



Αριθμ. Πρωτ.: 130973/694
Αριθμ. Φακ.: 006

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 20 180

Προς τις Ασφαλιστικές
Εταιρίες – Μέλη της Ένωσης

**Υπόψη Γενικών Διευθυντών
& Υπευθύνων Κλάδων Μεταφορών
& Αεροσκαφών**

Κύριοι,

Μελέτη : « Οι Αερομεταφορές στην Ελλάδα »

Η Επιτροπή Μεταφορών και Σκαφών της Ενώσεως Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, μέσα στα όρια των δραστηριοτήτων της επιχείρησε μια πρώτη προσέγγιση του κλάδου των αερομεταφορών στην Ελλάδα.

Στο πλαίσιο αυτό ανέθεσε στην Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής της Ε.Α.Ε.Ε. την εκπόνηση σύντομης μελέτης σχετικά με τους Αερολιμένες στην Ελλάδα, τους Δημόσιους και Ιδιωτικούς Αερομεταφορείς και την αεροπορική κίνηση.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε ολοκληρωμένη τη μελέτη : «Οι Αερομεταφορές στην Ελλάδα», ακολουθούμενη από σύνοψη των συμπερασμάτων και παράρτημα με αναλυτικούς πίνακες και γραφήματα. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων από τις Εταιρίες – Μέλη, η ηλεκτρονική έκδοση της μελέτης διατίθεται ελεύθερα μέσα από την ιστοσελίδα της Ε.Α.Ε.Ε. στη διεύθυνση :
“ www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-aircargogr.pdf ”.

Πιστεύουμε ότι τα στοιχεία αυτά θα αποτελέσουν πολύτιμο βοήθημα στην άσκηση των εργασιών σας.

Με εκτίμηση,

ΝΟΤΗΣ ΒΑΓΙΑΚΑΚΟΣ
Πρόεδρος Επιτροπής Μεταφορών & Σκαφών

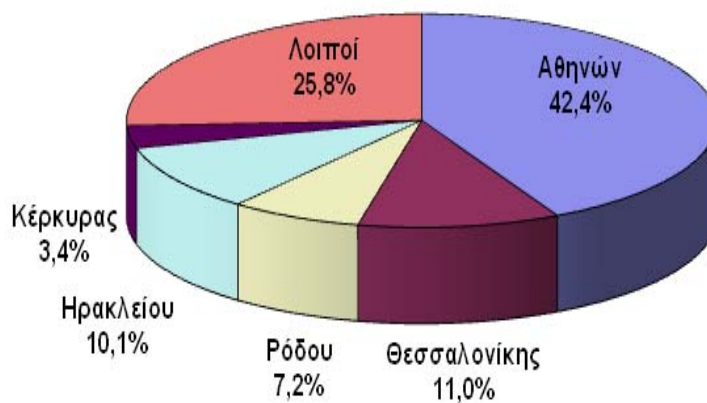
Συνημμένα : 1 έκθεση

Φ/χα



Αερομεταφορές στην Ελλάδα

with English supplement



Υπηρεσία Μελετών
και Στατιστικής

[www.eaee.gr /](http://www.eaee.gr/)

Εκδόσεις και
Έντυπα

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα

Κατάλογος γραφημάτων.....	2
Κατάλογος πινάκων	3
Συντομογραφίες	3
Εισαγωγή	4
1. Αερολιμένες	5
2. Αεροπορικές εταιρίες	7
3. Λοιπή Αεροπορική Κίνηση.....	8
4. Συμπεράσματα	10
Παράρτημα	11

Κατάλογος γραφημάτων

Γράφημα 1: Συνολικές κινήσεις αεροσκαφών ανά αερολιμένα	11
Γράφημα 2: Συνολικές αφίξεις επιβατών ανά αερολιμένα	12
Γράφημα 3: Συνολικές αφίξεις εμπορευμάτων (σε τόνους) ανά αερολιμένα.....	13

Περιεχόμενα

Κατάλογος πινάκων

Πίνακας 1: Κατηγορίες αερολιμένων	5
Πίνακας 2: Κίνηση αερολιμένων 2007.....	5
Πίνακας 3: Καταβληθέντα ασφάλιστρα ΔΑΑ	6
Πίνακας 4: Επισκόπηση ΔΑΑ.....	6
Πίνακας 5: Στόλος αεροσκαφών στην Ελλάδα βάσει τύπου	7
Πίνακας 6: Ασφάλιστρα “Aegean” (€).....	7
Πίνακας 7: Κατηγορίες αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας.....	8
Πίνακας 8: Ετήσιο ασφάλιστρο ανά αεραθλητή.....	9
Πίνακας 9: Ενεργοί αθλητές ανά αεράθλημα	9
Πίνακας 10: Κίνηση αεροσκαφών των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007, εσωτερικού.....	11
Πίνακας 11: Κίνηση αεροσκαφών των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007, εξωτερικού.....	11
Πίνακας 12: Κίνηση επιβατών εσωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007.....	12
Πίνακας 13: Κίνηση επιβατών εξωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007	12
Πίνακας 14: Κίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007	13
Πίνακας 15: Κίνηση εμπορευμάτων εξωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007	13
Πίνακας 16: Ενδεικτικός κατάλογος φορέων κι εκδηλώσεων.....	14
Πίνακας 17: Παραγωγή ασφαλιστρών κλάδου αεροσκαφών (€), 2009.....	14
Πίνακας 18: Παραγωγή ασφαλιστρών κλάδου αστικής ευθύνης αεροσκαφών (€), 2009	14

Συντομογραφίες

ΓΑ	Γενική Αεροπορία
ΔΑΑ	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
ΔΛΠ	Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα
ΕΑΕΕ	Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδας
ΕΛΑΟ	Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία
ΣΔΙΤ	Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα
ΥΠΑ	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
ΦΚΑ	Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης
SIT	Special Interest Tourism
WLU	Work Load Unit

Εισαγωγή

Η Υποεπιτροπής Cargo, Aviation & Freight Forwarders' Liability της Επιτροπής Μεταφορών και Σκαφών της ΕΑΕΕ ανέθεσε στην Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής την εκπόνηση σύντομης μελέτης (πρώτη προσέγγιση) αναφορικά με την καταγραφή της βιομηχανίας των αερομεταφορών στην Ελλάδα.

Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη που ακολουθεί εξετάζει στο πρώτο κεφάλαιο τους Αερολιμένες και στο δεύτερο κεφάλαιο τους Δημόσιους Αερομεταφορείς. Στο τρίτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η Λοιπή Αεροπορική Κίνηση, όπως η Γενική Αεροπορία και τα Αεραθλήματα. Η μελέτη κλείνει με τα συμπεράσματα συνοψισμένα σε μία παράγραφο και το παράρτημα με αναλυτικούς πίνακες και τα σχετικά γραφήματα.

Η παρούσα έκθεση δεν θα μπορούσε να συνταχθεί αν δεν υπήρχε η πολύτιμη συμβολή της αρμόδιας κρατικής υπηρεσίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία συνεισέφερε σε στατιστικά δεδομένα και διευκρινίσεις σχετικά με τεχνικά θέματα.

Για κάθε ερώτηση, διευκρίνιση και πρόταση για περαιτέρω διερεύνηση σχετικά με την παρούσα μελέτη, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον κ. Κωνσταντίνο Σταθόπουλο. (τηλ. 2103334109, fax 2103334146, e-mail: cstathopoulos@eae.gr), αναλυτή στατιστικών δεδομένων της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής.

Αερολιμένες

1. Αερολιμένες

Στην Ελλάδα λειτουργούν 45 αερολιμένες οι οποίοι κατηγοριοποιούνται βάσει δυνατοτήτων όπως δείχνει ο παρακάτω πίνακας.

Πίνακας 1: Κατηγορίες αερολιμένων

Διεθνείς συγκοινωνίες	15
Εσωτερικές συγκοινωνίες	29
Γενικής αεροπορίας	1
Σύνολο	45

Πηγή: ΥΠΑ

Η κίνηση η οποία περνάει από τους ελληνικούς αερολιμένες είναι σημαντική για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας αλλά και για την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών. Το μέγεθος της κίνησης για το 2007 έχει ως εξής.

Πίνακας 2: Κίνηση αερολιμένων 2007¹

	Κινήσεις αεροσκαφών	Επιβάτες		Εμπορεύματα	
		Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις
Εσωτερικού	222.848	6.569.217	6.642.967	17.797	19.841
Εξωτερικού	232.351	13.960.621	14.141.574	56.744	35.648
Σύνολο	455.199	20.529.838	20.784.541	74.541	55.489
Γενικό Σύνολο	455.199	41.314.379		130.030	

Σημείωση: τα εμπορεύματα μετρώνται σε τόνους.

Πηγή: ΥΠΑ

Στο παράρτημα της παρούσας έκθεσης ενδεικτικά αναφέρονται τα μεγέθη των 5 μεγαλύτερων, σε κίνηση, αερολιμένων. Από την ανάλυση της κίνησης τους, φαίνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος της κίνησης επιβατών είναι συγκεντρωμένο σε αυτούς. Ακόμη, από το διαχωρισμό της κίνησης σε εσωτερικού και εξωτερικού, φαίνεται ότι οι μεγαλύτεροι αερολιμένες είναι οι δέκτες της διεθνούς κινήσεως. Τέλος, αν και η εμπορευματική κίνηση είναι σχετικά μικρή, τη συντριπτική πλειοψηφία της την δέχεται ο αερολιμένας Αθηνών. Αντιθέτως, η κίνηση αεροσκαφών είναι πιο μοιρασμένη μεταξύ των αερολιμένων, γεγονός το οποίο οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η πληρότητα των αεροσκαφών είναι πολύ μικρότερη κι ότι δέχονται μικρότερους τύπους αεροσκαφών.

¹ Οι δύο κατηγορίες κίνησης, εμπορεύματα και επιβάτες, μπορούν να συγχωνευθούν σε μία μέσω του μέτρου WLU (Work Load Unit). Η ισότητα είναι 1 WLU = 1 επιβάτης = 100 kg εμπορευμάτων. Καθώς οι Ελληνικοί αερολιμένες δεν δέχονται παρά μικρό σχετικά αριθμό εμπορευματικής κίνησης, δεν κρίθηκε σκόπιμη η απόδοσή της κίνησης με ένα αριθμό.

Αερολιμένες

Η εποπτική αρχή των αερομεταφορών είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία ταυτόχρονα λειτουργεί και τα αεροδρόμια της χώρας. Ξεχωριστές περιπτώσεις αποτελούν ο νέος αερολιμένας της Αθήνας (ΔΑΑ) και ο υπό μελέτη νέος αερολιμένας του Ηρακλείου (Καστέλλι)². Και στις δύο περιπτώσεις, η κατασκευή και λειτουργία τους πραγματοποιείται από σχήματα στα οποία συμμετέχουν το Δημόσιο και Ιδιωτικές επιχειρήσεις (ΣΔΙΤ). Συνέπεια των παραπάνω είναι ότι οι Κρατικοί αερολιμένες δεν ασφαρίζονται έναντι κινδύνων διότι θεωρείται ότι έχουν απεριόριστη πρόσβαση στα κρατικά ταμεία. Αντιθέτως, οι επιχειρήσεις λειτουργίας των αερολιμένων Αθηνών και Ηρακλείου είναι εκτεθειμένες σε κινδύνους όπως κάθε άλλη επιχείρηση. Ο πιο συνήθης κίνδυνος που αντιμετωπίζουν είναι οι υπερβολικές απαιτήσεις για καταβολές αποζημιώσεων προς τις τοπικές κοινωνίες λόγω του προκαλούμενου θορύβου και της χειροτέρευσης της τοπικής ποιότητας του αέρα. Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται το ύψος των ασφαλιστρών τα οποία καταβάλει ο ΔΑΑ. Δεν ήταν δυνατός ο προσδιορισμός των καλύψεων στις οποίες αναφέρονται τα παρακάτω ποσά.

Πίνακας 3: Καταβληθέντα ασφάλιστρα ΔΑΑ

Έτος	Ασφάλιστρα (€)
2005	4.617.671
2006	4.461.351
2007	4.011.663
2008	3.638.083

Πηγή: ΔΑΑ

Δυστυχώς, οι κρατικοί αερολιμένες δεν εκδίδουν ισολογισμούς, γεγονός το οποίο δυσχεραίνει πολύ το έργο της εκτίμησης του κινδύνου και του ασφαλιστρου σε περίπτωση που εκδηλωθεί η πρόθεση να ασφαλιστούν. Εντούτοις, υπάρχουν μελέτες οι οποίες έχουν εκτιμήσει τα προαναφερόμενα οικονομικά μεγέθη. Αντιθέτως, ο ΔΑΑ εκδίδει οικονομικές καταστάσεις βάσει των ΔΛΠ. Στον παρακάτω πίνακα σταχυολογούνται μερικά σημαντικά μεγέθη του.

Πίνακας 4: Επισκόπηση ΔΑΑ

Έτος	Ενεργητικό (€)	Έσοδα (€)	Κέρδη προ Φόρων (€)	Επιβάτες	Κινήσεις αεροσκαφών
2007	1.575.059.038	335.110.608	125.741.802	16.538.403	205.295
2008	1.481.548.456	364.651.454	149.437.048	16.466.491	199.418

Πηγή: ΔΑΑ

Επίσης, βάσει εκτιμήσεων της ΥΠΑ, ο νέος αερολιμένας Ηρακλείου θα έχει αξία περί το 1,5 δισ. €.

² Η απόφαση για την κατασκευή του εκκρεμοδικεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

2. Αεροπορικές εταιρίες

Οι μεταφορές επί πληρωμή παράγουν το μεγαλύτερο όγκο της αεροπορικής κίνησης. Στην Ελλάδα λειτουργούν 27 αεροπορικές εταιρίες (δημόσιες και ιδιωτικές), οι οποίες διαθέτουν 175 αεροσκάφη, εκ των οποίων τα 80 είναι Ελληνικών συμφερόντων. Πρέπει να σημειωθεί ότι αυτός ο αριθμός αναφέρεται σε ιδιόκτητα και μισθωμένα σκάφη. Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες προθέσεις των εταιριών, ο στόλος τους θα αυξηθεί περαιτέρω στο προσεχές μέλλον (3-5 χρόνια).

Πίνακας 5: Στόλος αεροσκαφών στην Ελλάδα βάσει τύπου

Τύπος αεροσκάφους	Αριθμός
Αεροπλάνα	320
Αερόστατα	2
Ανεμόπτερα	15
Ελικόπτερα	99
Υπερελαφρά	33

Πηγή: ΥΠΑ

Το προσωπικό το οποίο χειρίζεται τα σκάφη αδειοδοτείται από την ΥΠΑ, με πτυχίο κοινών ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Οι επαγγελματικές άδειες σε ισχύ είναι 1.065 και εκτιμάται ότι σχεδόν όλοι οι κάτοχοί τους τις χρησιμοποιούν καθώς απαιτείται ετήσια ανανέωσή της.

Απαραίτητο πιστοποιητικό για την άδεια πλοϊμότητας του σκάφους αποτελεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο ασφαρίζει το σκάφος για την τροχιοδρόμησή του στο έδαφος και για την εναέρια πορεία του. Επίσης, οι επιβάτες είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένοι και το αντίτιμο του ασφαλιστρού περιέχεται στο εισιτήριο.

Αν και έγινε προσπάθεια συλλογής στοιχείων, μόνο ο αερομεταφορέας “Aegean” παρέχει σχετική πληροφόρηση. Δεν ήταν δυνατό να προσδιορισθούν οι καλύψεις στις οποίες αναφέρονται τα παρακάτω ποσά.

Πίνακας 6: Ασφάλιστρα “Aegean” (€)

Έτος	2008	2007
Ασφάλιστρα	2.234.470	2.635.970

Πηγή: ετήσιο δελτίο 2008 «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.»

Λοιπή Αεροπορική κίνηση

3. Λοιπή Αεροπορική Κίνηση

Στη Λοιπή Αεροπορική Κίνηση εντάσσεται η Γενική Αεροπορία και τα Αεραθλήματα. Καθότι και οι δύο κατηγορίες αναφέρονται σε θέματα αναψυχής, δεν έχει γίνει κάποια συστηματική προσπάθεια καταγραφής τους. Μετά από πραγματοποίηση έρευνας, συλλέχθηκαν τα παρακάτω στοιχεία.

Η ΓΑ είναι δύσκολο να χαρτογραφηθεί επειδή περιλαμβάνει πολλούς τύπους αεροσκαφών και αυτά έχουν πολλές χρήσεις (τουρισμός, ταξί, εκπαιδευτικά, ψεκαστικά κτλ). Ο αριθμός των αεροσκαφών είναι περίπου 178. Επίσης, υπάρχουν διαθέσιμες έρευνες σχετικά με την κοινωνιολογική σύνθεση του πληθυσμού ο οποίος επιδίδεται σε αυτή τη δραστηριότητα και αναγνωρίζονται συνήθειες στον τρόπο κατά τον οποίο εξασκούν τη δραστηριότητά τους.

Πίνακας 7: Κατηγορίες αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας

Ιδιωτικά	101
Αεροσκάφη Αερολεσχών	68
Εναερίων εργασιών	47
Σχολών Χειριστών	19

Πηγή: ΥΠΑ

Σημείωση: Επειδή κάθε αεροσκάφος ανήκει σε περισσότερες από μία κατηγορίες χρήσεων, τα σκάφη δεν αθροίζουν στο σύνολο.

Η πιο κοινή χρήση αυτού του τύπου των αεροσκαφών είναι για την πραγματοποίηση κάποιου τύπου τουρισμού. Η σχετική βιβλιογραφία κατατάσσει τη δραστηριότητα ως Τουρισμό Ειδικού Ενδιαφέροντος³. Δημογραφικά, οι ασκούντες το συγκεκριμένο τρόπο τουρισμού ανήκουν κατά βάση στο νεότερο τμήμα της κοινωνίας, έχουν ακαδημαϊκούς τίτλους και ανήκουν στη μεσαία και ανώτερη εισοδηματική τάξη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΥΠΑ, οι ερασιτεχνικές άδειες σε ισχύ είναι 900 και εκτιμάται ότι όλοι οι κάτοχοί τους είναι ενεργοί επειδή απαιτείται ετήσια ανανέωσή της. Αν και ο συγκεκριμένος τομέας δεν είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένος στην Ελλάδα, υπάρχουν σύλλογοι κι εκδηλώσεις κατά τις οποίες μεγάλος αριθμός τους παρευρίσκεται. Στο παράρτημα περιέχεται ένας ενδεικτικός πίνακας φορέων κι εκδηλώσεων του χώρου.

Ο όρος αεραθλήματα αποδίδει συνολικά τα αθλήματα που έχουν σχέση με τον αέρα. Σύμφωνα με την Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛΑΟ), η οποία είναι και η αρμόδια ομοσπονδία, αυτά είναι ο αερομοντελισμός, ο αιωροπτερισμός, ο αλεξιπτωτισμός, το αλεξιπτωτο πλαγιάς, η ανεμοπορία, η Γενική Αεροπορία, τα ελικόπτερα και τα υπερελαφρά αεροσκάφη. Επίσης πλήθος σωματείων δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο χώρο. Γενικά, οι συμμετέχοντες δεν είναι

³ Special Interest tourism - SIT

Λοιπή Αεροπορική κίνηση

υποχρεωμένοι να συνάπτουν ασφάλιση αλλά για τους πανελλήνιους αγώνες της ΕΛΑΟ είναι υποχρεωμένοι να είναι ασφαλισμένοι έστω και σε Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΦΚΑ). Αντιθέτως, η ιδιωτική ασφάλιση είναι υποχρεωτική για τους διεθνείς αγώνες. Βάσει των δημοσιευμένων συμβολαίων και του μεγέθους της συμμετοχής στους αγώνες της ΕΛΑΟ, το ετήσιο ασφάλιστρο ανά συμμετέχοντα φαίνεται στον επόμενο πίνακα και το αριθμητικό μέγεθος κάθε αθλήματος φαίνεται στους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 8: Ετήσιο ασφάλιστρο ανά αεραθλητή

Αθλημα	Εντός / Εκτός Ελλάδας	Ασφάλιστρο (€)	Καλύψεις
Αερομοντελισμός	-	10	Σωματικές βλάβες και Υλικές ζημιές
Αιωροπτερισμός	Αγώνες εξωτερικού	15	
	Αγώνες στο εσωτερικό	10	
Αλεξιπτωτο πλαγιάς	Αγώνες εξωτερικού	15	
	Αγώνες στο εσωτερικό	10	

Πηγή: ΕΛΑΟ

Πίνακας 9: Ενεργοί αθλητές ανά αεράθλημα

Αθλημα	Αριθμός συμμετεχόντων
Αερομοντελισμός	1.000
Αιωροπτερισμός	100
Αλεξιπτωτισμός	100
Αλεξιπτωτο πλαγιάς	300
Ανεμοπορία	150
Γενική Αεροπορία	250
Ελικόπτερα	35
Υπερελαφρά	500

Πηγή: ΕΛΑΟ

4. Συμπεράσματα

Οι Αεροπορικές μεταφορές και οι επίγειες εγκαταστάσεις οι οποίες προσφέρουν υποστήριξη σε αυτές αποτελούν σημαντικό τομέα της οικονομικής δραστηριότητας και ταυτόχρονα είναι εκτεθειμένοι σε κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι είναι ασφαλίσιμοι καθώς πληρούν όλες τις προϋποθέσεις. Αναλυτικότερα:

- Υπάρχει μεγάλος αριθμός ομοιογενών περιπτώσεων
- Οι Ζημιές είναι τυχαίες και μη εσκεμμένες
- Οι Ζημιές είναι καθορισμένες και μετρήσιμες
- Οι Ζημιές δεν είναι καταστροφικές
- Η πιθανότητα Ζημιάς είναι μετρήσιμη
- Το Ασφάλιστρο είναι εφικτό.

Επίσης, το έργο των Ασφαλιστικών Εταιριών και κατ' επέκταση των διαμεσολαβούντων διευκολύνεται από το γεγονός ότι το προσωπικό και οι οργανισμοί οι οποίοι δραστηριοποιούνται στις αερομεταφορές είναι οργανωμένοι σε σωματεία και συλλόγους. Στον αντίστοιχο πίνακα του παρατήματος υπάρχει ένας ενδεικτικός κατάλογος τους.

Από τα παραπάνω συμπεραίνεται ότι οι αερομεταφορές είναι ένας χώρος στον οποίο παρουσιάζονται δυνατότητες ανάπτυξης ασφαλιστικών εργασιών και αξίζει να δοθεί περισσότερη προσοχή από τις Ασφαλιστικές Εταιρίες-μέλη της ΕΑΕΕ.

Παράρτημα

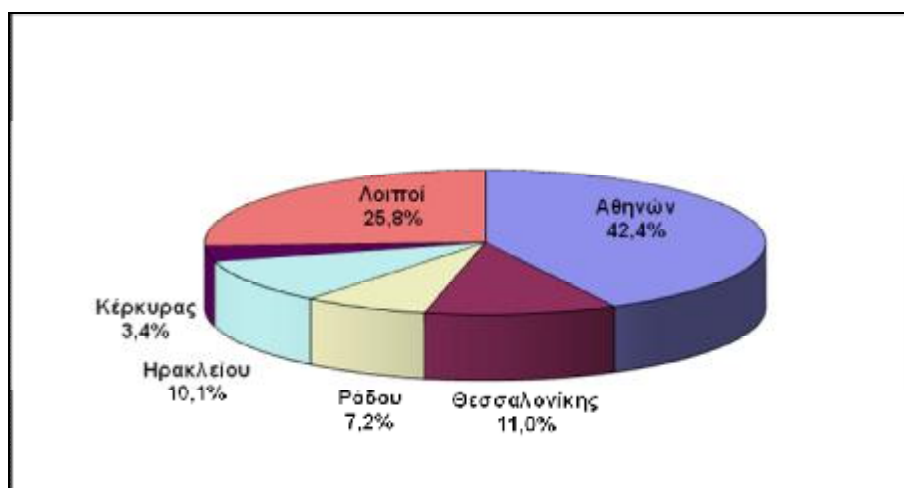
Πίνακας 10: Κίνηση αεροσκαφών των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007, εσωτερικού

Αερολιμένας	Κινήσεις αεροσκαφών	% συμμετοχή
Αθηνών	89.496	40,2%
Θεσσαλονίκης	24.131	10,8%
Ρόδου	14.618	6,6%
Ηρακλείου	16.801	7,5%
Κέρκυρας	4.140	1,9%
Λοιποί	73.662	33,1%
Σύνολο Ελλάδος	222.848	100,0%

Πίνακας 11: Κίνηση αεροσκαφών των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007, εξωτερικού

Αερολιμένας	Κινήσεις αεροσκαφών	% συμμετοχή
Αθηνών	103.627	44,6%
Θεσσαλονίκης	26.113	11,2%
Ρόδου	18.158	7,8%
Ηρακλείου	29.211	12,6%
Κέρκυρας	11.498	4,9%
Λοιποί	43.744	18,8%
Σύνολο Ελλάδος	232.351	100,0%

Γράφημα 1: Συνολικές κινήσεις αεροσκαφών ανά αερολιμένα



Πηγή: ΥΠΑ

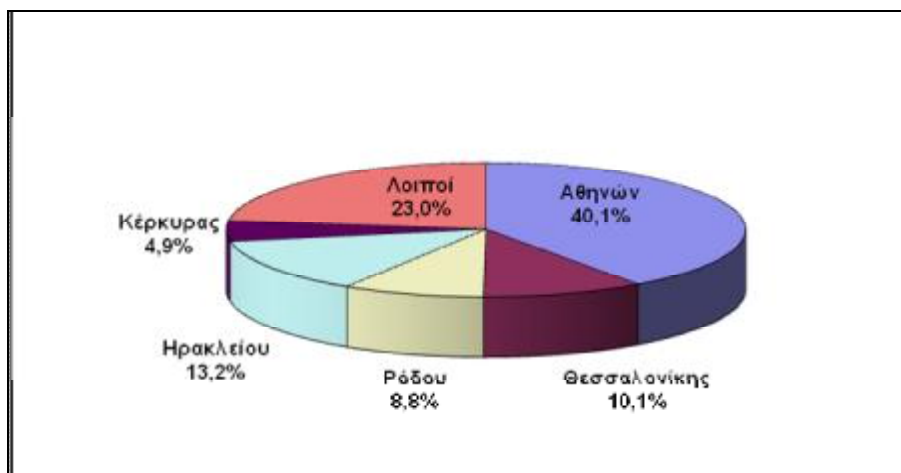
Πίνακας 12: Κίνηση επιβατών εσωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007

Αερολιμένας	Επιβάτες			
	Αφίξεις	% συμμετοχή	Αναχωρήσεις	% συμμετοχή
Αθηνών	2.995.416	45,6%	2.958.363	44,5%
Θεσσαλονίκης	823.410	12,5%	821.540	12,4%
Ρόδου	415.166	6,3%	424.160	6,4%
Ηρακλείου	537.718	8,2%	561.478	8,5%
Κέρκυρας	150.726	2,3%	145.000	2,2%
Λοιποί	1.646.781	25,1%	1.732.426	26,1%
Σύνολο Ελλάδος	6.569.217	100,0%	6.642.967	100,0%

Πίνακας 13: Κίνηση επιβατών εξωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007

Αερολιμένας	Επιβάτες			
	Αφίξεις	% συμμετοχή	Αναχωρήσεις	% συμμετοχή
Αθηνών	5.228.288	37,5%	5.343.318	37,8%
Θεσσαλονίκης	1.251.308	9,0%	1.271.711	9,0%
Ρόδου	1.391.615	10,0%	1.395.021	9,9%
Ηρακλείου	2.162.769	15,5%	2.176.404	15,4%
Κέρκυρας	849.774	6,1%	853.957	6,0%
Λοιποί	3.076.867	22,0%	3.101.163	21,9%
Σύνολο Ελλάδος	13.960.621	100,0%	14.141.574	100,0%

Γράφημα 2: Συνολικές αφίξεις επιβατών ανά αερολιμένα



Πηγή: ΥΠΑ

Πίνακας 14: Κίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007

Αερολιμένας	Εμπορεύματα			
	Αφίξεις	% συμμετοχή	Αναχωρήσεις	% συμμετοχή
Αθηνών	2.043	11,5%	17.145	86,4%
Θεσσαλονίκης	3.358	18,9%	1.428	7,2%
Ρόδου	2.475	13,9%	379	1,9%
Ηρακλείου	2.563	14,4%	494	2,5%
Κέρκυρας	826	4,6%	12	0,1%
Λοιποί	6.532	36,7%	383	1,9%
Σύνολο Ελλάδος	17.797	100,0%	19.841	100,0%

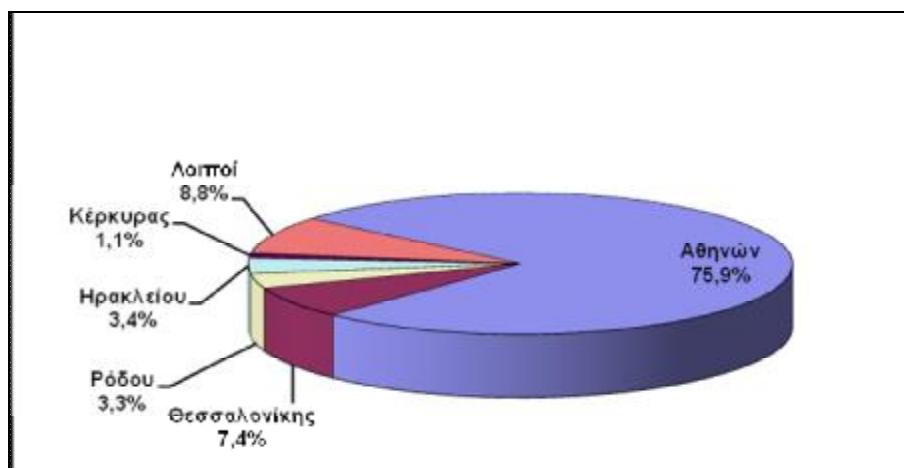
Σημείωση: τα εμπορεύματα μετρώνται σε τόνους

Πίνακας 15: Κίνηση εμπορευμάτων εξωτερικού των μεγαλύτερων αερολιμένων 2007

Αερολιμένας	Εμπορεύματα			
	Αφίξεις	% συμμετοχή	Αναχωρήσεις	% συμμετοχή
Αθηνών	54.567	96,2%	33.444	93,8%
Θεσσαλονίκης	2.174	3,8%	959	2,7%
Ρόδου	3	0,0%	0	0,0%
Ηρακλείου	0	0,0%	0	0,0%
Κέρκυρας	0	0,0%	1	0,0%
Λοιποί	0	0,0%	1.244	3,5%
Σύνολο Ελλάδος	56.744	100,0%	35.648	100,0%

Σημείωση: τα εμπορεύματα μετρώνται σε τόνους

Γράφημα 3: Συνολικές αφίξεις εμπορευμάτων (σε τόνους) ανά αερολιμένα



Πηγή: ΥΠΑ

Πίνακας 16: Ενδεικτικός κατάλογος φορέων κι εκδηλώσεων

Ρυθμιστικές αρχές	
ΥΠΙΑ	ICAO
Eurocontrol	
Διεθνείς οργανισμοί	
IATA	ACI
FAI	ERA
Ομοσπονδίες	
ΕΛΑΟ	ΑΟΡΑ
Συλλογικά σωματεία – Εκδηλώσεις	
Αεραθλητική λέσχη Αθηνών και Ολύμπου	Ένωση Αερομοντελιστών Αθηνών
Αερολέσχη Υπερελαφρών Αεροσκαφών Θεσσαλονίκης	Ikaros Aero Expo

Πίνακας 17: Παραγωγή ασφαλίσεων κλάδου αεροσκαφών (€), 2009

DEMCO INSURANCE LTD	254.849,60
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.	114.856,86
GENERALI HELLAS A.A.E.	62.008,73
ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. ΖΗΜΙΩΝ	46.108,36
INTERLIFE A.A.E.Γ.Α.	13.637,26
INTERAMERIKAN E.E.A. ΖΗΜΙΩΝ	11.080,00
GROUPAMA ΦΟΙΝΙΞ Α.Ε.Α.Ε.	9.267,52
ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ Α.Ε.Γ.Α.	1.275,00
ΣΥΝΟΛΟ	513.083,33

Πηγή: Μελέτη της ΕΑΕΕ: «Παραγωγή Ασφαλίσεων 2009»

Πίνακας 18: Παραγωγή ασφαλίσεων κλάδου αστικής ευθύνης αεροσκαφών (€), 2009

GENERALI HELLAS A.A.E.	1.359.642,92
ΕΘΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.	361.792,45
ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. ΖΗΜΙΩΝ	12.739,17
INTERLIFE A.A.E.Γ.Α.	8.091,16
INTERAMERIKAN E.E.A. ΖΗΜΙΩΝ	6.975,00
DEMCO INSURANCE LTD	4.905,40
ΣΥΝΟΛΟ	1.754.146,10

Πηγή: Μελέτη της ΕΑΕΕ: «Παραγωγή Ασφαλίσεων 2009»

Executive Summary

In Greece, the air traffic for 2008 amounted at 41,3 million passengers and 130 thousand tonnes of cargo. The air traffic was processed through 45 airports, only one of which is operated as a business enterprise (Athens International Airport). 27 Airline operators are functioning in Greece, operating a fleet of 320 aircraft. Other air traffic includes the air sports which are enjoyed by hundreds of persons according to data by ELAO. Air traffic is concentrated in the Athens airport which holds 42% of the traffic in terms of air transport movements, 40% in terms of passengers and 76% in terms of cargo.

Private Insurance in Greece participates in the airport premium production (3,6 million € in 2008) as well as airline operators' premium. For the air sports, data on total premium production are not available but the average premium per person was about 10 to 15 € in 2008.

Air transport business, airlines and airports, constitutes an important sector of the economy and at the same time is exposed to risks. The risks are insurable since they fulfill all the relevant requirements. It presents opportunities for the development of the insurance business and, thus, deserves more attention from the Insurance Enterprises.

Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής

Η.Α.Ι.Σ. – Research and Statistics Department

Ιωάννης Φασόης	+30 2103334104	fasois@eae.gr
Κωνσταντίνος Σταθόπουλος	+30 2103334109	cstathopoulos@eae.gr



Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 3334100 • e-mail: info@eae.gr