

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ, ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΚΑΦΩΝ**

ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

«ΡΗΤΡΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ»

Σημαντική θέση μεταξύ των διακινούμενων εμπορευμάτων κατέχει η μεταφορά νωπών και κατεψυγμένων τροφίμων.

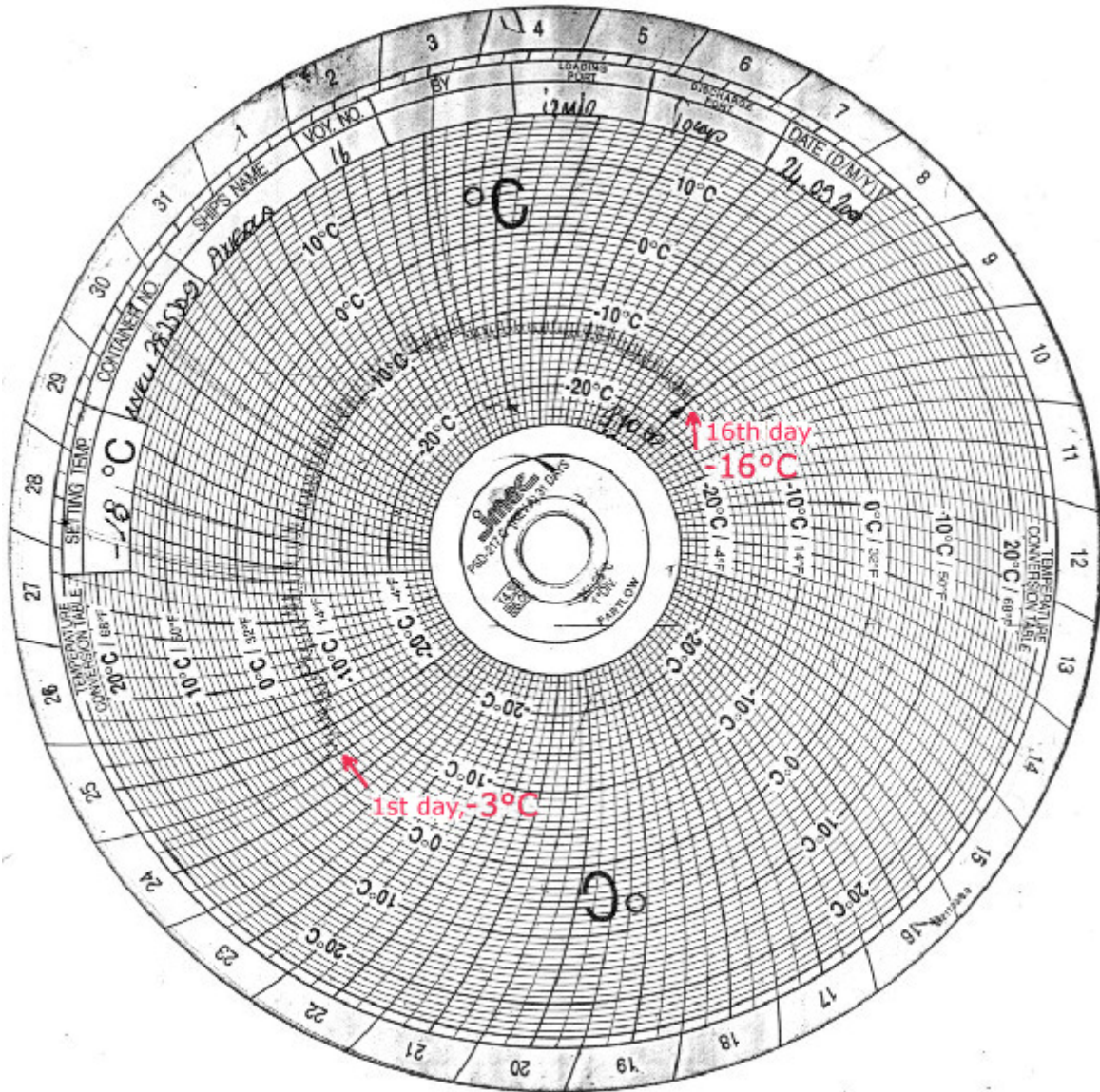
Η διακίνηση των εν λόγω προϊόντων προκειμένου να προστατευθούν από τον κίνδυνο της «ποιοτικής αλλοίωσης», εκτελείται εντός ψυκτικών θαλάμων / εμπορευματοκιβωτίων (σχ. φωτογραφία 4 & 5), τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ψυκτικά μηχανήματα και καταγραφικά θερμοκρασιών ακριβείας – DATA LOGGERS - PARTLOW RECORDERS / ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΟΙ – (σχ. φωτογραφία 1 & 2), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η ασφάλιση της συγκεκριμένης κατηγορίας τροφίμων γίνεται με τις ρήτρες “INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES” και “INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES”, όπως αναλυτικά περιγράφεται στις επόμενες παραγράφους :

- Στην περίπτωση που διακινείται κατεψυγμένο κρέας είτε ως σφάγιο (σχ. φωτογραφία 6) , είτε χωρίς κόκκαλα σε χαρτοκιβώτια, επειδή οι ισχύοντες κανονισμοί που αφορούν στην ποιότητα του συγκεκριμένου προϊόντος, είναι πολύ αυστηροί, παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη , με βάση τις επίσης «αυστηρές» ρήτρες του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου, “INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES”.
- Τα υπόλοιπα κατεψυγμένα τρόφιμα, συμπεριλαμβανομένου του κρέατος που έχει ήδη κοπεί σε κομμάτια (π.χ. φιλέτο) και είναι συσκευασμένο κατάλληλα προς πώληση , το οποίο αντιμετωπίζεται ως κατεψυγμένο τρόφιμο επίσης, ασφαρίζονται με βάση τις «λιγότερο αυστηρές» ρήτρες του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου, “INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES”.

Επισημαίνεται ότι η κύρια διαφορά μεταξύ των ρητρών “INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)” και “INSTITUTE FROZEN FOOD / MEAT- CLAUSES” είναι ότι με τη δεύτερη ομάδα καλύπτεται και η ποιοτική αλλοίωση συνεπεία βλάβης του ψυκτικού μηχανήματος.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΡΗΤΡΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ : ως επισυναπτόμενο αρχείο



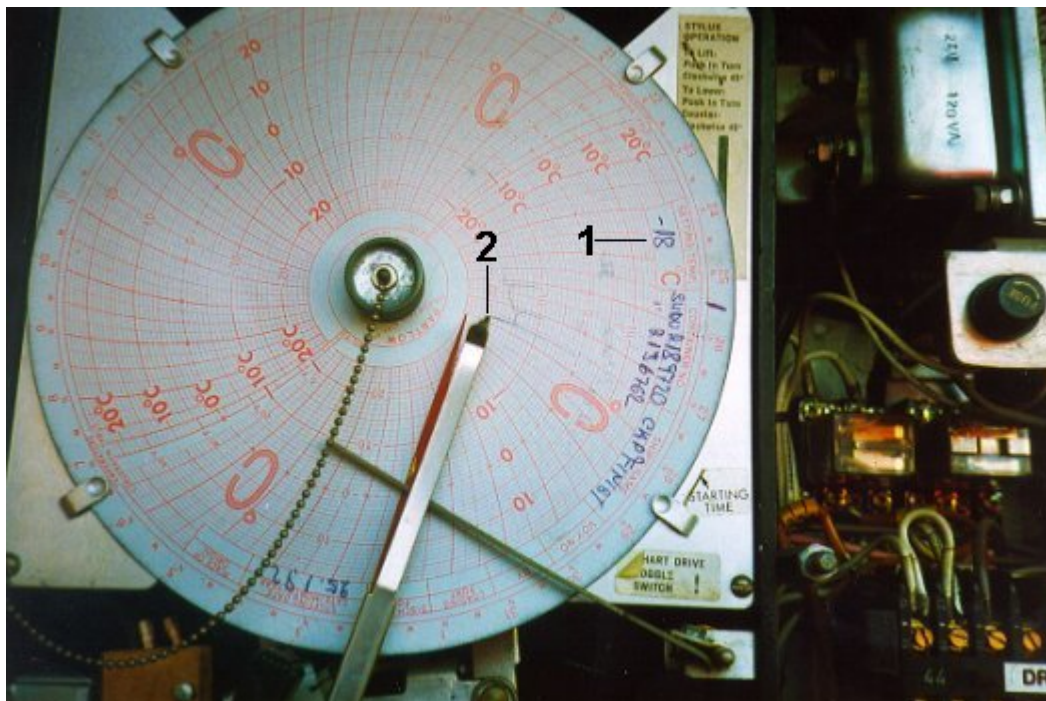
ΦΩΤΟ 1 : A circular temperature chart from a refrigerated container

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV), Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de



ΦΩΤΟ 2 : Temperature display on a refrigerated container with integral refrigeration unit (integral unit). The temperature is both indicated on the display and recorded on the Partlow recorder.

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV), Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de



ΦΩΤΟ 3 : Partlow recorder: the stylus (2) records temperature over a maximum period of 30 days. The temperature set for this cargo is -18°C (1).

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV), Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de

ΚΥΡΙΟΙ ΤΥΠΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΩΠΩΝ &
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



ΦΩΤΟ 4 : Integral unit (ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ)

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV),
Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de



ΦΩΤΟ 5 : Porthole (INSULATED) container with attached "clip-on unit" for supplying cold air ashore

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV),
Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de



ΦΩΤΟ 6 : Transport of chilled meat in a container: this Figure shows the hook rails in the container roof. Hanging transport of chilled meat preserves the cargo from bruising and ensures proper circulation of cold air [source: Capt. Detlev Nielsen, loss adjustor].

© Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV),
Berlin 2002-2013, www.tis-gdv.de

Σεπτέμβριος 2014

**ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΡΗΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ, ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

(Επισημαίνονται είτε με μπλε γραμματοσειρά ή με σχετικό σχόλιο)

**"INDTITUTE FROZEN MEAT
CLAUSES" (A) – 24 Hours
Breakdown**

**"INSTITUTE FROZEN FOOD
CLAUSES" (A)**

PARAGRAPH/CLAUSE No

PARAGRAPH/CLAUSE No

EXCLUSIONS

EXCLUSIONS

4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage. This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel

4.8 loss damage or expense on shore caused directly or indirectly by earthquake, volcanic eruption and/or fire resulting therefrom.

Δεν υπάρχει σχετική αναφορά.

5.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

5.1 ... unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured

5.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a

Δεν υπάρχει σχετική αναφορά.

binding contract, exclusion 5.1.1 above shall not apply.

5.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, **unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.**

**ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΡΗΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ, ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

(Επισημαίνονται είτε με μπλε γραμματοσειρά ή με σχετικό σχόλιο)

**"INDTITUTE FROZEN MEAT
CLAUSES" (A) – 24 Hours
Breakdown**

**"INSTITUTE FROZEN FOOD
CLAUSES" (A)**

PARAGRAPH/CLAUSE No

PARAGRAPH/CLAUSE No

DURATION

DURATION

**8.1 This insurance attaches from
the time**

8.1 This insurance attaches from the time the goods are loaded into the conveyance at freezing works or cold store at the place named herein for the commencement of the transit continues during the ordinary course of transit **and terminates either**

8.1.1 the goods pass into the cooling and/or freezing chambers of the works at the place named herein, provided that the period in such chambers prior to shipment on board the oversea vessel shall not exceed 60 days unless prompt notice be given to the Underwriters and an additional premium paid for each further period of 30 days or part thereof.

8.1.1 **on delivery** to the cold store or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 the goods are loaded into the conveyance at the freezing works or cold store at the place named herein for the commencement of the transit.

8.1.2 **on delivery** to any other cold store or place of storage, **whether prior to or at the destination named herein**, which the Assured elect to use either

8.1.3 of loading of the goods into the oversea vessel.

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

**ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ
ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΩΣ ΑΝΩ
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ 8.1.1, 8.1.2 & 8.1.3,
ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΝΑ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ
ΚΙΝΔΥΝΟΥ.**

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.2 This insurance continues during the ordinary course of transit to and whilst in

8.1.3 on the expiry of 5 days after discharge oversee of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

8.2.1 cold store at the destination named herein

8.2.2 any other cold store which the Assured elect to use following discharge of the goods from the oversea vessel at the port of discharge either

8.2.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.2.2.2 for allocation or distribution.

8.3 This insurance terminates

8.3.1 for transit to a destination in the Continent of Europe (including Eire and the United Kingdom), U.S.A. or Canada on the expiry of 30 days

8.3.2 for transit to a destination elsewhere on the expiry of 5 days after final discharge of the goods from the oversea vessel at the port of discharge.

8.4 Any disposal of the goods other than by storage as in 8.2.1 or 8.2.2 above (except with the prior consent of the Underwriters) or any removal from cold store before the expiry of the relevant period in 8.3.1 or 8.3.2 above shall terminate the insurance on such goods.