



Προεξοφλώντας

◆ Περιμέναμε και δεν είδαμε έπειτα Δελτίο Τύπου της MARFIN για συνεργασία με Eurobrokers συμφερόντων Γ. Κούμπα, σύμφωνα με σχετική αρθρογραφία - φημολογία που άγνωστο πιονις εξυπηρετεί. Ήταν φυσικό να προκληθεί ένα έντονο ενδιαφέρον σε εταιρείες του ομίλου και προβληματισμός στις ασφαλιστικές εταιρείες του ομίλου MIG. Ρωτήσαμε και μας είπαν ότι δεν έγινε κάποια συμφωνία. Τελικά έγινε ή δεν έγινε, κ. Κούμπα;

...

◆ Η νέα φορολογική πολιτική επηρεάζει και τους προγραμματισμούς των ασφαλιστικών εταιρειών και τον ανταγωνισμό ελληνικών - αλλοδαπών εταιρειών. Η κατ' εξοχήν αγορά, η ασφαλιστική, που εξαρτάται από το underwriting πρόβλεψης, δεν πρόβλεψε τίποτα απ' όσα έγιναν στη διετία και από όσα

έγιναν τη χρονιά του χρηματιστηρίου. Συγκεκριμένα: έχουν να μας πουν τίποτα οι αναλογιστές ή τους «διόρθωσαν» τα νούμερα οι «διευθύνοντες» μεγαλομέτοχοι;

...

◆ Ο ΦΜΑΠ πόση βλάβη μπορεί να προκαλέσει στον κλάδο ιδιωτικής ασφάλισης; Δεν είδαμε δημόσια αντίδραση από πουθενά. Υπάρχουν σύλλογοι;

...

◆ Τώρα που ήρθε η ώρα του «λογαριασμού» για να σωθεί το κράτος, αυτοί που επί χρόνια το «ξέζουμιζουν» άδικα, οι βολεμένοι με κομματική και όχι αξιοκρατική επιλογή, απεργούν και... εγκαταλείπουν. Αυτοί που έδωσαν δόκο για την πατρίδα μπαίνοντας στο Δημόσιο, έντολοι και μη, μετράνε πού θα εισπράξουν περισσότερα αν μείνουν ή φύγουν. Πρόωρα ή αργότερα. Αυτοί που δεν έχουν προτείνει

τους πολίτες, που τους εκβιάζουν, που άφηναν να καίγονται τα δάση από ανικανότητα, τα μουσεία, ο πολιτιστικός πλούτος, τα παραδοσιακά κτήρια, η δημόσια τάξη, τα πανεπιστήμια, τα σύμβολα, η σημαία, τα βιβλία, τα ταμεία, ο τουρισμός, τα σύνορα... Αφήνουν τον ιδιωτικό τομέα, τους εργάτες, τους συνταξιούχους, τους ανέργους, τους νιαυτικούς, τους ξενιτεμένους Ελληνες να συνεισφέρουν. Αυτοί οι καλοπερασάκηδες ήταν και οι «είρωνες» για την ιδιωτική ασφάλιση. Απαντούσαν «στερεότυπα» ότι τι να την κάνουμε την ασφάλιση; «Έχουμε το Δημόσιο!» Αυτό το κράτος έφτιαξαν οι ανίκανοι και ιδιοτελείς πολιτικοί, που φρόντιζαν μόνο την επανεκλογή τους. Ο φανατισμός και η προπαγάνδα δουλεύφαν καλά.

◆ Στη Γερμανία, όπως και στις ΗΠΑ, αλλά και στην Ισλανδία η Καθολική Εκκλησία συγκλονίζεται από τις καταγγελίες για φυσική και σεξουαλική κακοποίηση μικρών παιδιών από καθολικούς ιερείς ή άλλων των βαθμίδων. Τα ίδια και στην Ολλανδία και αλλού... Οι «Τάιμς» του Λονδίνου έγραψαν πως η γερμανική κυβέρνηση κατηγόρησε το Βατικανό ότι «αποκρύπτει την πραγματική αλήθεια». Αυτά συμβαίνουν στις «προηγμένες χώρες» που κατήργησαν πρώτες αυτά που οι «προοδευτικοί του νέου ΠΑΣΟΚ» θέλουν να εξαλείψουν και από μας... (σημαίες, σύμβολα, εθνικές εορτές κ.λπ.).

Πάπας: έχει το αλάθητο!



Ξεφτιλιστήκαμε! Ας πληρώσουμε «φόρο βλακείας»...

◆ Ξαναεπισημάνουμε: η λύση για τις ασφαλιστικές εταιρείες είναι η ανάπτυξη νέων ασφαλιστών με προδιαγραφές «πωλητών-ασφαλιστών» επιπέδου. Οι «παλαιοί» έλεγαν: «Βγάλτε ασφαλιστές!» Έχει διαφορά το «βγάζω ασφαλιστές» από το «εκπαιδεύω ασφαλιστές» ή διαχειρίζομαι ασφαλιστές που εργάζονται σε πολλές εταιρείες «ταυτόχρονα». Τώρα που η απεργία στέλνει εκτός εργασίας χιλιάδες νέων ή έμπειρους αξιόλογους ανθρώπους, επιλέξτε αυτόν το δύσκολο δρόμο: βγάλτε ανθρώπους! Όταν εκπαιδεύεις μεσίτες και πράκτορες, που δίνουν δουλειές όπου θέλουν, τροφοδοτείς τους ανταγωνιστές σου... Μαζί με αυτούς βγάλτε δικούς σας.... Αυτά προς τους φίλους μου συναγωνιστές.

◆ Οταν μιλούν για έλεγχο εταιρειών και ΕΠΕΙΑ στον ασφαλιστικό κλάδο, πρόχειρα πρόχειρα, εννοούν τις ασφαλιστικές εταιρείες (58) της Ένωσης Ασφ. Εταιρειών Ελλάδος και της Ένωσης Βορείου Ελλάδος. Όμως στο διαδίκτυο της ΕΠΕΙΑ υπάρχουν προς έλεγχο 58 εταιρείες στην Ελλάδα, εταιρείες εντός Ευρ. Ένωσης, εταιρείες εκτός Ε.Ε. σε τρίτες χώρες, αλληλοασφαλιστικοί συνεταιρισμοί και οι ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΟΥΝΤΕΣ ασφαλιστές και αντασφαλιστές εντός Ελλάδος και εκτός, στην Ε.Ε. Στους διαμεσολαβούντες

υπάγονται οι ασφ. πράκτορες, οι ασφ. σύμβουλοι, οι μεσίτες, οι συντονιστές, οι συνδεδεμένοι ασφαλ. διαμεσολαβητές, οι υπάλληλοι ασφαλ. επιχείρησης. Η κακή φήμη του κλάδου επιμεριζεται σε μεγάλο αριθμό ατόμων και εταιρειών. Είναι καιρός για ΚΑΘΑΡΗΣΗ ευρείας κλίμακος, κάτι που δεν ΤΟΛΜΗΣε η νυν ΕΠΕΙΑ να ξεκινήσει προς πάσα κατεύθυνση. ...

◆ Ήρθαν κάποιοι Γερμανοί να κάνουν κάποιο έργο στον κλάδο ζωής, αλλά στους λίγους παρόντες που τρέχουν όπου «γάμος και χαρά αυτοί πρότοι» δεν κατάφεραν να εξηγήσουν τι ήθελαν και πώς θα δούλευαν και πώς θα πλήρωναν... Έφυγαν και μακάρι... να μην ξανάρθουν, επειδή εκθέτουν εταιρείες και ανθρώπους.

◆ «Ο παραδοσιακός τρόπος δουλειάς θα πάψει να υπάρχει και θα απαιτηθεί προσαρμογή άμεση και γρήγορη...» Αυτό το είπε δ/νων σύμβουλος, εννοώντας τα on line συστήματα... Κατά τον δ/ντα έχει σημασία να βγει το συμβόλαιο ΑΜΕΣΩΣ. Τώρα αν θα εξυπηρετείται ΑΜΕΣΩΣ και αν θα έχει διαθέσιμο ασφαλιστή, και μάλιστα... ανθρώπινο και γνώστη, αυτό είναι δεύτερης σημασίας... Προσοχή, φίλοι ασφαλιστές, στις επιλογές του... P/C! Άμεσα!

O Βιαστικός
και ΣΙΑ επε*

*εταιρεία περιορισμένης ευρύνσης.
Περισσότερα στο www.nextdeal.gr



◆ Τα επόμενα 3 σχόλια δημοσιεύθηκαν προ περίπου 80 (1927-1943) ετών στα τότε ασφαλιστικά περιοδικά «Ασφαλιστική Επιθεώρηση» και «Επιθεώρησις κοινωνικών και ιδιωτικών ασφαλισεων» (1938-1940). Στο δεύτερο εκδότης διευθυντής ήταν ο Αλέξ. Ταμπουράς στο πρώτο, ομάδα από καθηγητές Πανεπιστημίου και ανώτατους κρατικούς λειτουργούς. (Πηγή: WWW)

1. ΓΕΡΜΑΝΙΑ Ο ΚΑΓΚΕΛΑΡΙΟΣ ΧΙΤΛΕΡ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΣΩΦΕΡ

Κατά τα εγκαίνια της εκθέσεως του αυτοκινήτου στην Γερμανία, ο Καγκελάριος Χίτλερ εδήλωσεν ότι οι επικίνδυνοι οδηγοί αυτοκινήτων πρέπει να καταδιώκονται κατά τον αυτόν λόγον ως και οι λησταί. Προσέθεσε δε τα ακόλουθα: «...Ο οδηγός αυτοκινήτου είναι υπεύθυνος, όχι μόνον διά την ιδικήν του ζωήν, αλλά και διά την ζωήν άλλων προσώπων. Δεν είναι επιτηδειότης να οδηγή κανείς ταχέως, ενώ είναι τέχνη το οδηγείν μετά προφυλάξεως... Είναι εξ ίσου ανόητον από απόφεως οικονομίας των πρώτων υλών το οδηγείν με τοιαύτην ταχύτητα, ήτις επιφέρει την κόπωσιν των ελαστικών και κατανάλωσιν σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ύλης. Οι νέοι δρόμοι δεν κατεσκευάσθησαν διά να επιτρέψουν την ανάπτυξιν εξαιρετικής

ταχύτητος, αλλά διά την μείζονα ασφάλειαν. Ανά εξαετίαν ο γερμανικός λαός έχει τόσους νεκρούς εκ των τροχαίων ατυχημάτων, όσους έχασε κατά τον γαλλογερμανικόν πόλεμον του 1870-1871. Είναι αφόρητος η κατάστασις αύτη. Όσοι προξενούν εις το έθνος περίπου 7.000 θανάτους και 30-40.000 τραυματισμούς κατ' έτος είναι εχθροί του λαού».

**2. Ο ΑΓΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΒΡΑΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ**
Από το Deutsche Versicherungs Zeitung παραλαμβάνομεν την πληροφορίαν ότι ένια ασθενίας εθέσπισαν όπως αποκλεισθώσιν από την εργασίαν παρ' αυταίς, αλλά και από την παρ' αυταίς ασφαλίσιν των οι Εβραίοι. Το παραδειγμά των υιοθέτησε και το Τμήμα Εμπορίου, όπερ δέωκεν οδηγίας όπως ακυρωθώσιν τα εν ισχύι ασφαλιστήρια κατ' ασθενίας των Εβραίων.

3. ΔΙΑΤΙΜΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
Ο επόπτης των τιμών του Ράιχ εξέδωκε διάταγμα, έχον εφαρμογήν μόνον διά την παλαιάν Γερμανίαν, δι' ου η προμήθεια διά πυρασφαλίσεις βιομηχανικών κινδύνων ορίζεται κατ' ανώτατον όριον εις το 15%. Το ποσοστό τούτο περιορίζεται εις 13% εάν τα ασφαλιστρά μιας εργασίας υπερβαίνουν τας Μ 10.000 και εις 12% εάν υπερβαίνουν τας 30.000 μάρκα.