωση

**Περισσότερα από 1.000 πρακτορεία και υποκαταστήματα σε όλη την Ελλάδα**

Κεντρικά Γραφεία: Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ. Σμύρνης 2 Ν. Σμύρνη 17121 Τηλ. Κέντρο: 210 9309500-99 Fax: 210 9350807  
e-mail: info@minetta.gr www.minetta.gr





## ■ Όμιλος ING

Ο Όμιλος ING εκδίδει τον 11ο σε σειρά ετήσιο απολογισμό εταιρικής υπευθυνότητας, με τίτλο «ING in Society», ο οποίος περιλαμβάνει τις δράσεις και τα σχετικά αποτελέσματα για το 2010, όπου παγκοσμίως ο όμιλος σημείωσε τα παρακάτω σημαντικά αποτελέσματα μέσω του πολυσχιδούς προγράμματος εταιρικής υπευθυνότητας:



- Πρόσβαση σε περισσότερα από μισό εκατομμύριο παιδιά (573.707) στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση, μέσω του προγράμματος «ING Chances for Children», που εκπονείται σε συνεργασία με την Unicef από το 2005
- 12% επιπλέον οικονομική υποστήριξη στον Οργανισμό Unicef, σε σχέση με το 2009
- 62% του ηλεκτρικού ρεύματος που χρησιμοποιούν οι εγκαταστάσεις της ING προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- 33% των επιχειρηματικών και κτιριακών μονάδων εφάρμοσαν μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας
- 2.000 εργαζόμενοι του Ομίλου ING από 38 χώρες όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία απασχολήθηκαν σε προγράμματα εθελοντισμού και συγκέντρωσαν περίπου 1 εκατ. Ευρώ για δωρεές.

Σε απόλυτη αρμονία με τις δεσμεύσεις του Ομίλου ING, η ING Ελλάδος έχει θέσει σε εφαρμογή το ολοκληρωμένο πρόγραμμα της Εταιρικής Υπευθυνότητας για την Ελλάδα με τίτλο «Ζήσε Υπεύθυνα». Οι δράσεις που αναλαμβάνει για την προστασία του περιβάλλοντος έχουν στόχο τη μείωση του αποτυπώματος που μπορεί να έχει η λειτουργία της ING στο περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, η ING Ελλάδος έχει αναλάβει πρακτικές, όπου καλούνται όλοι οι εργαζόμενοι της να συμμετέχουν και είναι οι εξής:

Ανακύκλωση αλουμινίου, πλαστικού και χαρτιού, εξοικονόμηση χαρτιού, ανακύκλωση μπαταριών, ανακύκλωση λαμπτήρων, ανακύκλωση λευκών συσκευών, μικροσυσκευών, ηλεκτρονικών υπολογιστών και οθονών. Σημειώνεται ότι το 2010 η συλλογή υλικών που συγκέντρωσε η ING στην Ελλάδα προς ανακύκλωση ξεπέρασε τους 6 τόνους.

## Interamerican

# Πάνω όλα τα μεγέθη

Ιδιαίτερα θετική είναι η οικονομική εικόνα του πρώτου τετραμήνου για την Interamerican με βάση τις φετινές προβλέψεις και σε σχέση με την κάμψη της αγοράς σε νέα παραγωγή κατά το αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Η εταιρεία παρουσιάζει δυναμική επιστροφή στην κερδοφορία πάνω από τον στόχο της, που θα αποτυπωθεί στα αποτελέσματα εξαμήνου τόσο σε σύνολο καθαρών κερδών όσο και σε επαναλαμβανόμενα κέρδη.

Όπως σημειώνει η εταιρεία, είναι χαρακτηριστικό ότι δικαιώνεται η στρατηγική επιλογή της ισόρροπης ανάπτυξης της πολυκαναλικής διανομής σε όλες τις προϊοντικές γραμμές, με τον κλάδο ζωής να φθάνει παραγωγικά στο 153% έναντι του φετινού στόχου, τον κλάδο υγείας στο 122%, τους κλάδους γενικών ασφαλειών στο 108% και τις ομαδικές ασφαλίσσεις στο 267%.

Όσον αφορά την παραγωγή των καναλιών

διανομής, το δίκτυο Agency της εταιρείας διακρίνεται στους κλάδους ζωής και υγείας (182% και 116% αντίστοιχα έναντι στόχου τετραμήνου), το πρακτορειακό δίκτυο στις γενικές ασφάλειες (135%) και στην υγεία (199%) και οι συνεργαζόμενες τράπεζες στις γενικές ασφάλειες (129%).

Το συνολικό χαρτοφυλάκιο σε ασφάλιστρα του πρώτου τετραμήνου μαζί με τα επενδυτικά συμβόλαια είναι κατά 4% καλύτερο του στόχου, εξαιτίας της πολύ καλής παραγωγής στους κλάδους ζωής και γενικών ασφαλειών. Ειδικότερα στις γενικές, πολύ σημαντική είναι η πρόσκτηση νέων πελατών, που στο τετράμηνο ξεπέρασαν τις 50 χιλιάδες.

Από την πορεία των πωλήσεων σε συνδυασμό με την εφαρμογή του πλάνου κερδοφορίας αποδεικνύεται εύστοχη η αναδιάρθρωση του δικτύου agency, που ολοκληρώθηκε το 2010, ό-



Τα μέλη του Δ.Σ. της INTERAMERICAN. Στο κέντρο οι Γιώργος Κώτσαλος, διευθύνων σύμβουλος, και ο πρόεδρος Thomas van Rijckevorsel.

πως επίσης και η αναδιαμόρφωση του επενδυτικού χαρτοφυλακίου της εταιρείας με εφαρμογή πολιτικής για τη μείωση του κινδύνου.

«Σήμερα η Interamerican εμφανίζει έναν ισχυρό ισολογισμό και δείκτη φερεγγυότητας 189%. Στόχος μας είναι να διαφυλάξουμε απόλυτα τα χρήματα των ασφαλισμένων μας και να εγγυηθούμε τη σιγουριά σε κάθε ενδεχόμενη εξέλιξη» επισημαίνει ο Γιώργος Κώτσαλος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, ενώ ο πρόεδρος κ. Thomas van Rijckevorsel, μιλώντας πρόσφατα στα στελέχη της εταιρείας, σημείωσε ότι «θέλουμε να είμαστε η ασφαλιστική εταιρεία που εμπιστεύονται οι πολίτες περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη».

## Groupama Φοίνιξ

# Αυξήθηκε ο κύκλος εργασιών

Αύξηση του κύκλου εργασιών της κατά 4,7% σημείωσε η Groupama Φοίνιξ το 2010, έναντι 1,5% για την υπόλοιπη αγορά, παρουσιάζοντας καθαρό αποτέλεσμα € 4,9 εκατ., ενώ το περιθώριο φερεγγυότητας της εταιρείας διαμορφώθηκε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 στο 152%.

Ειδικότερα ο ετήσιος κύκλος εργασιών ανήλθε το 2010 στα € 195,8 εκατ., έναντι € 186,9 εκατ. για το 2009. Αναλυτικότερα, € 132,2 εκατ. αφορούν στις γενικές ασφαλίσσεις και € 63,6 στις ασφαλίσσεις ζωής. Η αύξηση στους γενικούς κλάδους ανήλθε στα 7,2% έναντι 6,39% κατά μέσον όρο για την υπόλοιπη αγορά.

Στον κλάδο αυτοκινήτου, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας σημείωσε αύξηση 20,2% σε σχέση με το 2009 και διαμορφώθηκε στα € 78,9 εκατ., με αυξήσεις ασφαλίσεων που παρέμειναν σε πολύ χαμηλότερο επίπεδο από την υπόλοιπη αγορά. Στον κλάδο πυρός αξιοσημείωτα είναι τα αποτελέσματα του δικτύου των ασφαλειο-

μεσιτών (+25%). Ο περιορισμός όμως των ασφαλισμένων κεφαλαίων έναντι των βιομηχανικών κινδύνων, που οφείλεται στην οικονομική κρίση, αποτυπώνεται στα συνολικά αποτελέσματα του κλάδου (-3,5%).

Σταθερά παραμένουν τα αποτελέσματα της Groupama Φοίνιξ στον κλάδο Ζωής (+0,1%), ενώ η υπόλοιπη αγορά υποχώρησε κατά 4,33%. Αυτή η καλή αντοχή σε ένα δυσμενές οικονομικό περιβάλλον και παρά τη πτώση του χρηματιστηρίου που επηρέασε αρνητικά τα επενδυτικά προγράμματα, οφείλεται κυρίως στα εξαιρετικά αποτελέσματα στις παραδοσιακές ασφαλίσσεις ζωής (+17,3%), όπου η Groupama Φοίνιξ ξεπέρασε κατά πολύ τον μέσο όρο της αγοράς, καθώς και στην θεαματική αύξηση της παραγωγής του ελεύθερου δικτύου στις ομαδικές ασφαλίσσεις (+16,9), παρά τον παραδοσιακό προσανατολισμό στους γενικούς κλάδους.

Σημαντική βελτίωση παρουσιάζουν στο σύ-



Ο κ. Bertrand Woirhaye

νόλο τους και τα τεχνικά αποτελέσματα της χρήσης 2010, παρά την αύξηση των αποζημιώσεων.

Η αύξηση του κύκλου εργασιών σε συνδυασμό με τη βελτίωση των τεχνικών αποτελεσμάτων, αλλά και τη συγκράτηση των γενικών εξόδων της εταιρείας (παρά την αύξηση του πληθωρισμού και του ΦΠΑ) επέτρεψε στη Groupama Φοίνιξ να παρουσιάσει καθαρό αποτέλεσμα € 4,9 εκατ., έναντι € 1,1 εκατ. το 2009. Σημειώνεται ότι το αποτέλεσμα αυτό επηρεάστηκε αρνητικά από μια πρόβλεψη για φορολογική οφειλή από προγενέστερη της εξαγοράς χρήση.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ο γενικός διευθυντής της Groupama Φοίνιξ, κ. Bertrand Woirhaye, δήλωσε μεταξύ άλλων ότι οι στρατηγικοί άξονες της εταιρείας παραμένουν η διατήρηση της πελατειακής της βάσης, η κατάκτηση νέων μεριδίων αγοράς και η αύξηση της αποδοτικότητάς της.

## ■ AXA Ασφαλιστική



Την οικονομική κάλυψη της κατασκευής Πολιτιστικού Κέντρου του πυρόπληκτου χωριού της Μηλέας του Δήμου Ζαχάρως υλοποίησε η AXA Ασφαλιστική. Ηδη πραγματοποιήθηκε η τελετή των εγκαινίων παρουσία του κ. Eric Kleijnen, διευθύνοντος συμβούλου της AXA Ελλάδος, της κ. Άννας Μανιάτη, διευθύντριας ανθρωπίνου δυναμικού, η οποία ήταν υπεύθυνη του έργου, του κ. Θωμά Πουφινά, Offer Director, εκπροσώπων των γραφείων πωλήσεων της AXA, εκπροσώπων του Δήμου Ζαχάρως, φορέων και συλλόγων αλλά και σύσσωμης της τοπικής κοινωνίας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της AXA Ελλάδος κ. Eric Kleijnen τόνισε μεταξύ άλλων ότι απόφαση της AXA να στηρίξει τους πληγέντες είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με την πολιτική που ακολουθεί η εταιρεία παγκοσμίως, όπου στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, δείχνει έμπρακτα τη συμπαράσταση και την υποστήριξη της σε κοινωνίες που έχουν πραγματική ανάγκη μετά από μια καταστροφή.



# ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

Ο Μ Ι Λ Ο Σ Ε Π Ι Χ Ε Ι Ρ Η Σ Ε Ω Ν

Νοιάζεται για σας

για την ζωή σας και την περιουσία σας!

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 15ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2310 492100, FAX: 2310 465219

24ωρη, χωρίς χρέωση, τηλεφωνική γραμμή 11.555 για Β. Ελλάδα  
και 11.556 για Ν. Ελλάδα, από όλα τα κινητά τηλέφωνα για παροχή Βοήθειας



**Υδρόγειος****Έμφαση στην εκπαίδευση**

Ιδιαίτερη σημασία στη συνεχή ενημέρωση και εκπαίδευση των κατά τόπους συνεργατών της δίνει η Υδρόγειος Ασφαλιστική. Ο ετήσιος κύκλος των περιφερειακών συνεδρίων της εταιρείας ολοκληρώθηκε πρόσφατα, με τη διοργάνωση του «Παγκρήτιου Συνεδρίου» στα Χανιά, ενώ μέσα στον Ιούνιο πρόκειται να ολοκληρωθεί και το πρώτο μέρος του αναβαθμισμένου προγράμματος εκπαιδευτικών σεμιναρίων που πραγματοποιείται από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης της εταιρείας, σε όλη την Ελλάδα. Τα Συνέδρια της Υδρογείου κάλυψαν και εφέτος όλη την περιφέρεια της χώρας, από τη Θράκη έως και την Κρήτη. Οι εκδηλώσεις έδωσαν την ευκαιρία σε πάνω από 1.200 ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές – συνεργάτες της εταιρείας να ενημερωθούν από τα ανώτατα στελέχη της για την στρατηγική, την πορεία και τα πρόσφατα οικονομικά της αποτελέσματα αλλά και να παρακολουθήσουν ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις πάνω σε εξειδικευμένα θέματα άμεσου ενδιαφέροντος για την ασφαλιστική αγορά. Παράλληλα, στα δύο υπερσύγχρονα εκπαιδευτικά κέντρα της εταιρείας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη καθώς και σε τοπικό επίπεδο σε όλη την Ελλάδα, πραγματοποιείται, εδώ και 6 μήνες, ένα νέο εμπλουτισμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα που απευθύνεται στους συνεργάτες αλλά και τους εργαζομένους της Υδρογείου. Από την αρχή του έτους έχουν πραγματοποιηθεί 20 εκπαιδευτικά σεμινάρια, σε 10 διαφορετικές πόλεις, με συμμετοχή 480 περίπου συνεργατών. Η ενίσχυση της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης και η αναβάθμιση της εκπαιδευτικής προσέγγισης της Υδρογείου έχουν ως βασικούς στόχους: α) την ποιοτικότερη ενημέρωση των εργαζομένων και του δικτύου της πάνω στα υπάρχοντα αλλά και νέα προϊόντα και υπηρεσίες της, β) την παροχή σε αυτούς γνωστικών εργαλείων που τους επιτρέπουν να εξελιχθούν επαγγελματικά και γ) την ανάπτυξη της παραγωγής της ιδιαίτερα στους Κλάδους Εκτός Οχημάτων.

**με ασφάλεια  
38 χρόνια**

**σας στηρίζουμε**

Εδώ και 38 χρόνια εφαρμόζουμε την ιδανική συνταγή της επιτυχημένης εταιρείας παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών: Χρηστή Διαχείριση, Έμπειρο Προσωπικό, Ευέλικτη Διοικητική Οργάνωση, Επιλεγμένοι Συνεργάτες, Άμεση Αποζημίωση Ζημιών, Σύγχρονα Ασφαλιστικά Προϊόντα. Στην ΥΔΡΟΓΕΙΟ αγαπάμε τις προκλήσεις! Έχουμε διανύσει μεγάλο δρόμο και ανταποκριθήκαμε επάξια στις ευκαιρίες, όπως και στις δυσκολίες. Έτσι πορευόμαστε και προς το μέλλον και προσβλέπουμε σε ακόμα ευρύτερη ανάπτυξη και στην επίτευξη ακόμα υψηλότερων στόχων.

**Ασφαλής Δύναμη!**

**ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ & ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
**Κεντρικά Γραφεία:** Λ. Συγγρού 254, 176 72 Καλλιθέα-Αθήνα  
 T: 210 9477200 • F: 210 9590078  
**Υποκατάστημα:** 7<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης - Ν. Μουδανιών  
 541 10 Πυλαία-Θεσ/νίκη, T: 2310 497900 • F: 2310 487110  
[www.ydrogios.gr](http://www.ydrogios.gr)

PLAN & ACT Advertising





## Όμιλος AXA

# Πουλάει τις καναδικές επιχειρήσεις

**Η** AXA δημοσιοποίησε ότι συμφώνησε για την πώληση των καναδικών της επιχειρήσεων στον τομέα Ιδιοκτησίας και Ζημίας και Ζωής και Αποταμιεύσεων στην Intact Financial Corporation έναντι του ποσού του 1.9 δισ. ευρώ. Η συναλλαγή αυτή θα πυροδοτήσει ένα σημαντικό κεφαλαιακό κέρδος της τάξεως του

0.9 δισ. ευρώ που θα συνυπολογιστεί στα καθαρά έσοδα της εταιρείας. Η AXA θεωρεί ότι η προτεινόμενη αυτή πώληση στην Intact Financial Corporation, την ηγέτιδα ασφαλιστική εταιρεία του Καναδά στον τομέα Ιδιοκτησίας και Ζημιών αποτελεί τον πιο αποτελεσματικό τρόπο για τη μεγιστοποίηση της δημιουργικής αξίας της.

«Η πώληση των καναδικών επιχειρήσεών μας έρχεται ως συνέχεια αρκετών ανάλογων συναλλαγών που αποτελούν ένα επιπλέον βήμα στην στρατηγική μας για την εκ νέου ανάπτυξη κεφαλαίου με βάση τη γεωγραφία και με στόχο τις αναπτυξιακές προοπτικές σε βάθος χρόνου», σχολίασε σχετικά ο Henri de Castries (φωτό), πρόεδρος

και διευθύνων σύμβουλος της AXA. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα υποκείμενα κέρδη των καναδικών επιχειρήσεων της AXA για ολόκληρο το 2010 ήταν 149 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 139 εκατ. αφορούσαν τον τομέα ασφάλισης Ιδιοκτησίας και Ζημιών και τα υπόλοιπα 10 εκατ. ευρώ τον τομέα ασφαλειών Ζωής και Αποταμιεύσεων.



## Allianz SE

### Ενδιαφέρον για τα φιλέτα της ενέργειας

**Η** Allianz ανακοίνωσε ότι η Silex Gas Norway, η θυγατρική που ανήκει ολοκληρωτικά στην Allianz Capital Partners (ACP), συμφώνησε για την εξαγορά μεριδίου της τάξεως του 6.4% στο νορβηγικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου Gassled, από τον γαλλικό όμιλο πετρελαίου και φυσικού αερίου Total. Η συνολική αξία της συναλλαγής α-



νέρχεται στα 580 εκατ. ευρώ περίπου. «Οι υποδομές προσφέρουν ενδιαφέρουσες επενδυτικές ευκαιρίες», δήλωσε ο Paul Achleitner, μέλος του Διοικητικού

Συμβουλίου της Allianz SE. «Προστατεύουν από τις πληθωριστικές πιέσεις και προσφέρουν ελκυστικές μακροχρόνιες επιστροφές για τους πελάτες και τους μετόχους. Επιπλέον, οι επενδύσεις στις υποδομές συσχετίζονται λιγότερο με τις αγορές μετοχών, με αποτέλεσμα τη σταθεροποίηση των επενδυτικών εσόδων μας». Σημειώνεται ότι στις αρχές της περασμένης εβδομάδας η Allianz μαζί με το Canada Pension Plan Investment Board (CPPIB) και την Infinity Investments SA, θυγατρική η οποία ανήκει εξ ολοκλήρου στην αρχή επενδύσεων του Abu Dhabi, απέκτησαν το 24.1% του δικτύου Gassled (δίκτυα υποθαλάσσιων αγωγών και εγκαταστάσεων επεξεργασίας στη Β. Θάλασσα) από την Statoil ASA έναντι του ποσού των 2.2 δισ. ευρώ περίπου.

## Kiln - WNC Holdings

### Εξαγορά με το βλέμμα στο μέλλον



**Η** Kiln, μια διεθνής ασφαλιστική και αντασφαλιστική εταιρεία, μέλος του ομίλου Tokio Marine Group, εξαγόρασε το 49% της WNC Holdings, ενός πάροχου εξειδικευμένων ασφαλιστικών προϊόντων και υπηρεσιών σε οικονομικά ινστιτούτα με έδρα τις Ηνωμένες Πολιτείες και τους πελάτες τους. Το υπόλοιπο 51% του

πλειοψηφικού μεριδίου θα παραμείνει στα χέρια της WNC Management και θα διατηρήσει την υπάρχουσα εταιρική φήμη και δομή διαχείρισης καθορίζοντας τη στρατηγική της. Σημειώνεται ότι η WNC παρουσίασε για το 2010 καθαρά καταγεγραμμένα ασφάλιστρα άνω των 100 εκατ. δολαρίων.

## Ένωση Ασφαλιστών Αζερμπαϊτζάν

### Θα εκπαιδεύσει τους ασφαλιστές

**Η** Επιτροπή Εκπαίδευσης της Ένωσης Ασφαλιστών του Αζερμπαϊτζάν εργάζεται στενά με το Ινστιτούτο Τουρκικής Εκπαίδευσης για την προετοιμασία ενός προγράμματος ασφαλιστικής εκπαίδευσης για το 2012, όπως αποκάλυψε ο Azer Aliyev, διευθυντής της Ένωσης Ασφαλιστών του Αζερμπαϊτζάν. Όπως πρόσθεσε ο ίδιος, δημοσιοποιώντας ότι ήδη έχει πραγματοποιηθεί η σχετική συνάντηση με τους αντιπροσώπους της Παγκόσμιας Τράπεζας «ο κύριος σκοπός του προγράμματος είναι η εκπαίδευση των ασφαλιστών» ιδιαίτερα από τη στιγμή που η ασφα-



στική αγορά του Αζερμπαϊτζάν θα εκμεταλλευτεί την ευκαιρία για να μάθει όσα περισσότερα μπορεί από την πλήρως ανεπτυγμένη ασφαλιστική αγορά της Τουρκίας.

## RAC Home Insurance

### Επιλέξτε φθηνότερο ασφαλιστήριο

**Ν**έα έρευνα της RAC Home Insurance ανακάλυψε ότι περίπου το ένα τέταρτο των ιδιοκτητών σπιτιών (23%) ανανεώνουν αυτόματα την ασφάλιση του σπιτιού τους με την εταιρεία που αποτέλεσε την αρχική επιλογή τους χωρίς ποτέ να εξετάζουν την αγορά για τη σύναψη μιας πιο συμφέρουσας ασφαλιστικής συμφωνίας. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα που απασχολήθηκε εξίσου με τα χαμηλά και τα υψηλά ασφαλιστήρια σπιτιών σε ο-



λόκληρο το Ηνωμένο Βασίλειο, πολλοί ιδιοκτήτες σπιτιών πληρώνουν έως και 224% υψηλότερη τιμή ασφαλιστηρίου επειδή δεν αποφασίζουν την ώρα της ανανέωσης του

συμβολαίου τους να κοιτάζουν για μια καλύτερη συμφωνία. Ως δικαιολογία γι' αυτή την αδιαφορία τους, που επιβαρύνει σημαντικά την τσέπη τους, το 24% εξ αυτών δήλωσε ότι δεν καταπιάνεται με το ζήτημα της ασφάλισης του σπιτιού του επειδή είναι «πολύ απασχολημένοι» και το 20% επειδή «είναι τεμπέληδες». Προς διευκόλυνσή τους η RAC εισήγαγε πρόσφατα στην αγορά ένα νέο προϊόν ασφάλισης σπιτιού που ερευνά αυτόματα μια σειρά από ασφαλιστικές εταιρείες ώστε να καταλήγει στη πιο συμφέρουσα επιλογή όταν έρχεται η ώρα της ανανέωσης ενός ασφαλιστικού συμβολαίου.

## Swiss Re

### Αντασφάλιση στα ύψη

**Ο**ι τεράστιες απώλειες που υπέστησαν οι αντασφαλιστικές εταιρείες από τον ισχυρό σεισμό στη Ιαπωνία τον Μάρτιο με το γνωστό επακόλουθο του φονικού τσουνάμι και του πυρηνικού ατυχήματος στη Φουκουσίμα αύξησε κατακόρυφα την αντασφάλιση των φυσικών καταστροφών στη χώρα.



Σύμφωνα με τη Swiss Re οι σχετικές τιμές της παροχής προστασίας απέναντι στους σεισμούς που στη χώρα αυτή καταγράφονται με συχνότητα ένας κάθε πέντε λεπτά αυξήθηκε κατά 60% στον απόηχο της πολύ-

πλευρης τραγωδίας. Όπως δήλωσε ο Matthias Weber, επικεφαλής των ειδικών αντασφαλίσεων στη Swiss Re οι αντασφαλιστικές τιμές για τις υπόλοιπα πιθανά καταστροφικά φυσικά συμβάντα αυξήθηκαν κατά 5-10%.

## Transatlantic Holdings - Allied World Assurance

### Συγχώνευση με νέα αντασφαλιστική εταιρεία

**Η** Transatlantic Holdings Inc. (TRH) και η ελβετική Allied World Assurance Company Holdings AG συμφώνησαν να συγχωνευτούν στο πλαίσιο μιας συμφωνίας αξίας 3.2

δισ. δολαρίων, δημιουργώντας μια αντασφαλιστική εταιρεία με λειτουργικές δυνατότητες σε 18 χώρες. Η Allied θα ανταλλάξει το 0.88 της μετοχής της για κάθε μια μετοχή της Transatlantic προκειμένου να δημιουργηθεί η TransAllied Group Holdings AG, στην οποία οι μέτοχοι της Transatlantic θα κατέχουν μερίδιο της τάξεως του 58%. Ο συνδυασμός της νεοορκέζικης Transatlantic τα μισά κέρδη της οποίας προέρχονται από τα αμερικανικά εδάφη και της Allied που μόλις πέρυσι έλαβε ά-

δεια να εδραιώσει ένα συνδικάτο στη Lloyd's του Λονδίνου θα έχει σύνολο επενδυμένων πόρων της τάξεως των 21 δισ. δολαρίων. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί την τελευταία μιας σειράς από συμφέρουσες και με εξαιρετικές προοπτικές συγχωνεύσεις αντασφαλιστικών εταιρειών μεσαίου βελγνικού τα τελευταία δύο χρόνια. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Max Capital Group



Ltd., η αντασφαλιστική εταιρεία που συν-ιδρύθηκε από την Louis Moore Bacon, συγχωνεύτηκε τον περασμένο χρόνο με την αντίπαλό της Harbor Point Ltd. για τη δημιουργία της Alterra Capital Holdings Ltd, ενώ το 2009 η Validus Holdings Ltd. εξαγόρασε την IPC Holdings Ltd.



## ■ Ελληνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης

Για δεύτερη συνεχή θητεία και για την επόμενη τριετία, εξελέγη το Ελληνικό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, διά του προέδρου του κ. Γιώργου Τζανή, για να συμμετάσχει στην 11μελή Διοικούσα Επιτροπή (Management Committee) του Συμβουλίου των Γραφείων



Ο κ. Γ.  
Τζανής

(CoB). Συγκεκριμένα, στη Γενική Συνέλευση του Συμβουλίου των Γραφείων του Συστήματος Πρασίνων Καρτών, η οποία πραγματοποιήθηκε στο

Dubrovnik της Κροατίας, το Ελληνικό Γραφείο Ξαναψηφίστηκε ομόφωνα για να συμμετάσχει διά του προέδρου του, κ. Γιώργου Τζανή στο ανώτατο συντονιστικό όργανο του συστήματος της Διεθνούς Ασφάλισης Αυτοκινήτων. Έτσι το Ελληνικό Γραφείο μαζί με το Τουρκικό θα εκπροσωπούν στη Διοικούσα Επιτροπή όλες τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που συμμετέχουν στο Σύστημα Πράσινης Κάρτας (Βουλγαρία, Ελλάδα, Ρουμανία, Σερβία, Τουρκία, Ισραήλ, Ιράν, Αλβανία, Βοσνία - Ερζεγοβίνη, Κύπρος, ΠΓΔΜ και Μολδαβία).

## ■ Aigaion Ασφαλιστική

Προϊόντα ασφάλισης για ξενοδοχειακές μονάδες, ενοικιαζόμενα δωμάτια και εστιατόρια προωθεί στην αγορά η Aigaion Ασφαλιστική. Σε περίπτωση ατυχήματος καλύπτουν:

- τη μείωση του ενεργητικού από ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία (εξοπλισμό, εμπορεύματα, χρήματα),

- την αύξηση του παθητικού από την υποχρέωση για αποζημίωση τρίτων ή υπαλλήλων λόγω υλικής ζημίας ή σωματικής βλάβης,

- τη μείωση των εσόδων ή την αύξηση των εξόδων από τη διακοπή της λειτουργίας της επιχείρησης ή ακόμα την απώλεια των υπηρεσιών του επιχειρηματία.

Τα προγράμματα αυτά προσαρμόζονται με απλό τρόπο στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε επιχείρησης και ανταποκρίνονται οικονομικά στον προϋπολογισμό της.



**ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ  
ΕΝΩΣΗ**

**Baloise**  
Group  
Ελβετία

Deutscher Ring   
Γερμανία

**Τριεθνής Ασφαλιστική Δύναμη**

**Αν και εσείς θέλετε, όχι ακόμα μία ασφαλιστική εταιρία, άλλα ένα συνεργάτη που συνδέει την πορεία του με τη δική σας επιτυχία, τότε επιλέξτε την αξιοπιστία και τη σοβαρότητα της Ατλαντικής Ένωσης.**

Λ. Μεσογείων 71, 115 26 Αθήνα  
Τηλ.: 210 7454000, Fax: 210 7794446  
[www.atlantiki.gr](http://www.atlantiki.gr)



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ | ΒΑΡΟΣ ΚΑΝΕΝΟΣ | ΑΝΕΜΕΛΟΣ

Τι θα απογίνω όταν μεγαλώσω;

dot

Ό,τι και αν ονειρεύομαι να κάνω όταν αποσυρθώ από τις επαγγελματικές μου υποχρεώσεις, μπορώ να το πραγματοποιήσω. Με τα συνταξιοδοτικά και αποταμιευτικά προγράμματα My Pension και My Savings της Allianz εξασφαλίζω την οικονομική μου ελευθερία, για να γίνουν τα πιο μεγάλα μου χρόνια, τα πιο ανέμελα. Όπως όταν ήμουν παιδί.

**Allianz. Financial solutions from A-Z**

INSURANCE | ASSET MANAGEMENT | BANKING

[www.allianz.gr](http://www.allianz.gr)

**Allianz** 