

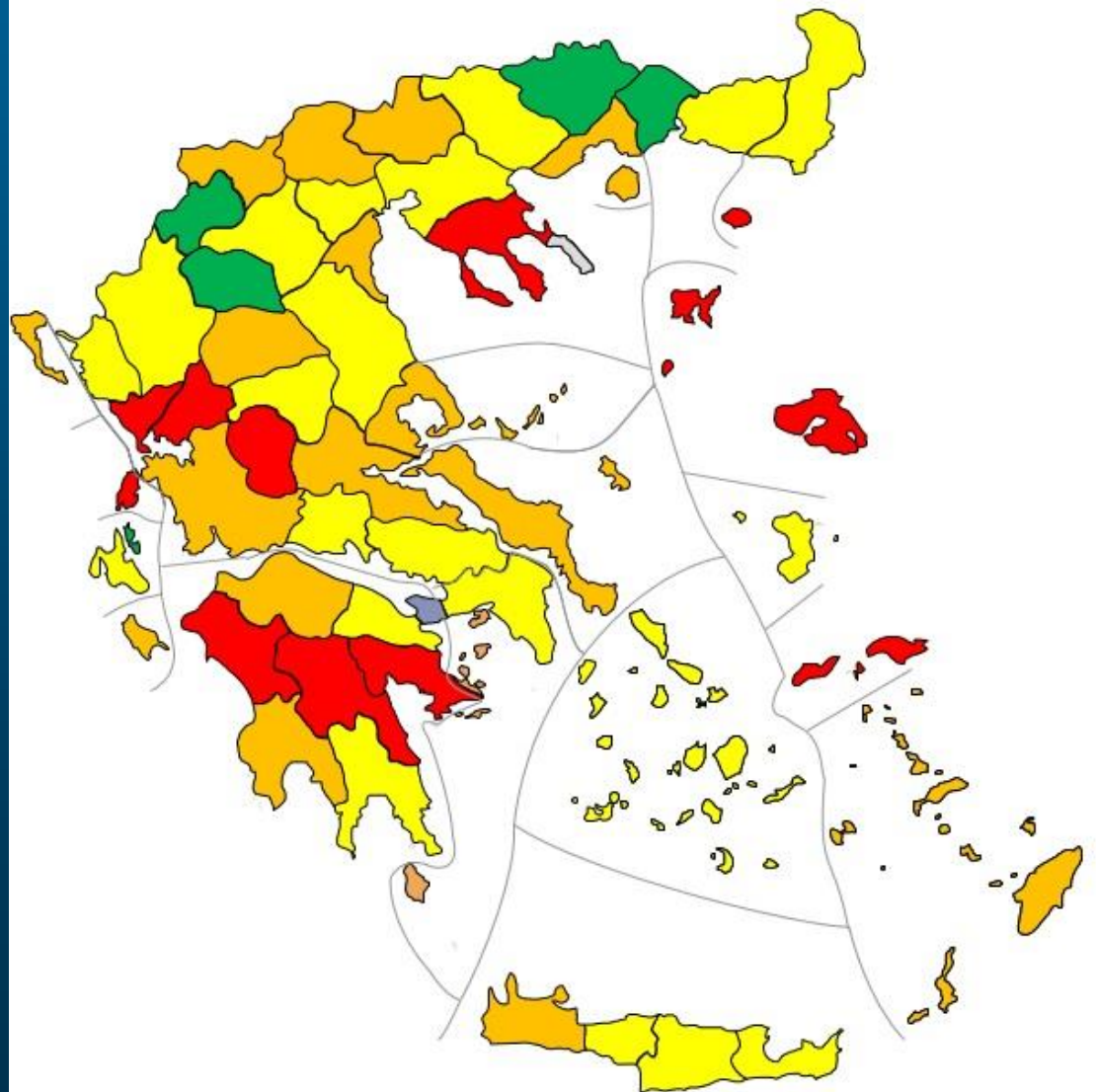
Ασφάλιση αυτοκινήτου 2016

ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Υπηρεσία
Μελετών &
Στατιστικής

with English supplement

www.eaee.gr



Σύνοψη Βασικών Σημείων

Η ασφάλιση αυτοκινήτου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους ασφάλισης της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς στον οποίο δραστηριοποιήθηκαν 29 ασφαλιστικές επιχειρήσεις το 2016 (2015: 29) με την μορφή της Ανώνυμης Εταιρείας, του Υποκαταστήματος αλλοδαπής επιχείρησης ή του Αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού. Η παραγωγή του κλάδου ήταν 986 εκατ. € (2015: 1,08 δισ.) και συμμετείχε με 25,4% (2015: 29,0%) στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων, ενώ οι αποζημιώσεις εκτιμάται ότι ανήλθαν περίπου στα 645 εκατ. € το 2016 (637 εκατ. € το 2015).

Η μεγαλύτερη, σε όγκο ασφαλίσεων, κάλυψη των αυτοκινήτων είναι η υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, της οποίας η παραγωγή μειώθηκε από το 888 εκατ. € το 2015 στα 806 εκατ. € το 2016 (-9,2%).

Σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα στοιχεία των ασφαλισμένων οχημάτων έτους 2016, η κατηγορία επιβατικά-ταξί αποτελεί το 71,4% του πλήθους οχημάτων ενώ επί του ποσού των δηλωθεισών ζημιών αντιστοιχεί στο 79,1% του συνόλου.

Το πλήθος των τροχαίων ατυχημάτων στα οποία περιλαμβάνονταν νεκροί και τραυματίες το 2016 έμεινε σταθερό σε σχέση με το 2015 στις 11,4 χιλιάδες. Όμως, οι νεκροί αυξήθηκαν από 793 το 2015 σε 807 το 2016 ενώ οι τραυματίες (βαριά και ελαφρά) μειώθηκαν. Οι κυριότερες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων οφείλονται στην κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, την απόσπαση προσοχής και την υπερβολική ταχύτητα.

Αναλόγως του είδους του ατυχήματος, τα περισσότερα θανατηφόρα αποδίδονται στις συγκρούσεις, τις εκτροπές και τις παρασύρσεις πεζών.

Σχετικά με τις κλοπές τροχοφόρων, η Ελληνική Αστυνομία πληροφορεί ότι τελέστηκαν περί τις 26 χιλιάδες κλοπές και 720 απόπειρες. Από τα παραπάνω περιστατικά, περίπου 8,5 χιλιάδες εξιχνιάστηκαν. Το πλήθος των κλοπών είναι αρκετά αυξημένο σε σχέση με το 2015, το ίδιο όμως ισχύει και για τις εξιχνιάσεις.

Στην Ευρωπαϊκή ασφαλιστική αγορά, ο κλάδος αυτοκινήτου είναι επίσης πολύ σημαντικός. Κατείχε μερίδιο αγοράς 38,5% επί των ασφαλίσεων κατά Ζημιών ενώ η παραγωγή του έφθασε τα 133 δισ. € το 2015.

Περιεχόμενα

Σύνοψη Βασικών Σημείων	2
Περιεχόμενα.....	3
Κατάλογος Γραφημάτων.....	4
Κατάλογος Πινάκων	4
Εισαγωγή.....	5
1. Χρηματοοικονομική εικόνα	6
1.1 Παραγωγή ασφαλίστρων.....	7
1.2 Αποζημιώσεις.....	9
1.3 Χρηματοοικονομικές δείκτες	11
1.3.1 Δείκτης ζημιών οικονομικού έτους ανά τύπο οχήματος.....	11
1.3.2 Δείκτης ζημιών ανά έτος ατυχήματος	12
2. Στατιστικά στοιχεία	15
2.1 Κατανομή ασφαλισμένων οχημάτων και αποζημιώσεων	16
2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων	20
2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων	22
2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία.....	25
3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων.....	27
3.1 Παραγωγή ασφαλίστρων.....	28
3.2 Πληρωθείσες αποζημιώσεις	29
3.3 Κατά κεφαλήν ασφάλιστρα και διείδυση ως προς το ΑΕΠ	30
Παραρτήματα	
Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων	
Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλίστρων και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων	
Appendix 2: Executive Summary	

Κατάλογος Γραφημάτων

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα	7
Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλιστρών 2012 – 2016.....	8
Γράφημα 3: Μηνιαία παραγωγή ασφαλιστρών ασφάλισης αυτοκινήτου	9
Γράφημα 4: Εξέλιξη δείκτη ζημιών ανά έτος ατυχήματος ΑΕΟχ, 2007 – 2016.....	14
Γράφημα 5: Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων	16
Γράφημα 6: Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών	17
Γράφημα 7: Γεωγραφική κατανομή συχνότητας ζημιών αστικής ευθύνης.....	18
Γράφημα 8: Γεωγραφική κατανομή μέσης ζημίας αστικής ευθύνης.....	19
Γράφημα 9: Κυκλοφορούντα οχήματα 2006-2015	20
Γράφημα 10: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες 2012-2016	23
Γράφημα 11: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων	25
Γράφημα 12: Συνολική παραγωγή ασφαλιστρών αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33.....	28
Γράφημα 13: Πληρωθείσες αποζημιώσεις αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33....	29
Γράφημα 14: Κατά κεφαλήν ασφάλιστρα (€), Insurance Europe	30

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλιστρών στην Ελλάδα.....	7
Πίνακας 2: Αποζημιώσεις ανά χρήση οχήματος 2016	10
Πίνακας 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά κάλυψη 2016	10
Πίνακας 4: Αριθμοδείκτες 2015 και 2016	11
Πίνακας 5: Δείκτες ζημιών οικονομικού έτους ανά τύπο οχήματος, 2015 – 2016.....	12
Πίνακας 6: Δείκτες ζημιών ανά έτος ατυχήματος ΑΕΟχ, 2007 – 2016.....	13
Πίνακας 7: Κυκλοφορούντα οχήματα 2016	20
Πίνακας 8: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες και παθόντα πρόσωπα.....	22
Πίνακας 9: Αιτίες και είδη θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων 2016	23
Πίνακας 10: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων 2016.....	24
Πίνακας 11: Πίνακας παραβάσεων μέθης προηγούμενων ετών.....	24
Πίνακας 12: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια	25
Πίνακας 13: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2016/2015).....	26

Εισαγωγή

Η ασφάλιση αυτοκινήτων αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τομείς εργασιών για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ευρώπη. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτή αντιπροσωπεύει το 50% της παραγωγής ασφαλιστρών των ασφαλίσεων κατά Ζημιών στην Ελλάδα και το 38,5% της αντίστοιχης παραγωγής στην Ευρώπη.

Οι καλύψεις που μπορεί να προσφέρει ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναφέρονται είτε στην αστική ευθύνη του οδηγού/κατόχου του οχήματος έναντι τρίτων (σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές) που είναι υποχρεωτική από το Νόμο, είτε στις ζημιές (ασφάλιση περιουσιακού στοιχείου) του ίδιου του οχήματος (ζημιές του οχήματος από πρόσκρουση, φωτιά, κλοπή κ.α.) οπότε μιλάμε για προαιρετικές καλύψεις.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι αφ' ενός μεν να δώσει μία γενική εικόνα για την ασφάλιση αυτοκινήτων από πλευράς οικονομικών και στατιστικών στοιχείων τόσο για την Ελληνική όσο και για την Ευρωπαϊκή αγορά, αφ' ετέρου δε να παρουσιάσει ένα πλήθος στατιστικών στοιχείων συναφών με το αυτοκίνητο όπως τα τροχαία ατυχήματα, τους παθόντες από αυτά, τις επικίνδυνες παραβάσεις κ.λ.π.

Για το λόγο αυτό περιλαμβάνονται στη μελέτη τα κάτωθι:

α) Στο πρώτο κεφάλαιο καταγράφονται οικονομικά δεδομένα της ασφάλισης αυτοκινήτων τα οποία έχουν σχέση με την παραγωγή και τις αποζημιώσεις.

β) Στο δεύτερο κεφάλαιο παρουσιάζονται σημαντικά στατιστικά στοιχεία για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων τόσο από την πλευρά της ασφάλισης όσο και για συναφή θέματα όπως το πλήθος των κυκλοφορούντων οχημάτων, τα τροχαία ατυχήματα, τις κλοπές τροχοφόρων καθώς και την συμμετοχή των αυτοκινήτων στο δείκτη τιμών καταναλωτή που καταρτίζει η Ελληνική Στατιστική Αρχή.

γ) Στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται μία συνοπτική καταγραφή των σημαντικότερων μεγεθών της Ευρωπαϊκής ασφαλιστικής αγοράς αυτοκινήτων έτσι όπως προκύπτουν από δημοσιεύσεις της Insurance Europe.

δ) Τέλος στα παραρτήματα υπάρχουν οι πίνακες αφενός των ελαχίστων ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων, αφετέρου δε των φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων επί των ασφαλιστρών αυτοκινήτων.

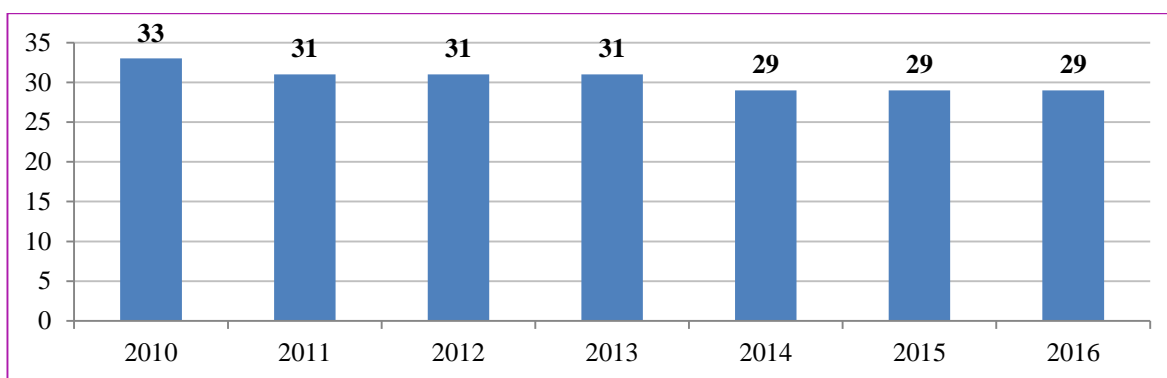
Οι κλάδοι ασφάλισης στους οποίους αναφέρεται η παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την κατάταξη της νομοθεσίας όπως ισχύει, είναι ο «3. Ασφάλιση Χερσαίων οχημάτων» και «10. Αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων». Οι συναφείς κλάδοι «1. Ατυχημάτων», «17. Νομικής προστασίας» και «18. Βοήθειας», μέσω των οποίων ενδεχομένως παρέχονται επιπλέον καλύψεις σε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν εξετάζονται στην παρούσα μελέτη.

1. Χρηματοοικονομική εικόνα

1.1 Παραγωγή ασφαλίσεων

Κατά τη διάρκεια του 2016, 29 ασφαλιστικές επιχειρήσεις δραστηριοποιήθηκαν στον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων με την μορφή της Ανώνυμης Εταιρείας, Υποκαταστήματος αλλοδαπής επιχείρησης ή Αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού (2015: 29), με σύνολο παραγωγής ασφαλίσεων 986 εκατ. € (2015: 1,08 δισ. €), μειωμένη κατά 8,7% σε σχέση με το 2015. Τα εξεταζόμενα μεγέθη αφορούν σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται με εγκατάσταση στην Ελλάδα ενώ δεν περιλαμβάνονται όσες είναι ενεργές με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών (Ε.Π.Υ.). Ειδικότερα στους κλάδους «3. Χερσαία οχήματα» και «10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων», η παραγωγή ασφαλίσεων ήταν 180 εκατομμύρια € και 806 εκατ. € αντίστοιχα.

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα



Η συνολική παραγωγή ασφαλίσεων (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίου) το 2016 στην Ελλάδα όλων των κλάδων ασφάλισης (Ζωής και Ζημιών) εκτιμάται ότι έφτασε τα 3,9 δισ. €¹, αυξημένη κατά 4,4% σε σχέση με το 2015. Στον κλάδο των ασφαλίσεων κατά Ζημιών, η παραγωγή εκτιμάται σε 2,0 δισ. € η οποία ήταν κατά 2,7% μεγαλύτερη από την αντίστοιχη παραγωγή του 2015.

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλίσεων στην Ελλάδα

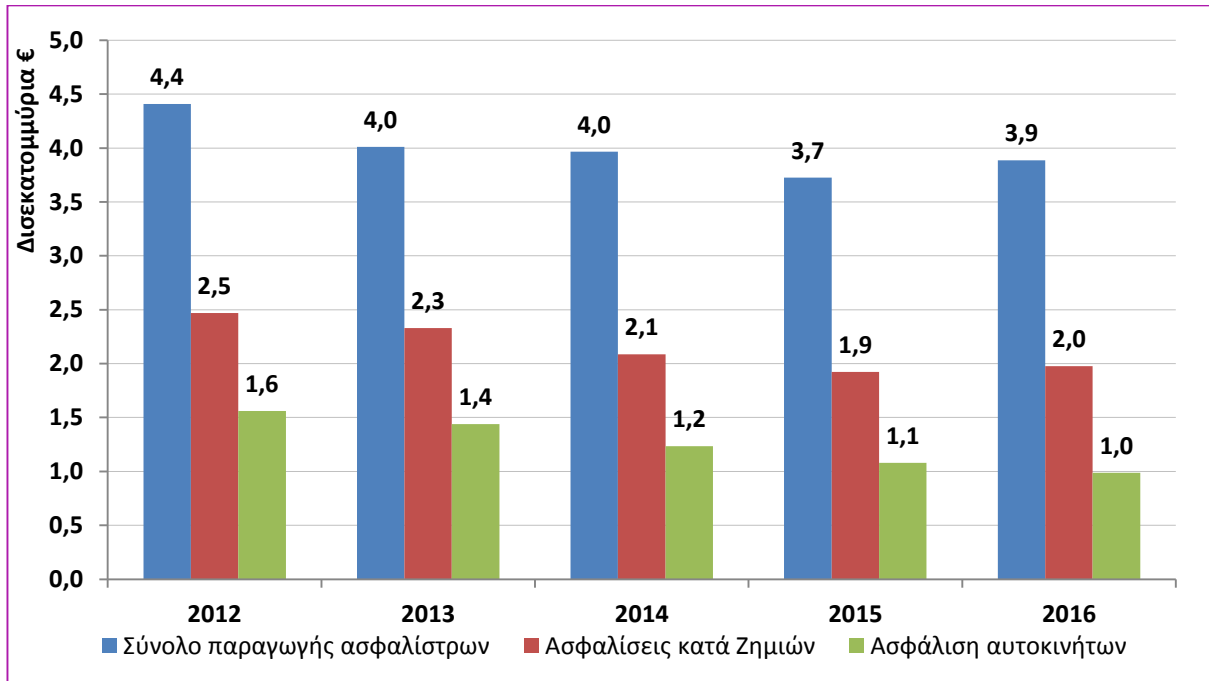
εκατομμύρια €	2016	Μεταβολή από το 2015
Συνολική παραγωγή πρωτασφαλίσεων (Ζωής και Ζημιών)	3.887	+4,4%
Παραγωγή πρωτασφαλίσεων ασφαλίσεων κατά Ζημιών	1.976	+2,7%
Παραγωγή ασφαλίσεων κλάδων αυτοκινήτου	986	-8,7%
εκ των οποίων:		
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	806	-9,2%
3. Χερσαία οχήματα	180	-6,5%

¹ Η έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με την Παραγωγή ασφαλίσεων για το 2016 είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/sites/default/files/oikmel-premium12months2016gr.pdf>

Χρηματοοικονομική εικόνα

Από τα παραπάνω, φαίνεται ότι η ασφάλιση αυτοκινήτου αντιπροσωπεύει το 25,4% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων και το 50% της παραγωγής ασφαλίσεων των κλάδων ασφαλίσεων κατά ζημιών.

Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλίσεων 2012 – 2016

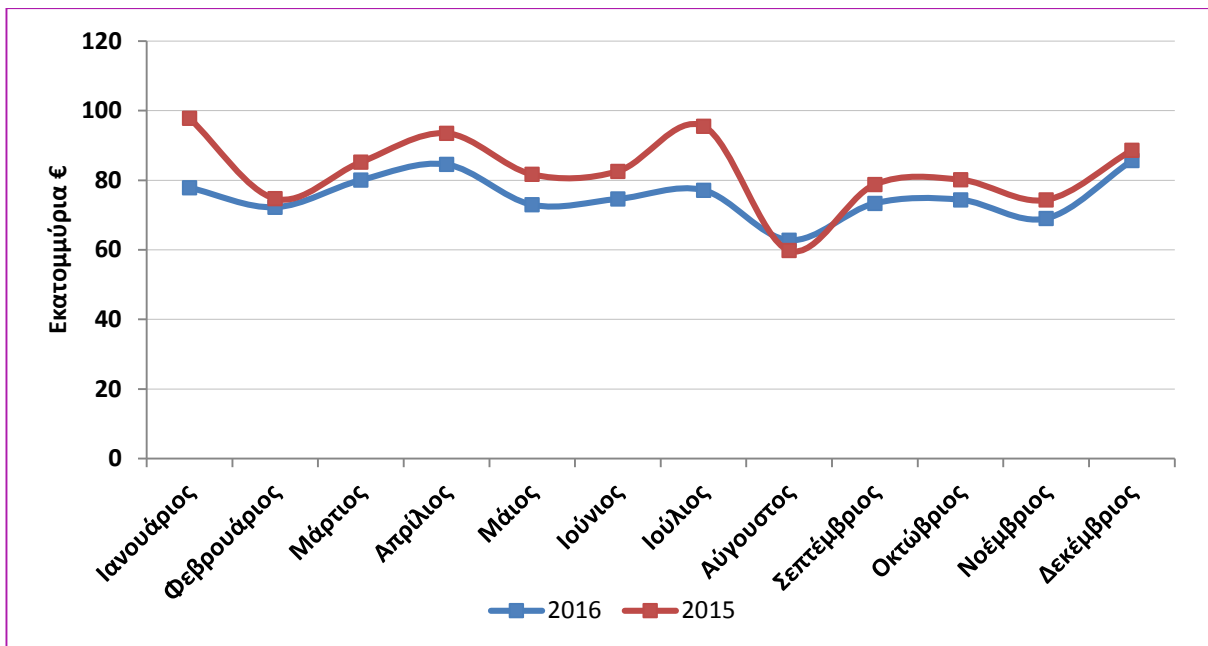


Σημείωση: Στην ασφάλιση αυτοκινήτων περιλαμβάνονται οι κλάδοι ασφάλισης 3. Χερσαίων οχημάτων και 10. Αστικής ευθύνης οχημάτων

Η μηνιαία κατανομή της παραγωγής ασφαλίσεων ασφάλισης αυτοκινήτου κυμάνθηκε όπως φαίνεται στο επόμενο γράφημα².

² Οι σχετικές εκδόσεις της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με την μηνιαία Παραγωγή ασφαλίσεων είναι διαθέσιμες στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/paragogi-asfalistron>

Γράφημα 3: Μηνιαία παραγωγή ασφαλιστρων ασφάλισης αυτοκινήτου



1.2 Αποζημιώσεις

Σύμφωνα με την Στατιστική επετηρίδα ασφάλισης αυτοκινήτων 2016³ που συγκέντρωσε στοιχεία από 28 ασφαλιστικές επιχειρήσεις μέλη οι οποίες εκτιμάται ότι αθροίζουν το 91% της παραγωγής ασφαλιστρων κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων⁴, οι δηλωθείσες ζημιές (ποσά πληρωθεισών ζημιών και ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων) κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων εντός του 2016 έφθασαν τα 587 εκατομμύρια € ενώ ήταν 419.204 σε πλήθος οι δηλώσεις ζημιών των σχετικών καλύψεων.

Τα αντίστοιχα μεγάθη για την κάλυψη της αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων έτους 2016 αναφέρονται σε 292.087 δηλώσεις ζημιών με συνολικό κόστος 495 εκατ. €.

Στους δύο παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η κατανομή των αποζημιώσεων σε πλήθη και ποσά ανά χρήση οχήματος και τύπο κάλυψης.

³ Οι συγκεκριμένες εκδόσεις είναι διαθέσιμες από την ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ στον σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/statistiki-epetirida-asfalisis-aftokiniton>

⁴ δηλαδή, αθροιστικά στους κλάδους 3.Χερσαία οχήματα και 10.Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων.

Χρηματοοικονομική εικόνα

Πίνακας 2: Αποζημιώσεις ανά χρήση οχήματος 2016

Χρήση οχήματος	Πλήθος ζημιών	Αποζημίωση (€)	Συμμετοχή
Επιβατικά Ι.Χ.	321.150	442.870.980	75,5%
Επιβατικά Ι.Χ. (Ειδικά)	1.039	1.153.178	0,2%
Επιβατικά Ι.Χ. (Ενοικιαζόμενα)	6.619	11.659.357	2,0%
Λεωφορεία	4.825	8.030.511	1,4%
Ταξί	2.745	4.283.409	0,7%
Φορτηγά Ι.Χ.	35.982	43.034.320	7,3%
Φορτηγά Δ.Χ.	3.754	10.029.575	1,7%
Φορτηγά Ι.Χ. αγροτικά	22.255	26.076.279	4,4%
Μηχανήματα έργων	1.120	2.529.714	0,4%
Αγροτικά μηχανήματα	1.337	1.718.595	0,3%
Μοτοσυκλές Ι.Χ.	17.837	34.499.782	5,9%
Μοτοσυκλές Ι.Χ. (Ενοικιαζόμενες)	541	1.040.048	0,2%
Σύνολο	419.204	586.925.749	100%

Πίνακας 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά κάλυψη 2016

Κάλυψη	Πλήθος ζημιών	Αποζημίωση (€)	Συμμετοχή
Υλικές ζημιές	290.451	295.847.795	50,4%
Σωματικές βλάβες	11.595	199.306.708	34,0%
Αστική ευθύνη	292.087	495.154.503	84,4%
Πυρός	538	2.945.410	0,5%
Κλοπή	9.952	28.219.075	4,8%
Ζημιές ιδίου οχήματος	8.994	17.356.157	3,0%
Θραύση κρυστάλλων	99.901	28.748.700	4,9%
Λοιπές καλύψεις	12.170	14.501.905	2,5%
Σύνολο	419.204	586.925.749	100%

Όπως προκύπτει από τον πίνακα 2, οι αποζημιώσεις για την ασφάλιση των επιβατικών Ι.Χ. αποτελούν το 75,5% των αποζημιώσεων αυτοκινήτων και, από τον πίνακα 3, οι αποζημιώσεις αστικής ευθύνης αυτοκινήτων αντιπροσωπεύουν το 84,4% των συνολικών αποζημιώσεων του κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων.

Χρηματοοικονομική εικόνα

1.3 Χρηματοοικονομικές δεικτές

Με στοιχεία που αντλούνται από την Στατιστική επετηρίδα ασφάλισης αυτοκινήτων 2016⁵, η συχνότητα ζημιών του κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων ήταν 9,56% για το 2016 (όσο και για το 2015). Ειδικότερα στην αστική ευθύνη, ο δείκτης ζημιών ήταν 6,66% (2015: 6,50%)⁶.

Η μέση ζημία (υπολογισμένη με βάση το οικονομικό έτος 2016) ήταν 1.400€ (2015: 1.420€), ενώ στην κάλυψη της αστικής ευθύνης η μέση ζημία ήταν 1.695€ (2015: 1.771€)⁷.

Ο δείκτης ζημιών⁸ για το 2016 (υπολογισμένος με βάση το οικονομικό έτος) ήταν 43,0% (2015: 41,0%) για το σύνολο του κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων και 43,1% (2015: 43,6%) για την κάλυψη της αστικής ευθύνης. Τέλος, η εκτίμηση του δείκτη ζημιών για το έτος ατυχήματος 2016 (συμπεριλαμβανομένων των αναλογιστικών/στατιστικών αποθεμάτων) ανέρχεται σε 66,1% (έναντι 62,4% το 2015).

Πίνακας 4: Αριθμοδείκτες 2015 και 2016

Οικονομικό έτος	2016	2015
Συχνότητα ζημιών	9,56%	9,56%
Συχνότητα ζημιών Αστικής Ευθύνης Οχημάτων	6,66%	6,50%
Μέσο κόστος ζημιών (€)	1.400	1.420
Μέσο κόστος ζημιών ΑΕΟΧ (€)	1.695	1.771
Δείκτης ζημιών	43,0%	41,0%
Δείκτης ζημιών ΑΕΟΧ	43,1%	43,6%
Δείκτης ζημιών (έτος ατυχήματος) συμπεριλαμβανομένων των αναλογιστικών / στατιστικών αποθεμάτων	66,1%	62,4%

Πηγή: ΕΑΕΕ

1.3.1 Δείκτης ζημιών οικονομικού έτους ανά τύπο οχήματος

Σε αυτή την παράγραφο υπολογίζεται ο αντίστοιχος δείκτης ζημιών (με βάση το οικονομικό έτος) συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίων⁹ ανά τύπο

⁵ Οι συγκεκριμένες εκδόσεις είναι διαθέσιμες από την ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ στον σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/statistiki-epetirida-asfalisis-aftokiniton>

⁶ Αναλυτικότερη αναφορά για την συχνότητα ζημιών ανά γεωγραφική περιοχή υπάρχει στην αντίστοιχη παράγραφο του δευτέρου κεφαλαίου.

⁷ Αναλυτικότερη αναφορά για την μέση ζημία ανά γεωγραφική περιοχή υπάρχει στην αντίστοιχη παράγραφο του δευτέρου κεφαλαίου.

⁸ Ο δείκτης ζημιών είναι ο λόγος των επελθουσών ζημιών προς τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Αντιστοίχως, επελθούσες ζημιές = πληρωθείσες αποζημιώσεις - απόθεμα εκ. ζημιών αρχής έτους + απόθεμα εκ. ζημιών τέλους έτους, ενώ τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα = εγγεγραμμένα ασφάλιστρα + δικαιώματα συμβολαίων + απόθεμα μη δεδ. ασφαλιστρών αρχής έτους - απόθεμα μη δεδ. ασφαλιστρών τέλους έτους

⁹ Δεν περιλαμβάνονται τα γενικά έξοδα και τα έξοδα πρόσκτησης.

Χρηματοοικονομική εικόνα

οχήματος (χωριστά για την κάλυψη της αστικής ευθύνης και για το σύνολο των καλύψεων του κλάδου αυτοκινήτων) για το 2016 και το 2015.

Πίνακας 5: Δείκτες ζημιών οικονομικού έτους ανά τύπο οχήματος, 2015 – 2016

	Αστική Ευθύνη Οχημάτων		Σύνολο	
	2016	2015	2016	2015
Ι.Χ.Ε.	44,4%	45,5%	44,5%	42,5%
Ι.Χ.Ε. ενοικιαζόμενα	69,5%	37,8%	63,3%	33,6%
Φορτηγά Ι.Χ.	40,0%	45,5%	38,6%	42,2%
Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά	48,7%	49,4%	47,4%	47,0%
Ταξί	33,1%	34,6%	33,7%	35,1%
Φορτηγά Δ.Χ.	40,8%	17,4%	37,3%	17,4%
Λεωφορεία	13,4%	16,2%	22,1%	16,2%
Μηχανήματα έργων	26,6%	4,4%	30,3%	6,5%
Μοτοσυκλέτες Ι.Χ.	36,9%	39,5%	35,1%	37,4%
Σύνολο	43,1%	43,6%	43,0%	41,0%

1.3.2 Δείκτης ζημιών ανά έτος ατυχήματος

Ο δείκτης ζημιών οικονομικού έτους (όπως παρουσιάστηκε στην προηγούμενη παράγραφο) υπολογίζεται με βάση τις αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν εντός του έτους (ανεξαρτήτως του έτους που έγινε το ατύχημα) αφενός, αφετέρου δε προσπαθεί να καταγράψει την δυναμική των εκκρεμών αποζημιώσεων μέσα από την διαφορά των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών μεταξύ αρχής και τέλους έτους (συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης των αποζημιώσεων των ζημιών που έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις).

Όμως είναι γνωστό ότι η περίοδος εξέλιξης των αποζημιώσεων της αστικής ευθύνης οχημάτων (ιδίως στις περιπτώσεις που αποζημιώνονται σοβαρές σωματικές βλάβες) φθάνει τουλάχιστον την δεκαετία (και σε ορισμένες περιπτώσεις την ξεπερνά). Για τον λόγο αυτό, υπολογίζεται στατιστικά ο δείκτης ζημιών ανά έτος ατυχήματος (δηλαδή με βάση υπολογισμού το έτος που έγινε το ατύχημα) και καταγράφεται η ωρίμανσή του σε βάθος τουλάχιστον δεκαετίας.

Με βάση την ανάπτυξη αυτού του δείκτη μπορούν να υπολογιστούν οι συντελεστές εξέλιξης (πρόβλεψης) των αποζημιώσεων στο μέλλον.

Σύμφωνα με την Στατιστική επετηρίδα ασφάλισης αυτοκινήτων έτους 2016 της ΕΑΕΕ, η εξέλιξη του δείκτη ζημιών της κάλυψης της αστικής ευθύνης οχημάτων ανά έτος ατυχήματος για την χρονική περίοδο 2007-2016 καταγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6: Δείκτες ζημιών ανά έτος ατυχήματος ΑΕΟΧ, 2007 – 2016

	Έτος ατυχήματος (%)									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
2007	71,7%	73,9%	76,1%	76,2%	77,4%	75,9%	75,0%	74,0%	73,1%	72,3%
2008		66,8%	75,4%	75,9%	77,1%	77,5%	74,6%	72,3%	71,6%	70,5%
2009			62,8%	67,8%	70,3%	71,3%	71,1%	66,8%	64,9%	63,7%
2010				56,3%	62,5%	64,3%	65,1%	63,6%	57,2%	55,1%
2011					50,5%	57,1%	59,2%	58,4%	57,6%	50,0%
2012						46,5%	51,6%	51,4%	51,0%	49,8%
2013							47,2%	53,6%	54,1%	53,8%
2014								51,5%	56,7%	56,9%
2015									55,2%	60,3%
2016										62,5%

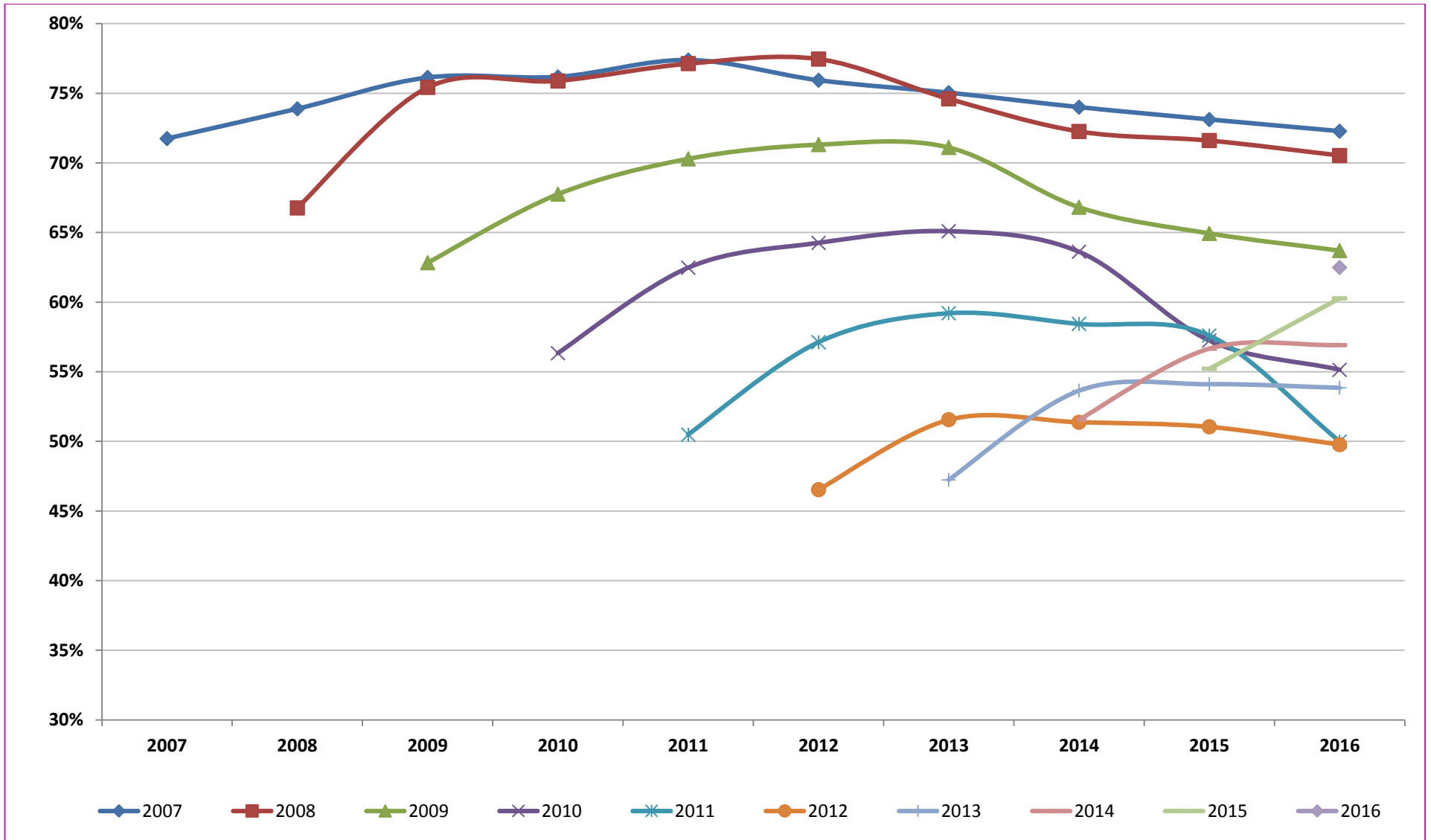
Ο δείκτης ζημιών όπως εκτιμάται για πρώτη φορά στο έτος ατυχήματος μειωνόταν από το 2007 έως και το 2012 ενώ έκτοτε, η πρώτη εκτίμηση του δείκτη αυξάνει.

Η εξέλιξη της εκτίμησης του δείκτη ζημιών για κάθε επόμενο έτος από το έτος ατυχήματος επιδεικνύει παρόμοια συμπεριφορά, καθώς αυξάνει για 3-4 χρόνια και στη συνέχεια σταθεροποιείται. Σε βάθος δεκαετίας από το έτος ατυχήματος, ο δείκτης ζημιών προσεγγίζει την οριστική του αποτίμηση, η οποία συνήθως είναι μεγαλύτερη της πρώτης εκτίμησης.

Η γραφική αναπαράσταση των στοιχείων του παραπάνω πίνακα παρουσιάζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Χρηματοοικονομική εικόνα

Γράφημα 4: Εξέλιξη δείκτη ζημιών ανά έτος ατυχήματος ΑΕΟχ, 2007 – 2016





2. Στατιστικά στοιχεία

2.1 Κατανομή ασφαλισμένων οχημάτων και αποζημιώσεων

Οι εκατοστιαίες κατανομές που υπολογίστηκαν στους πίνακες που ακολουθούν προέρχονται από τη Στατιστική επετηρίδα ασφάλισης αυτοκινήτων 2016¹⁰ της ΕΑΕΕ.

Τα στοιχεία αφορούν ένα σύνολο 4.384.685 ασφαλισμένων οχημάτων για το 2016, υπολογισμένων στατιστικά με βάση τις ημέρες ασφάλισης κάθε συμβολαίου ξεχωριστά, με αναγωγή στις 365 ημέρες του έτους. Το παραπάνω πλήθος οχημάτων προέρχεται από τις αναλυτικές δηλώσεις 28 ασφαλιστικών επιχειρήσεων-μελών της ΕΑΕΕ που εκτιμάται ότι αθροίζουν το 91% της παραγωγής ασφαλιστρών στον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων¹¹.

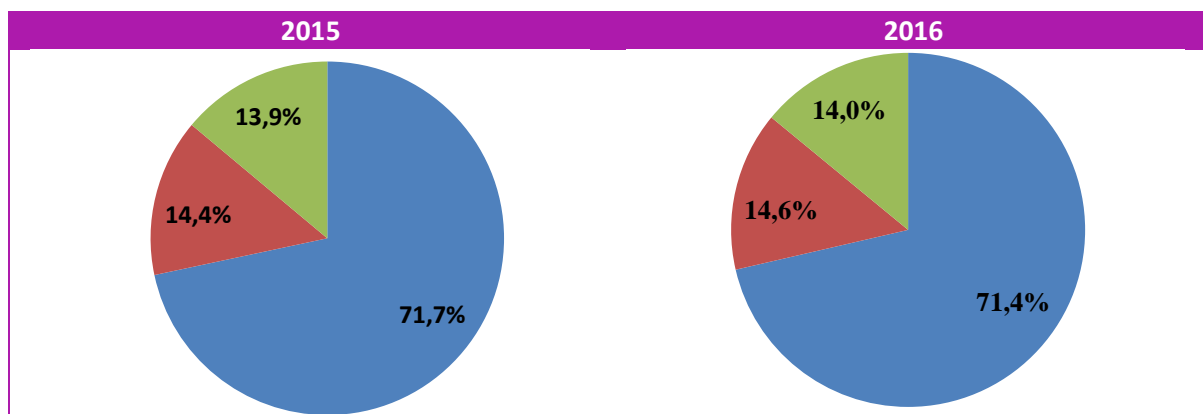
Να σημειωθεί ότι δεν περιλαμβάνονται στο ανωτέρω σύνολο τα οχήματα του Δημοσίου τομέα (συμπεριλαμβανομένων των Σωμάτων Ασφαλείας) γιατί εξαιρούνται εκ του Νόμου της υποχρεωτικής ασφάλισης και τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ που καλύπτονται από αλληλασφαλιστικούς συνεταιρισμούς. Επίσης δεν περιλαμβάνονται στοιχεία οχημάτων που είναι ασφαλισμένα σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών.

α) Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων ανά κατηγορία

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής ανά κατηγορία οχήματος, το σύνολο των οχημάτων ομαδοποιήθηκε σε 3 μεγάλες κατηγορίες σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση που χρησιμοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ασφαλειών (Insurance Europe)¹²:

- Επιβατικά – Ταξί (τετράτροχα έως 3,5 τόνους)
- Φορτηγά – Αγροτικά – Λεωφορεία
- Μοτοσυκλέτες – Μοτοποδήλατα (δίτροχα – τρίτροχα)

Γράφημα 5: Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων



Σημείωση: **Επιβατικά-Ταξί**, **Αγροτικά-Λεωφορεία-Φορτηγά**, **Μοτοσυκλέτες**

¹⁰ Οι συγκεκριμένες εκδόσεις είναι διαθέσιμες από την ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ στον σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/statistiki-epetirida-asfalis-aftokiniton>

¹¹ Δηλαδή, στους κλάδους 3.Χερσαία οχήματα και 10.Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων.

¹² Βλ. κεφάλαιο 3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων.

Στατιστικά στοιχεία

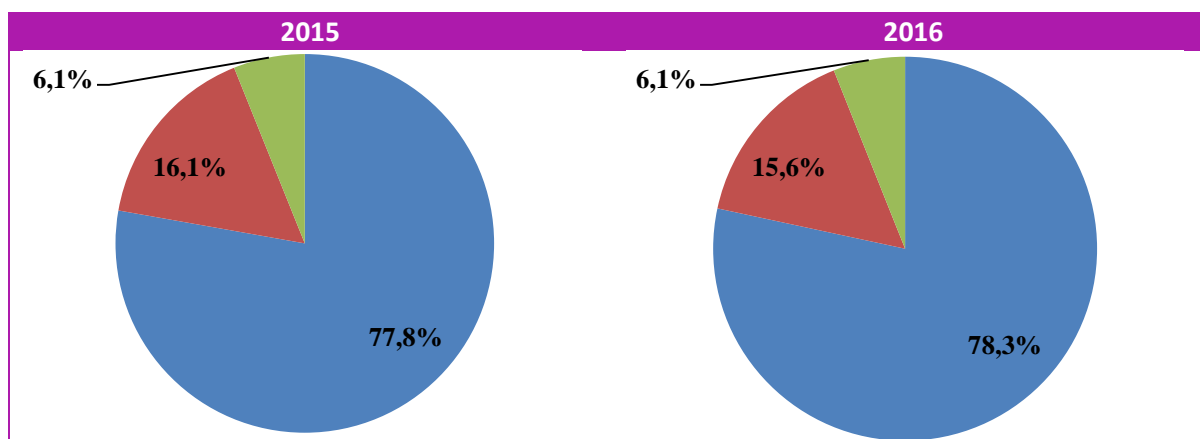
Είναι φανερό από τον πίνακα ότι η πλειοψηφία των ασφαλισθέντων οχημάτων (πάνω από 70%) ανήκει στην ομάδα των τετράτροχων έως 3,5 τόνους. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., που είναι και η πολυπληθέστερη στην ομάδα των τετράτροχων, αποτελεί το 70,1% του συνόλου των ασφαλισθέντων οχημάτων.

β) Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών ανά κατηγορία οχήματος

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των ποσών δηλωθεισών ζημιών ανά κατηγορία οχήματος, χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία των ζημιών που δηλώθηκαν για πρώτη φορά το έτος 2016 ή αντίστοιχα το 2015, ανεξαρτήτως αν για αυτές υπήρξε καταβολή αποζημίωσης ή παρέμειναν εκκρεμείς στο τέλος του έτους.

Συνεπώς στον γράφημα που ακολουθεί η κατανομή των αποζημιώσεων αναφέρεται στο ποσό αποκατάστασης ζημιών (πληρωθείσες και εκκρεμείς) όπως αυτές αποτιμώνται στο τέλος του ημερολογιακού έτους δήλωσης (2016 ή 2015).

Γράφημα 6: Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών



Σημείωση: **Επιβατικά-Ταξί**, **Αγροτικά-Λεωφορεία-Φορτηγά**, **Μοτοσυκλές**

Πηγή: ΕΑΕΕ

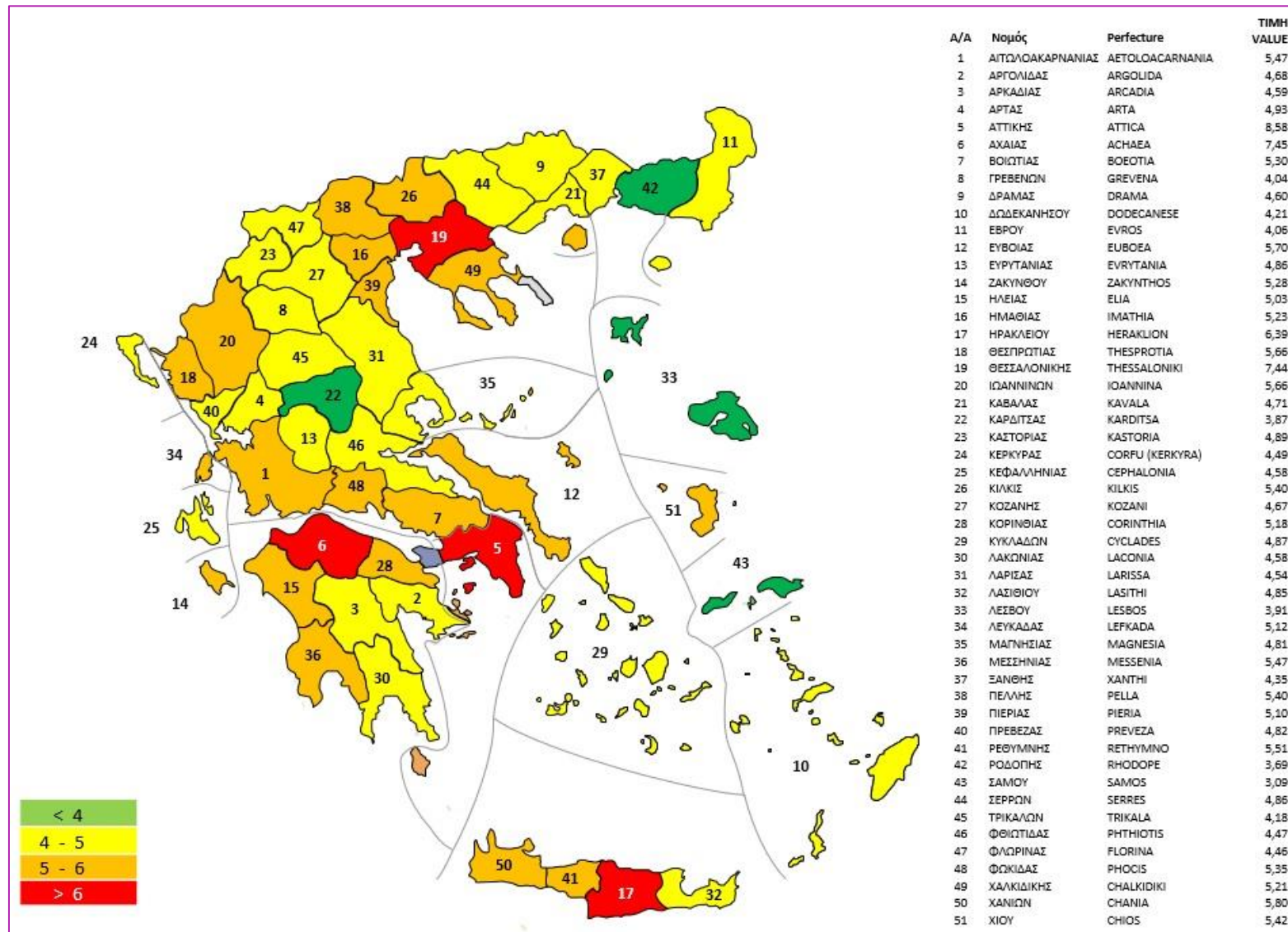
Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος αποζημιώσεων (εκτίμηση πρώτου έτους) προέρχεται από τα επιβατικά-ταξί (σχεδόν 80%), μάλιστα τα επιβατικά Ι.Χ. δήλωσαν το 75% των ζημιών. Μικρότερη συμμετοχή έχουν τα αγροτικά-λεωφορεία-φορτηγά με 15,6% και οι μοτοσυκλές με 6,1%.

γ) Γεωγραφική κατανομή δηλωθεισών ζημιών

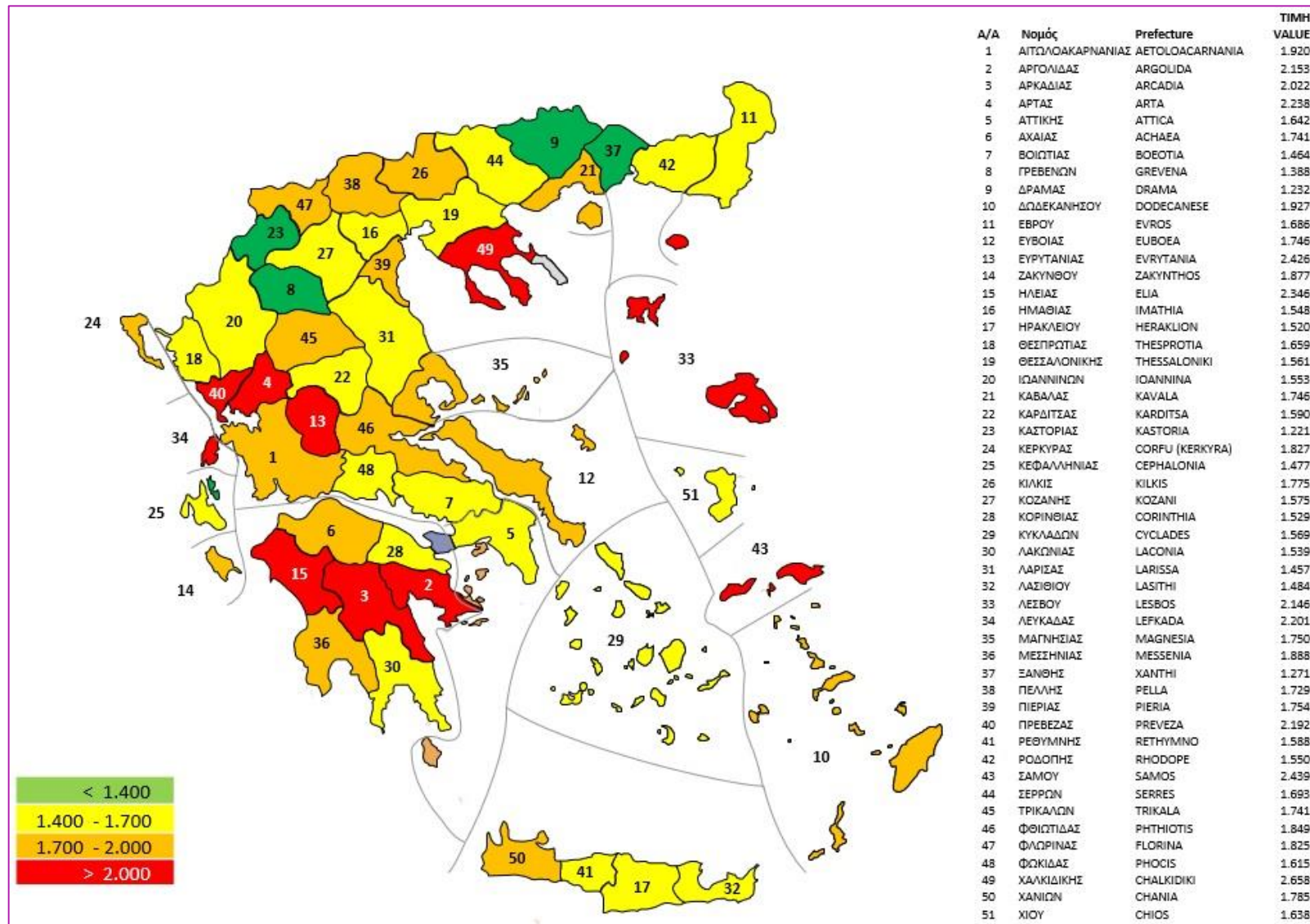
Στην Στατιστική επετηρίδα ασφάλισης αυτοκινήτων 2016, για μία ακόμη χρονιά, παρουσιάζεται επίσης η γεωγραφική κατανομή των δεικτών των δηλωθεισών ζημιών. Στις επόμενες δύο σελίδες απεικονίζονται σε μορφή γραφημάτων συνοδευόμενων από πίνακες τα εξής στοιχεία: στο πρώτο γράφημα φαίνεται η συχνότητα ζημιών αστικής ευθύνης ανά νομό και στον δεύτερο η μέση ζημία αστικής ευθύνης. Και στις δύο περιπτώσεις, η βάση υπολογισμού υπήρξε το πλήθος ασφαλιστηρίων συμβολαίων που είχαν εκδοθεί με διεύθυνση αλληλογραφίας στον συγκεκριμένο νομό.

Όπως φαίνεται στο επόμενο γράφημα, οι μεγαλύτερες συχνότητες ζημιών (άνω του 6%) παρατηρούνται στους νομούς Αττικής, Αχαΐας, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου.

Γράφημα 7: Γεωγραφική κατανομή συχνότητας ζημιών αστικής ευθύνης



Γράφημα 8: Γεωγραφική κατανομή μέσης ζημίας αστικής ευθύνης



2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων

Το πλήθος και η εκατοστιαία κατανομή των κυκλοφορούντων οχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) που αναφέρεται σε πλήθος αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών που βρίσκονταν σε κυκλοφορία στο τέλος του έτους 2016.

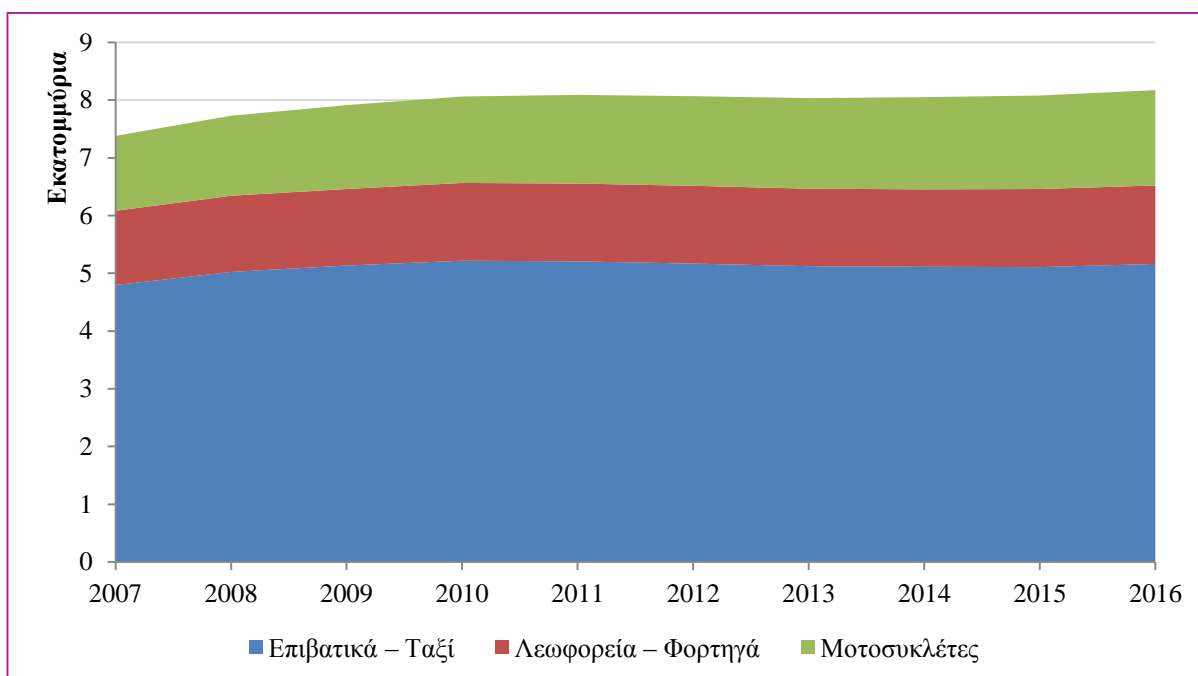
Πίνακας 7: Κυκλοφορούντα οχήματα 2016

Κατηγορία οχημάτων	Πλήθος	%
Επιβατικά – Ταξί	5.160.056	63,2%
Λεωφορεία – Φορτηγά	1.359.364	16,6%
Μοτοσυκλέτες	1.653.528	20,2%
Σύνολο	8.172.948	100%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Στοιχεία 2016

Όσον αφορά τα ανωτέρα στοιχεία, πρέπει να σημειωθεί ότι το πλήθος οχημάτων που καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ υπολείπεται του πραγματικού μεγέθους των κυκλοφορούντων κατά το πλήθος αυτών που αδειοδοτούνται για κυκλοφορία από φορείς άλλους, εκτός του υπουργείου Μεταφορών.

Γράφημα 9: Κυκλοφορούντα οχήματα 2006-2015



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Σύμφωνα με έρευνα της ΕΑΕΕ που πραγματοποιήθηκε σε προηγούμενη χρονική περίοδο με ερωτηματολόγιο σε επιλεγμένους φορείς του Δημοσίου, κατεγράφησαν επιπροσθέτως των ανωτέρω:

- 1.389.382 άδειες κυκλοφορίας που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (πρώην Δημοσίας Τάξεως) για μοτοποδήλατα.

- 5.500 άδειες που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για μηχανήματα έργων.

- 268.000 άδειες που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για γεωργικά μηχανήματα.

Όμως δεν είναι γνωστό αν οι ανωτέρω φορείς προβαίνουν συχνά σε εκκαθάριση του σχετικού μητρώου με βάση τις αποσύρσεις από την κυκλοφορία, συνεπώς είναι αδιευκρίνιστο το πλήθος εκ των ανωτέρω οχημάτων που πραγματικά βρίσκεται σε κυκλοφορία.

2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων

Το πλήθος και η κατανομή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., από σχετική έρευνα που διενεργεί.

Η έρευνα διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων σε αυτά κατά κατηγορία (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) είναι οι αστυνομικές και λιμενικές αρχές.

Για την ανωτέρω έρευνα, οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται σε δρόμους ή πλατείες, ελεύθερων στη δημόσια χρήση, με συμμετοχή ενός ή περισσότερων οχημάτων σε κίνηση, που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

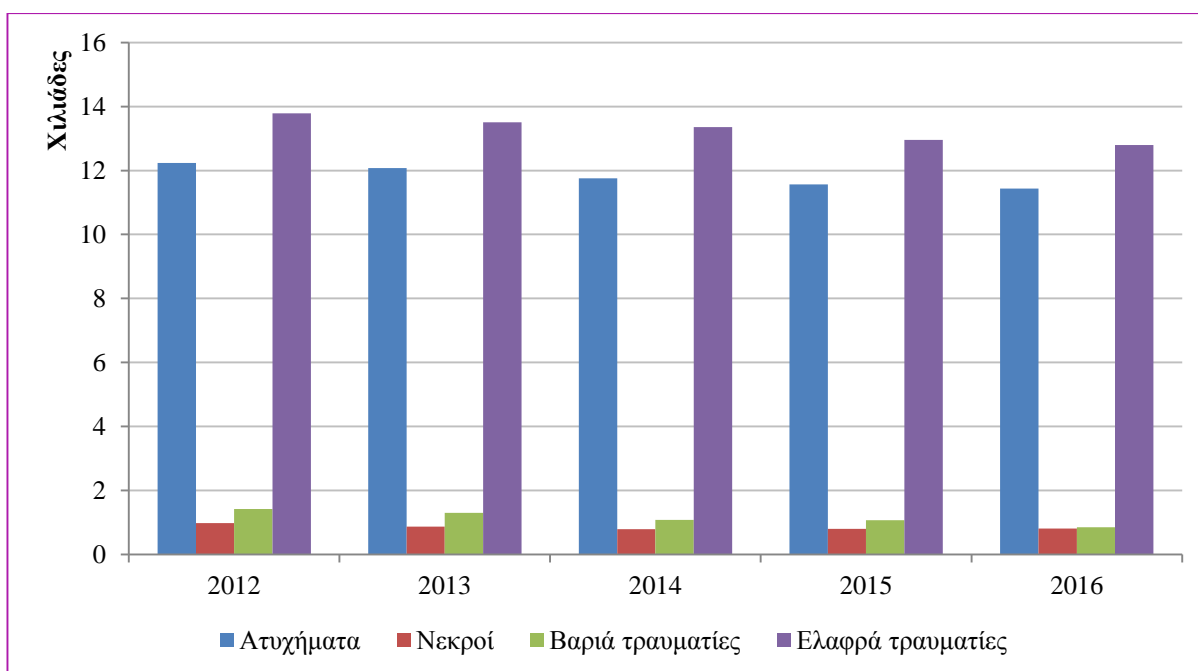
- Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα.
- Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.
- Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύσει σοβαρά η ζωή του.
- Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει τη ζωή του σε κίνδυνο.

Πίνακας 8: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες και παθόντα πρόσωπα

Χρονική περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
2016	11.439	807	13.654	856	12.798
2015	11.440	793	14.033	1.061	12.872
2014	11.690	795	14.442	1.082	13.360
Ποσοστό μεταβολής					
2015 / 2016	0%	+1,8%	-2,8%	-19,3%	-0,6%
2014 / 2015	-2,1%	-0,3%	-2,8%	-0,7%	-3,0%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Γράφημα 10: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες 2012-2016



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Ειδικότερα σύμφωνα με ανάλυση των στοιχείων της Ελληνικής Αστυνομίας, τα θανατηφόρα ατυχήματα (σε πλήθος) τα οποία χαρακτηρίστηκαν θανατηφόρα αναλύονται ανά αιτία και είδος στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 9: Αιτίες και είδη θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων 2016

Αίτια			Είδος		
Αντικανονικό προσπέρασμα	12	1,6%	Ανατροπή	23	3,1%
Απόσπαση προσοχής	90	12,0%	Εκτροπή	226	30,0%
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	69	9,2%	Παράσυρση Πεζού	145	19,3%
Παραβ. προτεραιότητας	36	4,8%	Πρόσκρουση	79	10,5%
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη	9	1,2%	Σύγκρουση	279	37,1%
Υπερβολική ταχύτητα	91	12,1%			
Λοιπά αίτια	445	59,1%			
Σύνολο	752	100%	Σύνολο	752	100%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία

Τέλος, όσον αφορά τη διερεύνηση των επικίνδυνων παραβάσεων που έγιναν αιτία για πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων (και κατά συνέπεια σωματικών βλαβών από αυτά), ακολουθεί ο σχετικός πίνακας από τη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στατιστικά στοιχεία

Όπως καταγράφεται από τις σχετικές παραβάσεις το μεγαλύτερο μέρος των ατυχημάτων οφείλεται στην υπερβολική ταχύτητα και στη μη χρήση ζώνης/κράνους.

Πίνακας 10: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων 2016

Είδος παράβασης	Πλήθος	%	Είδος παράβασης	Πλήθος	%
Παραβίαση προτεραιότητας	3.733	0,9%	Μη χρήση κράνους	63.971	15,6%
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη	16.152	3,9%	Παραβάσεις οχημάτων (ΚΤΕΟ)	18.238	4,5%
Αντικανονικοί ελιγμοί	6.348	1,5%	Παραβάσεις ταχύτητας	176.592	43,1%
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	12.329	3,0%	Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	34.831	8,5%
Αντικανονικό προσπέρασμα	10.042	2,5%	Μη χρήση παιδικών καθισμάτων	613	0,1%
Κίνηση στην αριστερή λωρίδα – Μη κίνηση στο άκρο δεξιό της οδού	366	0,1%	Παραβάσεις διαφημιστικών πινακίδων	2.728	0,7%
Παραβίαση χρήσης κινητού τηλεφώνου	25.381	6,2%	Μέθη	33.192	8,1%
Φθαρμένα ελαστικά	5.140	1,3%	Σύνολο	409.656	100%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας), Στοιχεία 2015

Σχετικά με τους ελέγχους για τις παραβάσεις μέθης που καταγράφηκαν το 2016, η Αστυνομία πληροφορεί ως ακολούθως.

Πίνακας 11: Πίνακας παραβάσεων μέθης προηγούμενων ετών

	2016	2015	2014	2013	2012
Ελεγχθέντα άτομα	1.961.080	1.884.954	1.811.108	1.798.898	1.731.670
Ένδειξη μέθης	2,9%	3,2%	1,6%	2,7%	1,8%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία

2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία

α) Στατιστικά στοιχεία κλοπών τροχοφόρων

Ο πίνακας κλοπών που ακολουθεί αφορά τον αριθμό κλοπών τροχοφόρων που διαπράχθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας, καθώς επίσης και τα περιστατικά που εξιχνιάστηκαν και το πλήθος των συλληφθέντων δραστών.

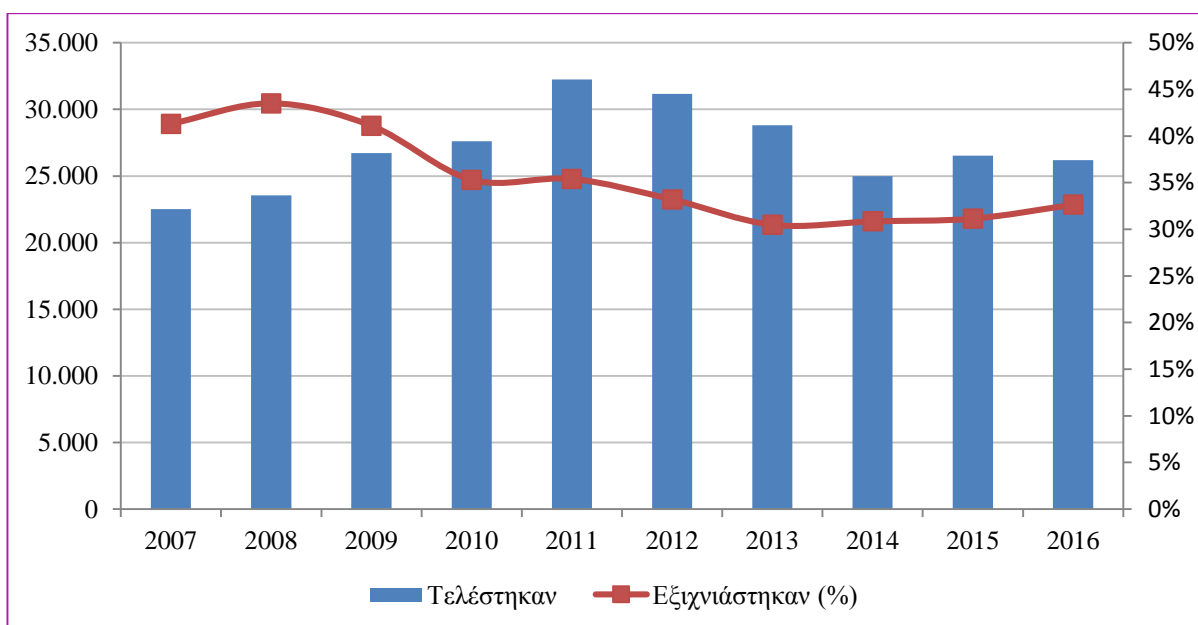
Πίνακας 12: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια

	Τελέστηκαν	Απόπειρες	Σύνολο	Εξιχνιάστηκαν	Δράστες		
					Ημεδαποί	Αλλοδαποί	Σύνολο
2012	31.166	599	31.765	10.344	1.609	594	2.203
2013	28.801	543	29.344	8.778	1.500	425	1.973
2014	24.986	703	25.689	7.707	1.304	427	1.731
2015	26.524	673	27.197	8.259	1.572	406	1.978
2016	26.180	720	26.900	8.543	1.405	451	1.856

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας)

Όπως διευκρινίζεται από τη Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας, από τις 26,2 χιλιάδες κλοπές τροχοφόρων συνολικά για το 2016, οι 11,5 χιλιάδες (44%) αφορούσαν σε κλοπές μοτοσυκλετών-μοτοποδηλάτων και 11,4 χιλιάδες (44%) σε κλοπές Ι.Χ.Ε. αυτοκινήτων. Αξίζει να αναφερθεί ότι το ποσοστό των περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν επί των περιστατικών που τελέστηκαν, μειώνεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια από ποσοστά άνω του 40% σε ποσοστά γύρω στο 31%-33%.

Γράφημα 11: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων



Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας)

β) Δείκτης τιμών καταναλωτή

Ο πίνακας που ακολουθεί προέρχεται από την έρευνα της ΕΛ.ΣΤΑΤ.¹³ επί της μεταβολής του γενικού επιπέδου τιμών των προϊόντων και υπηρεσιών που απαρτίζουν το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) για το έτος 2016 σε σύγκριση με το 2015.

Από το σύνολο των ομάδων και υπο-ομάδων του ΔΤΚ απομονώθηκαν οι κάτωθι υπο-ομάδες της ομάδας: «7. Μεταφορές», των οποίων οι αυξήσεις από έτος σε έτος θεωρούνται σημαντικές για την ασφάλιση αυτοκινήτων:

Πίνακας 13: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2016/2015)

Υπο-ομάδα	ΔΤΚ
Αγορά οχημάτων	-4,4%
Ανταλλακτικά αυτοκινήτου	-0,7%
Καύσιμα – Λιπαντικά	-5,5%
Συντήρηση & Επισκευή Αυτοκινήτου - Μοτοσυκλέτας	-1,1%
Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή	-0,8%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ (μέσος ετήσιος δείκτης, μεταβολή έτους)

¹³ Ελληνική Στατιστική Αρχή

3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Η ασφάλιση αυτοκινήτου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους ασφάλισης στην Ευρώπη με μερίδιο επί της παραγωγής ασφαλίσεων κατά Ζημιών 38,5%. Η παραγωγή ασφαλίσεων των ασφαλίσεων κατά Ζημιών έφθασε τα 347 δισ. € το 2015, αυξανόμενα κατά 2,4% το 2015. Από αυτά, αντιστοιχήθηκαν 133 δισ. € στην ασφάλιση αυτοκινήτου, αυξημένα κατά 2,2% σε σχέση με το 2014.

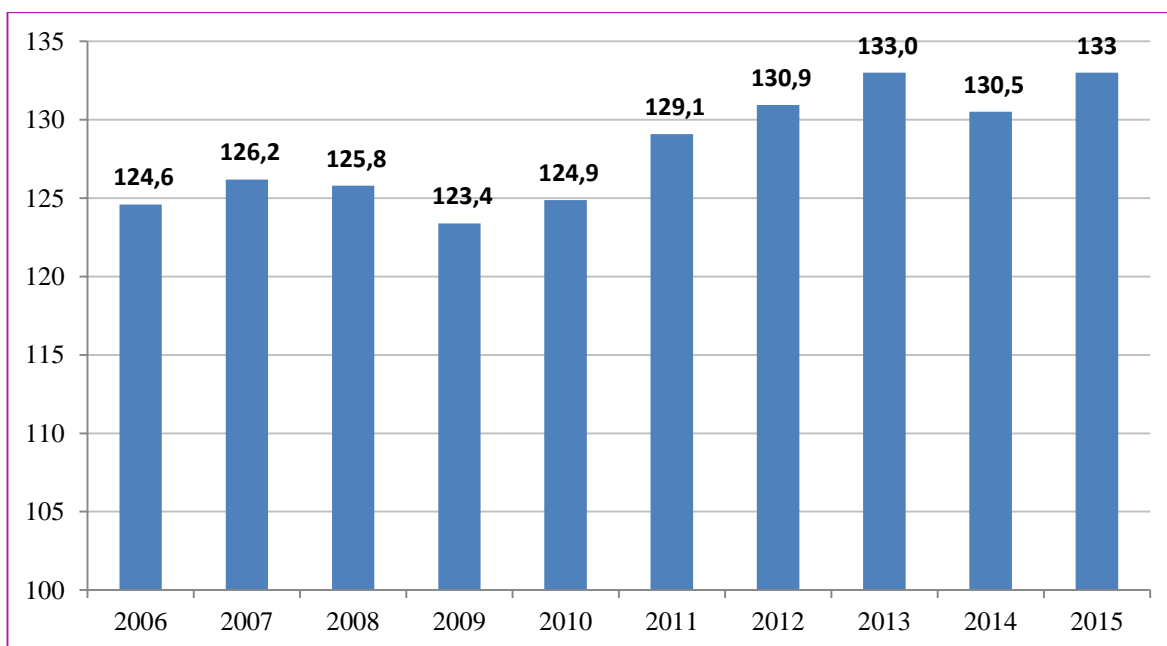
3.1 Παραγωγή ασφαλίσεων

Μετά την μείωση της παραγωγής ασφαλίσεων το 2014, για πρώτη φορά από το 2009, η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων αυξήθηκε κατά 2,2% το 2015 σε 133 δισ. ευρώ, φτάνοντας στο υψηλότερο επίπεδο της δεκαετίας. Με την εξαίρεση του 2008 και 2009, η παραγωγή ασφαλίσεων αυξανόταν σταθερά από το 2006 ως το 2015, κατά μέσο όρο 6% συνολικά.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες γνώρισαν αύξηση της παραγωγής ασφαλίσεων το 2015, ενώ σε μερικές εξαιρετικά ανταγωνιστικές αγορές, η ανάπτυξη ήταν περιορισμένη.

Μερικοί από τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης καταγράφηκαν σε λιγότερο ανεπτυγμένες αγορές, όπως αυτή της Τουρκίας (+21,5%), της Βουλγαρίας (+7,7%) και της Λετονίας (+7%), όπως επίσης και σε αυτή της Ιρλανδίας (+14%) και του Ηνωμένου Βασιλείου (+8,6%). Ωστόσο, ένας περιορισμένος αριθμός χωρών παρουσίασε σημαντική μείωση των εσόδων από ασφαλίσεις: Ελλάδα (-11,6%), Κύπρος (-7,5%), Κροατία (-8,6%) και Ιταλία (-5,3%).

Γράφημα 12: Συνολική παραγωγή ασφαλίσεων αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33



Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Οι μεγαλύτερες αγορές - Γερμανία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ιταλία - αντιπροσωπεύουν το 62,4% της ευρωπαϊκής παραγωγής ασφαλιστρών αυτοκινήτων. Η μεγαλύτερη αγορά, η Γερμανία, σημείωσε αύξηση 3,4% το 2015, μετά από αύξηση 4,8% το προηγούμενο έτος. Η Γαλλία, η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά, συνέχισε να αυξάνει το 2015 με τον ίδιο ρυθμό όπως και το προηγούμενο έτος (+2%). Η τρίτη μεγαλύτερη αγορά στην ασφάλιση αυτοκινήτων, το Ηνωμένο Βασίλειο, σημείωσε αύξηση 8,6%, μετά από δύο συνεχόμενα χρόνια μείωσης (-1,9% το 2014, -3,6% το 2013). Η αγορά της Ιταλίας σημείωσε πτώση της τάξης του 5,3% το 2015, φθάνοντας το τέταρτο συνεχές έτος μείωσης, με μείωση σχεδόν 20% της παραγωγής ασφαλιστρών σε σύγκριση με το 2011.

3.2 Πληρωθείσες αποζημιώσεις

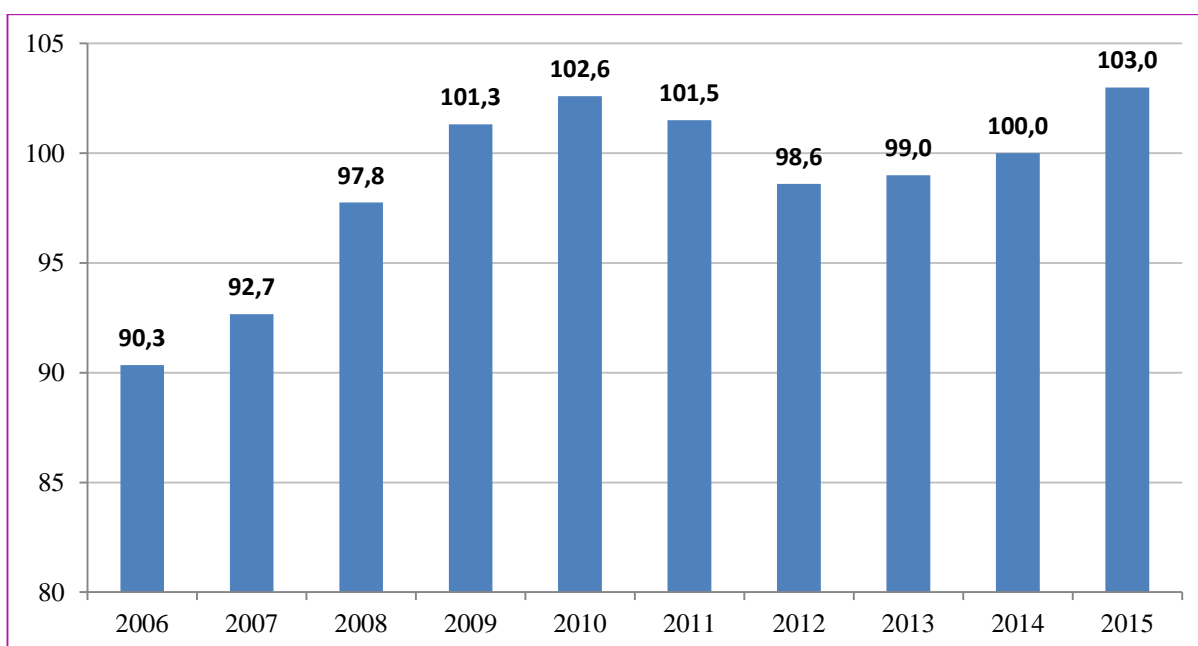
Οι Ευρωπαϊκές ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατέβαλαν 103 δισ. € σε αποζημιώσεις σχετικά με την ασφάλιση αυτοκινήτου το 2015, ποσοστό 3,1% αυξημένο σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Την περίοδο των τελευταίων 10 ετών, οι καταβληθείσες αποζημιώσεις αυξήθηκαν κατά 12,3%.

Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές - Γερμανία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ιταλία - αντιπροσωπεύουν το 65,5% των αποζημιώσεων που καταβλήθηκαν στην Ευρώπη το 2015.

Η Γερμανία σημείωσε αύξηση κατά 6% στις καταβληθείσες αποζημιώσεις, ενώ αύξηση 5,7% παρατηρήθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο. Στην Γαλλία και την Ιταλία, οι αποζημιώσεις μειώθηκαν κατά 1,2% και 1% αντίστοιχα.

Μεταξύ των χωρών που κατέγραψαν αύξηση των αποζημιώσεων που καταβλήθηκαν το 2015, αυτές που ξεχωρίζουν ήταν η Τουρκία (+17,8%) και η Πολωνία (+12%).

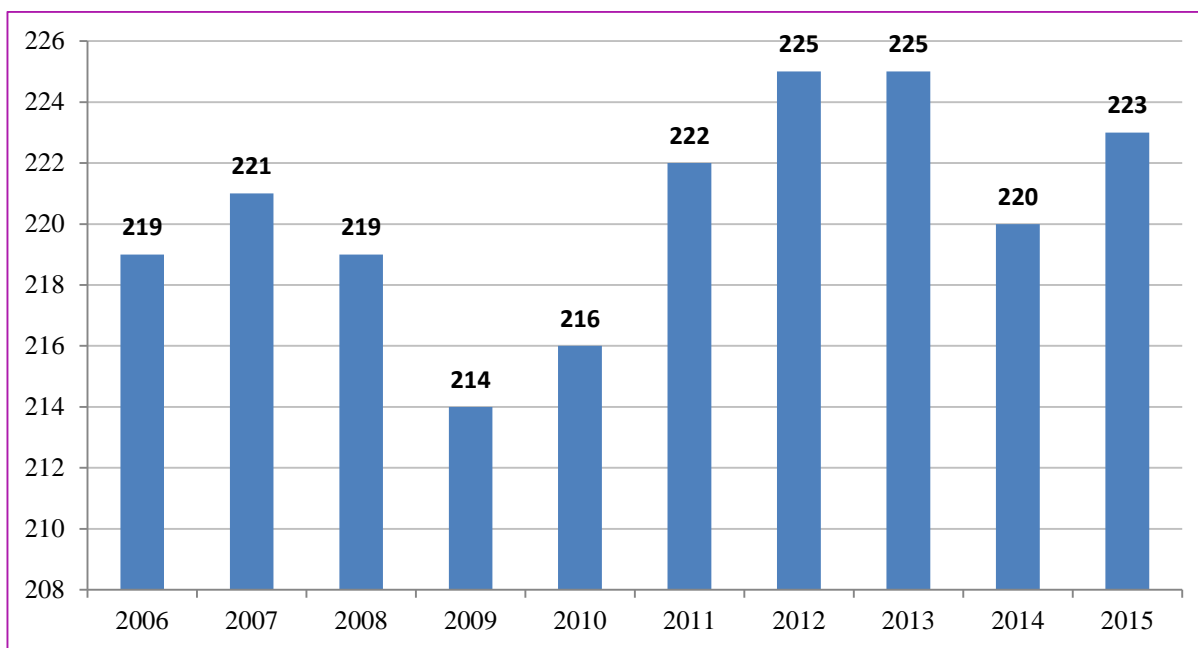
Γράφημα 13: Πληρωθείσες αποζημιώσεις αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33



3.3 Κατά κεφαλήν ασφάλιστρα και διείσδυση ως προς το ΑΕΠ

Σύμφωνα με στοιχεία της Insurance Europe που προέρχονται από 31 χώρες μέλη, το μέσο κατά κεφαλήν ασφάλιστρο αυτοκινήτων το 2015 ήταν 223€ έναντι 220€ το 2014 (αύξηση κατά 1,8%).

Γράφημα 14: Κατά κεφαλήν ασφάλιστρα (€), Insurance Europe



Στο σύνολο των ιδίων χωρών μελών της Insurance Europe, ο δείκτης της παραγωγής ασφαλίσεων στον κλάδο αυτοκινήτου προς το ΑΕΠ των χωρών παρέμεινε στο 0,8% το 2015, όσο και το 2014.

Παραρτήματα

Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων

Στην ασφάλιση αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων, αναπροσαρμόστηκαν από 1/1/2017 τα ελάχιστα όρια αποζημιώσεων σε 1.220.000 € ανά θύμα για σωματικές βλάβες και 1.220.000 € ανά ατύχημα για υλικές ζημιές, σύμφωνα με την Πράξη 100/18.7.2016 της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.

Ελάχιστα όρια αποζημιώσεων		
Ημερομηνία	Σωματικές βλάβες	Υλικές ζημιές
1/6/2012	1 εκατ. € ανά θύμα	1 εκατ. € ανά ατύχημα
1/1/2017	1,22 εκατ. € ανά θύμα	1,22 εκατ. € ανά ατύχημα

Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλιστρων και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων

Είδος κάλυψης	Φόρος ασφαλιστρων (πρώην Φ.Κ.Ε.)	Τέως εισφορά υπέρ ΤΕΟ*	Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων**	Γραφείο Διεθνούς ασφάλισης***
Αστική ευθύνη	15%	0,6%	6%	0,4%
Πυρκαϊά	20%	0,6%		
Λοιποί κίνδυνοι	15%	0,6%		

Σημείωση: Υπενθυμίζεται ότι τα παραπάνω αναφέρονται μόνο στην ασφάλιση αυτοκινήτου.

ΤΕΟ: Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας

* Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α-74) καταργήθηκε από 26.3.2014 η Ανώνυμη Εταιρία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων, γνωστή με το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στην οποία αποδίδετο από τις ασφαλιστικές εταιρίες η προβλεπόμενη από τις Υ.Α. Κ4-1123/17.8.1977 και Κ3-11475/26.11.1998 εισφορά ύψους 1% επί των καθαρών ασφαλιστρων του κλάδου αυτοκινήτων (επιμεριζόμενη σε 0,4% υπέρ του Τ.Ε.Ο. και 0,6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου). Με τις ίδιες διατάξεις του ν.4250/2014 διατηρήθηκε η εισφορά του 0,6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου για την εκπλήρωση των σκοπών του.

** Η εισφορά 6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου υπολογίζεται επί των ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρων για τον κλάδο αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα. Το 70% πληρώνεται από τις ασφαλιστικές εταιρίες και το 30% αντίστοιχα από τους ασφαλισμένους από 1.2.2013 (με βάση την υπ' αριθ. 54/4/15.11.2012 απόφαση της ΤτΕ).

** Με την υπ' αριθ. 92/25.4.2016 απόφαση της ΤτΕ προβλέπεται εισφορά από 1/1/2017 υπέρ του ΓΔΑ σε ποσοστό 0,4% επί των ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρων του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων.

Appendix 2: Executive Summary

Motor insurance is one of the most important branches of the Greek insurance market where 29 companies are involved producing € 986 million (2015: € 1,080 million), which is 25,4% of total premium (Life and Non-life). Paid claims are estimated to amount around € 645 million in 2016.

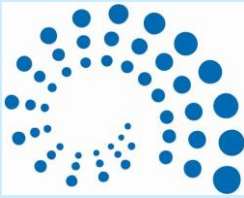
The largest insurance cover in terms of premiums is compulsory motor third-party liability insurance, whose premium dropped from € 888 million in 2015 to € 806 million in 2016 (-9.2%).

According to the recorded data of the insured vehicles for 2016, the passenger-taxi category accounts for 71.4% of the total number of vehicles and their number of claims corresponds to 79.1% of the total claims.

Road accidents involving dead and injured people remained stable in 2016 as in 2015 (11,439 vs. 11,440). Instead, deaths have risen from 793 in 2015 to 807 in 2016. The main causes of fatal accidents are collisions, derailments and pedestrian accidents.

Regarding vehicle thefts, Hellenic Police informs that in 2016 about 26 thousand vehicle thefts and 720 theft attempts were committed. Of the above incidents, about 8.5 thousand cases were cracked. The number of thefts is slightly lower than in 2015, but the opposite is true for the cracked ones.

In the European insurance market, motor insurance is also very important. It held a share of 38.5% in Non-life business and its premium increased by 2.2% at constant exchange rates in 2015 to reach € 133 billion.



ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



Ετήσια Στατιστική Έκθεση 2016

Δεκέμβριος 2017

http://www.eaee.gr/cms/sites/default/files/annual_stat_report_2016_gr.pdf



99. Ασφάλιση πληρωμάτων πλοίων 2016

Νοέμβριος 2017

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-crewinsurance2016gr.pdf>



98. Ασφάλιση Νομικής προστασίας 2016

Νοέμβριος 2017

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-legalexpenses2016gr.pdf>



97. Οικονομικά στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων 2016

Οκτώβριος 2017

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-companies2016gr.pdf>



96. Ασφάλιση Γενικής αστικής ευθύνης 2016

Σεπτέμβριος 2017

[http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-
GeneralCivilLiability2016gr.pdf](http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-GeneralCivilLiability2016gr.pdf)



ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



95. Στατιστικά στοιχεία ασφαλίσεων Ζωής: σύνολο έτους 2016

Μάιος 2017

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-life2016gr.pdf>



94. Παραγωγή ασφαλιστρών Ιανουαρίου-Μαρτίου 2017

Μάιος 2017

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-premium3months2017gr.pdf>



93. Παραγωγή ασφαλιστρών Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2016

Μάρτιος 2017

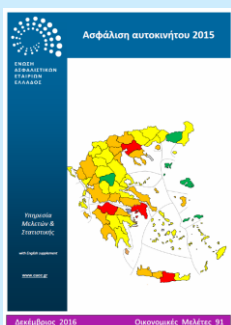
<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-premium12months2016gr.pdf>



92. Επισκόπηση με αριθμοδείκτες 2015

Δεκέμβριος 2016

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-ratios2015gr.pdf>



91. Ασφάλιση αυτοκινήτου 2015

Δεκέμβριος 2016

<http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-motor2015gr.pdf>

Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής

Ιωάννης Φασόης, Μ.Α.

+30 210 33 34 104

fasois@eaee.gr

Κωνσταντίνος Σταθόπουλος, Μ.Σc., Μ.Ρεs.

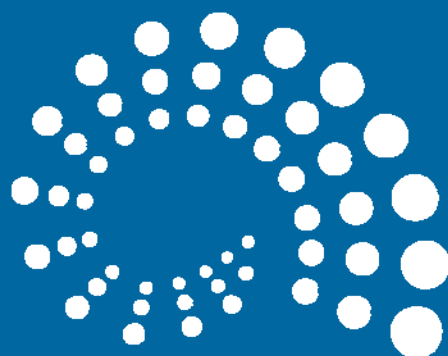
+30 210 33 34 109

cstathopoulos@eaee.gr

Η παρούσα έκδοση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ: www.eaee.gr

Η παρούσα έκδοση υπόκειται σε προστασία της νομοθεσίας περί πνευματικών δικαιωμάτων. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον Ν. 2121/1993 όπως ισχύει, απαγορεύεται η αναδημοσίευση και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου, με οποιοδήποτε τρόπο, τμηματικά ή περιληπτικά, στο πρωτότυπο ή σε μετάφραση ή άλλη διασκευή, χωρίς άδεια του εκδότη.

Παρά το γεγονός ότι όλες οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκδοση λήφθηκαν προσεκτικά από αξιόπιστες πηγές, η ΕΑΕΕ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για την ακρίβεια ή την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχονται. Οι πληροφορίες που παρέχονται έχουν ενημερωτικό σκοπό και μόνο και σε καμία περίπτωση η ΕΑΕΕ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που προκύπτει από τη χρήση αυτής της πληροφόρησης. Επισημαίνεται ότι το σύνολο των πληροφοριών που εμπεριέχονται έχουν αποκλειστικά ενημερωτικό και μη δεσμευτικό χαρακτήρα, ενώ σε καμία περίπτωση δεν υποκρύπτουν οποιαδήποτε προτροπή για τυχόν υιοθέτησή τους.



ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 33 34 100 • e-mail: info@eae.gr
