

Ασφάλιση αυτοκινήτου 2013

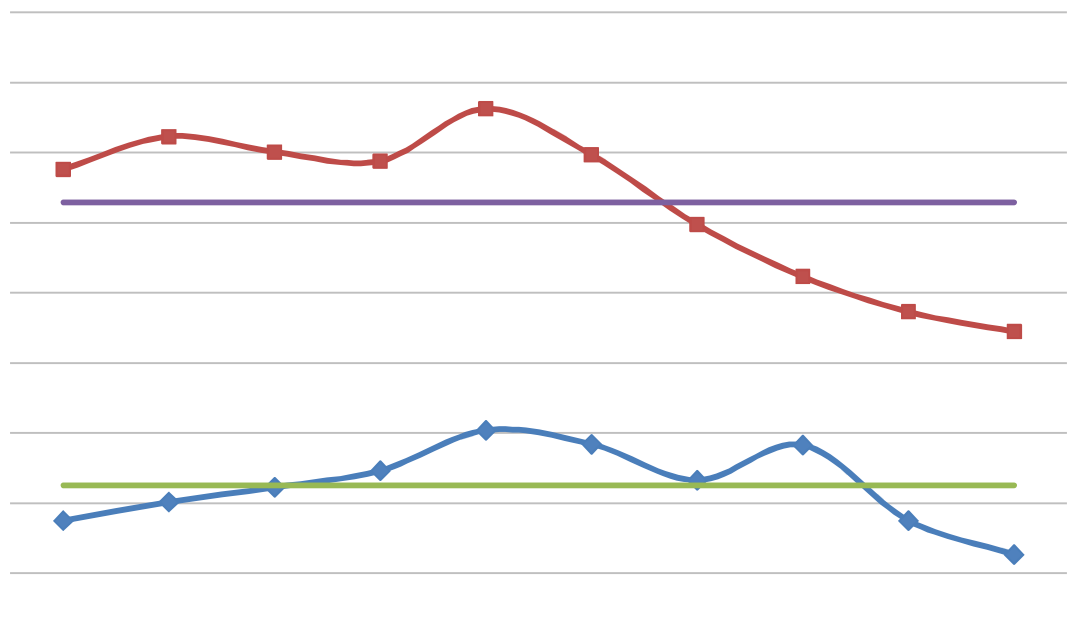
ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ



Υπηρεσία
Μελετών &
Στατιστικής

with English supplement

www.eaee.gr
-Εκδόσεις & Έντυπα



Σύνοψη Βασικών Σημείων

Η ασφάλιση αυτοκινήτου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους δραστηριοποίησης της Ελληνική ασφαλιστική αγοράς όπου συμμετέχουν 31 επιχειρήσεις (2012: 31) με παραγωγή 1,44 δισ. € (2012: 1,56) και με συμμετοχή 35,8% στο σύνολο της παραγωγής ασφαλίσεων, ενώ οι καταβολές αποζημιώσεων εκτιμάται ότι ανήλθαν περίπου στο ύψος των 700 εκατ. € το 2013 (758 εκατ. € το 2012).

Η μεγαλύτερη, σε όγκο ασφαλίσεων, κάλυψη των αυτοκινήτων είναι η υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Ο σημαντικότερος χρηματοοικονομικός δείκτης της συγκεκριμένης κάλυψης, ο δείκτης ζημιών, αυξήθηκε από 47,1% το 2012 σε 60,0% το 2013 ενώ ο αντίστοιχος δείκτης για το σύνολο των καλύψεων αυξήθηκε από 45,2% σε 56,6%, σύμφωνα με την Στατιστική Επετηρίδα κλάδου ασφάλισης αυτοκινήτων έτους 2013.

Σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα στοιχεία των ασφαλισμένων οχημάτων έτους 2013, η κατηγορία επιβατικά-ταξί αποτελεί το 71,6% του πλήθους οχημάτων, τα ασφάλιστρα που της αναλογούν αντιστοιχούν στο 78,5% του συνόλου των ασφαλίσεων και οι αποζημιώσεις αποτιμώνται στο 79,0% του συνόλου των αποζημιώσεων του κλάδου.

Τα τροχαία ατυχήματα στα οποία περιλαμβάνονταν νεκροί και τραυματίες μειώθηκαν το 2013 έναντι του 2012 κι έφθασαν τις 12 χιλιάδες. Επίσης, οι νεκροί μειώθηκαν από 984 το 2012 σε 874 το 2013 ενώ οι τραυματίες (βαριά και ελαφρά) μειώθηκαν αρκετά. Οι κυριότερες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων αποτελούν οι συγκρούσεις, οι εκτροπές και οι παρασύρσεις πεζών.

Σχετικά με τις κλοπές τροχοφόρων, η Ελληνική Αστυνομία πληροφορεί ότι τελέστηκαν περί τις 29 χιλιάδες κλοπές και περίπου 550 απόπειρες. Από τα παραπάνω περιστατικά, περίπου 9 χιλιάδες εξιχνιάστηκαν. Ο αριθμός των κλοπών είναι μειωμένος σε σχέση με το 2012, το ίδιο όμως ισχύει και για τις εξιχνιάσεις.

Στην Ευρωπαϊκή ασφαλιστική αγορά, ο κλάδος αυτοκινήτου είναι επίσης πολύ σημαντικός. Κατείχε μερίδιο αγοράς 30% επί των ασφαλίσεων κατά Ζημιών ενώ η παραγωγή του αυξήθηκε κατά 0,5% σε σταθερές συναλλαγματικές ισοτιμίες το 2012 και έφτασε τα 134 δισ. €.

Περιεχόμενα

Σύνοψη Βασικών Σημείων.....	2
Περιεχόμενα	3
Κατάλογος Γραφημάτων	4
Κατάλογος Πινάκων	4
Εισαγωγή	5
1. Χρηματοοικονομική εικόνα	7
1.1 Παραγωγή ασφαλιστρων και αποζημιώσεις.....	8
1.2 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων.....	11
1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων	14
1.4 Δείκτης ζημιών ανά τύπο οχήματος.....	16
2. Στατιστικά στοιχεία	17
2.1 Κατανομή ασφαλισμένων οχημάτων.....	18
2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων	20
2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων	22
2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία.....	25
3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων.....	27
3.1 Παραγωγή ασφαλιστρων.....	28
3.2 Αποζημιώσεις, έξοδα και συχνότητα ζημιών	29
Παραρτήματα	
Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων	
Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλιστρων και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων	
Appendix 2: Executive Summary	

Κατάλογος Γραφημάτων

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα.....	8
Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλιστρων 2009 – 2013 (δισ. €)	9
Γράφημα 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις 2009 – 2013 (δισ. €).....	10
Γράφημα 4: Δείκτης ζημιών	15
Γράφημα 5: Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων	18
Γράφημα 6: Κατανομή παραγωγής ασφαλιστρων.....	19
Γράφημα 7: Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών	20
Γράφημα 8: Κυκλοφορούντα οχήματα 2004-2013	21
Γράφημα 9: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες 2009-2013.....	23
Γράφημα 10: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων	25
Γράφημα 11: Συνολική παραγωγή ασφαλιστρων αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33	28
Γράφημα 12: Συχνότητα ζημιών, Insurance Europe	29

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλιστρων στην Ελλάδα	8
Πίνακας 2: Εκτίμηση παραγωγής ασφαλιστρων εννεαμήνου 2014	9
Πίνακας 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις 2013 (εκτίμηση)	10
Πίνακας 4: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων συνόλου ασφαλιστικών επιχειρήσεων έτους 2013 (Εσοδα)	12
Πίνακας 5: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων συνόλου Ασφαλιστικών επιχειρήσεων έτους 2013 (Εξοδα)	13
Πίνακας 6: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 - Διαχείριση ασφαλιστρων	14
Πίνακας 7: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 - Διαχείριση αποζημιώσεων	15
Πίνακας 8: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 – Λοιποί δείκτες	16
Πίνακας 9: Δείκτες ζημιών ανά τύπο οχήματος, 2012 – 2013.....	16
Πίνακας 10: Κυκλοφορούντα οχήματα 2013.....	20
Πίνακας 11: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες και παθόντα πρόσωπα	22
Πίνακας 12: Αιτίες και είδη θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων 2013	23
Πίνακας 13: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων 2013.....	24
Πίνακας 14: Πίνακας παραβάσεων μέθης.....	24
Πίνακας 15: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια	25
Πίνακας 16: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2013/2012)	26

Εισαγωγή

Η ασφάλιση αυτοκινήτων αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τομείς εργασιών για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ευρώπη. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτή αντιπροσωπεύει το 61,5% της παραγωγής ασφαλιστρών των ασφαλίσεων κατά Ζημιών στην Ελλάδα και το 30% της αντίστοιχης παραγωγής στην Ευρώπη.

Οι καλύψεις που μπορεί να προσφέρει ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναφέρονται είτε στην αστική ευθύνη έναντι τρίτων του οδηγού/κατόχου του οχήματος που προκύπτει από το Νόμο, είτε στις ζημιές (ασφάλιση περιουσίας) του ίδιου του οχήματος (ζημιές από πρόσκρουση, φωτιά, κλοπή κ.α.) οπότε μιλάμε για προαιρετικές καλύψεις.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι αφ' ενός μεν να δώσει μία γενική εικόνα για τον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων από πλευράς οικονομικών και στατιστικών στοιχείων τόσο για την Ελληνική όσο και για την Ευρωπαϊκή αγορά, αφ' ετέρου δε να παρουσιάσει ένα πλήθος στοιχείων συναφών με το αυτοκίνητο όπως τα τροχαία ατυχήματα, τους παθόντες από αυτά, τις επικίνδυνες παραβάσεις κ.λ.π.

Για το λόγο αυτό περιλαμβάνονται στη μελέτη τα κάτωθι:

α) Στο πρώτο κεφάλαιο καταγράφονται τα οικονομικά δεδομένα της ασφάλισης αυτοκινήτων τα οποία έχουν σχέση με την παραγωγή, τις αποζημιώσεις, τα οικονομικά αποτελέσματα των λογαριασμών εκμετάλλευσης της ασφάλισης της αστικής ευθύνης οχημάτων καθώς και τους αντίστοιχους δείκτες που προκύπτουν.

β) Στο δεύτερο κεφάλαιο παρουσιάζονται σημαντικά στατιστικά στοιχεία για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων τόσο από την πλευρά της ασφάλισης όσο και για παρεμφερή θέματα όπως το πλήθος των κυκλοφορούντων οχημάτων, τα τροχαία ατυχήματα, τις κλοπές τροχοφόρων καθώς και την επιβάρυνση των αυτοκινήτων στο δείκτη τιμών καταναλωτή που καταρτίζει η Ελληνική Στατιστική Αρχή.

γ) Στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται μία συνοπτική καταγραφή των σημαντικότερων μεγεθών της Ευρωπαϊκής ασφαλιστικής αγοράς αυτοκινήτων έτσι όπως προκύπτουν από δημοσιεύσεις της Insurance Europe (πρώην CEA).

δ) Τέλος στα παραρτήματα υπάρχουν οι πίνακες αφενός των ελαχίστων ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων, αφετέρου δε των φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων επί των ασφαλιστρών αυτοκινήτων.

Οι κλάδοι ασφάλισης στους οποίους αναφέρεται η παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την κατάταξη του Ν.Δ. 400 / 1970 όπως ισχύει, είναι ο «3. Ασφάλιση Χερσαίων οχημάτων» και «10. Αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων». Οι συναφείς κλάδοι «1. Ατυχημάτων», «17. Νομικής προστασίας» και «18. Βοήθειας», μέσω των οποίων ενδεχομένως παρέχονται επιπλέον καλύψεις σε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν εξετάζονται στην παρούσα μελέτη.

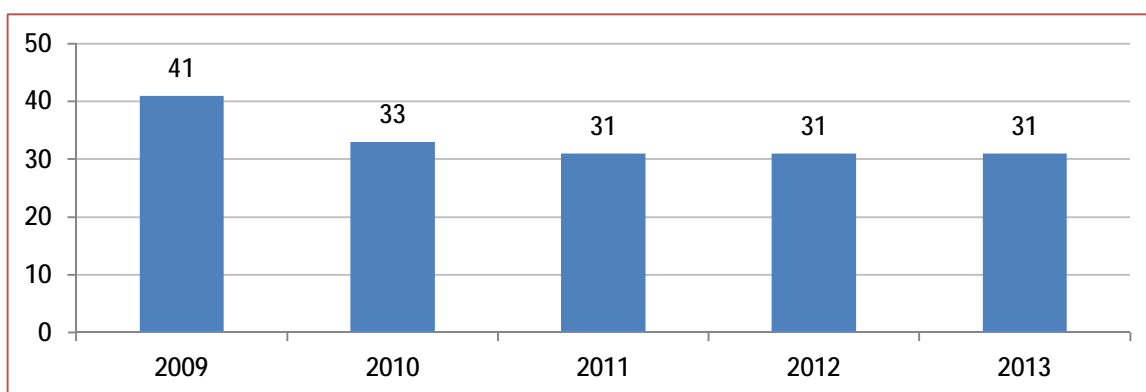
Για οποιαδήποτε ερώτηση ή πληροφορία σχετικά με την παρούσα μελέτη, μπορείτε να απευθυνθείτε στην Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής της Ενώσεως Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος.

1. Χρηματοοικονομική εικόνα

1.1 Παραγωγή ασφαλίσεων και αποζημιώσεις

Κατά τη διάρκεια του 2013, 31 ασφαλιστικές επιχειρήσεις δραστηριοποιήθηκαν στον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων (2012: 31), με σύνολο παραγωγής ασφαλίσεων 1,44 (2012: 1,56) δις. €, μειωμένη κατά 7,8% σε σχέση με το 2012. Το εξεταζόμενο μέγεθος αφορά σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται με εγκατάσταση στην Ελλάδα ενώ δεν περιλαμβάνονται όσες είναι ενεργές με καθεστώς Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών (Ε.Π.Υ.). Ειδικότερα στους κλάδους «3. Χερσαία οχήματα» και «10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων», η παραγωγή ήταν 241 εκατομμύρια € και 1,2 δις. € αντίστοιχα.

Γράφημα 1: Ασφαλιστικές επιχειρήσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα



Η συνολική παραγωγή ασφαλίσεων (συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος συμβολαίου) το 2013 στην Ελλάδα όλων των κλάδων ασφάλισης (Ζωής και Ζημιών) εκτιμάται ότι έφτασε τα 4,0 δις. €¹, μειωμένη κατά 8,8% σε σχέση με το 2012. Στον κλάδο των ασφαλίσεων κατά Ζημιών, η παραγωγή εκτιμάται σε 2,3 δις. € η οποία ήταν 13,3% μικρότερη από την αντίστοιχη παραγωγή του 2012.

Πίνακας 1: Παραγωγή ασφαλίσεων στην Ελλάδα

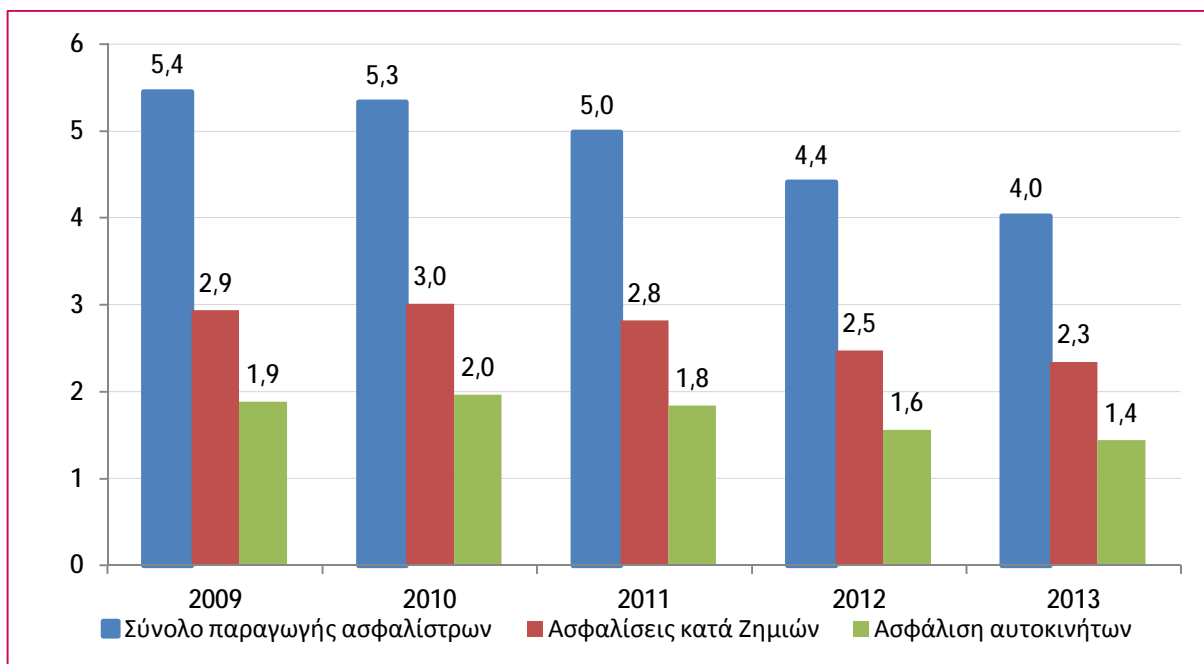
εκατομμύρια €	2013	Μεταβολή από το 2012
Συνολική παραγωγή πρωτασφαλίσεων (Ζωής και Ζημιών)	4.012	-9,0%
Παραγωγή πρωτασφαλίσεων ασφαλίσεων κατά Ζημιών	2.331	-5,7%
Παραγωγή ασφαλίσεων κλάδων αυτοκινήτου	1.439	-7,8%
εκ των οποίων:		
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	1.198	-7,3%
3. Χερσαία οχήματα	241	-10,2%

¹ Η έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με την Παραγωγή ασφαλίσεων για το 2013 είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium12months2013gr.pdf>

Χρηματοοικονομική εικόνα

Από τα παραπάνω, φαίνεται ότι η ασφάλιση αυτοκινήτου αντιπροσωπεύει το 35,9% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων και το 61,7% της παραγωγής ασφαλίσεων των κλάδων ασφαλίσεων κατά ζημιών.

Γράφημα 2: Παραγωγή ασφαλίσεων 2009 – 2013 (δισ. €)



Σημείωση: Στην ασφάλιση αυτοκινήτων περιλαμβάνονται οι κλάδοι ασφάλισης 3. Χερσαίων οχημάτων και 10. Αστικής ευθύνης οχημάτων

Οι πρώτες εκτιμήσεις του 2014 (στοιχεία εννεαμήνου Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου) δείχνουν ότι η παραγωγή ασφαλίσεων (συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος συμβολαίου) έφθασε τα 2,8 δισ. € εκ των οποίων η ασφάλιση αστική ευθύνης χερσαίων οχημάτων ήταν περίπου 718 εκατ. € σύμφωνα με τα στοιχεία 59 ασφαλιστικών επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύουν το 91,9% της αγοράς².

Πίνακας 2: Εκτίμηση παραγωγής ασφαλίσεων εννεαμήνου 2014

εκατομμύρια €	2014	Μεταβολή από το 2013
Συνολική παραγωγή πρωτασφαλίσεων (Ζωής και Ζημιών)	2.821	-1,0%
Παραγωγή πρωτασφαλίσεων ασφαλίσεων κατά Ζημιών	1.506	-10,0%
εκ των οποίων: 10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	718	-13,4%

² Η έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με την παραγωγή ασφαλίσεων εννεαμήνου για το 2014 είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium9months2014gr.pdf>

Χρηματοοικονομική εικόνα

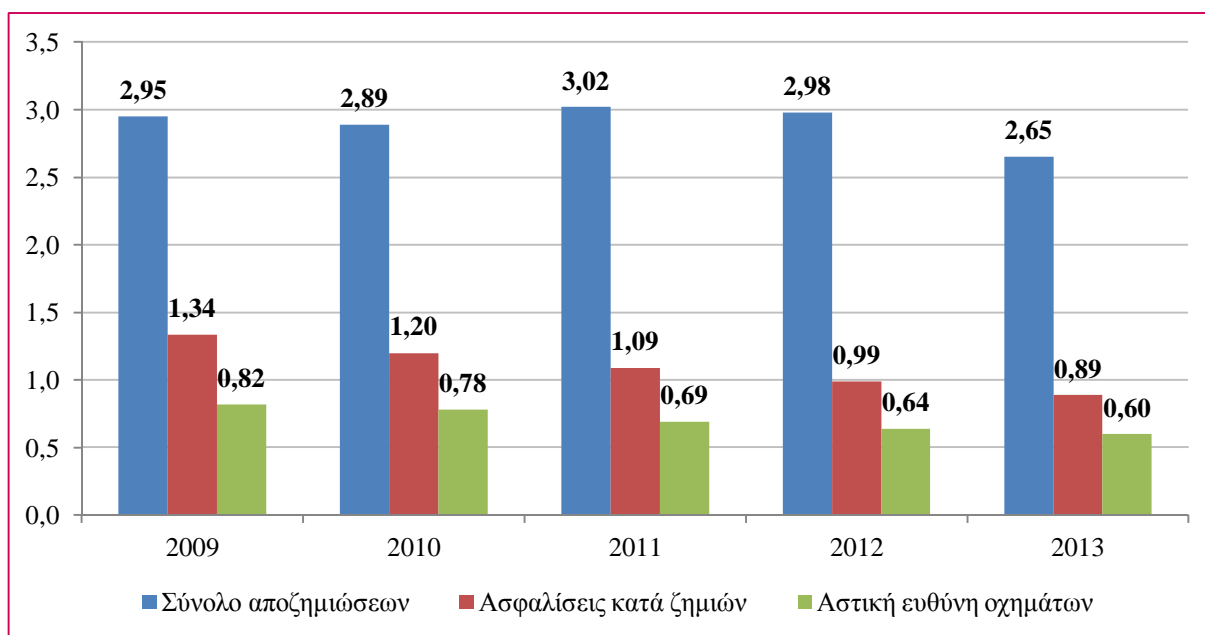
Οι πληρωθείσες αποζημιώσεις του κλάδου αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια του 2013 εκτιμάται ότι έφτασαν τα 700 (2012: 758) εκατομμύρια €.

Πίνακας 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις 2013 (εκτίμηση)

εκατομμύρια €	2013	Μεταβολή από το 2012
Συνολικές αποζημιώσεις από πρωτασφαλίσεις (Ζωής και Ζημιών)	2.654	-14,8%
Αποζημιώσεις ασφαλίσεων κατά Ζημιών	899	-10,0%
Αποζημιώσεις κλάδων αυτοκινήτου	671	-11,5%
εκ των οποίων:		
10. Αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων	601	-4,5%
3. Χερσαία οχήματα	70	-38,6%

Από τα παραπάνω, φαίνεται ότι οι πληρωθείσες αποζημιώσεις για τα αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν το 26,4% των συνολικών αποζημιώσεων και το 78,3% των αποζημιώσεων του κλάδου κατά ζημιών.

Γράφημα 3: Πληρωθείσες αποζημιώσεις 2009 – 2013 (δισ. €)



1.2 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων

Ειδικά για την ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων, υπάρχει δημοσιευμένη πληροφόρηση στις οικονομικές καταστάσεις από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι οποίες ασκούν τον κλάδο³.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των λογαριασμών εκμεταλλεύσεως του κλάδου για το έτος 2013, η ίδια κράτηση (δηλ. αφαιρούμενης της συμμετοχής των αντασφαλιστών) επί των δεδουλευμένων ασφαλίσεων έφτασε τα 550 εκατ. €, το δικαίωμα συμβολαίου στα 248 εκατ. € και η αντίστοιχη ίδια κράτηση αποζημιώσεων (αναλογία έτους) το 274 εκατ. €. Σε προμήθειες παραγωγής και συναφή έξοδα πρόσκτησης δαπανήθηκαν 225 εκατομμύρια €.

Το τεχνικό αποτέλεσμα του κλάδου διαμορφώθηκε στα 389 εκατομμύρια € χωρίς να ληφθούν υπόψη τα γενικά (λειτουργικά) έξοδα του κλάδου και οι φόροι⁴. Το αντίστοιχο τεχνικό αποτέλεσμα του 2012 ήταν 401 εκατομμύρια €.

Οι αθροιστικές οικονομικές καταστάσεις για το έτος 2013 του συνόλου των ασφαλιστικών επιχειρήσεων οι οποίες δραστηριοποιούνται στον κλάδο αστικής ευθύνης οχημάτων φαίνονται στους πίνακες 4 και 5 που ακολουθούν.

³ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τα Οικονομικά αποτελέσματα για το 2013 είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2013gr.pdf>

⁴ Είναι προφανές ότι όταν συνυπολογίζονται τα γενικά έξοδα του κλάδου, το συνολικό αποτέλεσμα είναι ζημιογόνο για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις. Με την παραδοχή του αναλογικού μερισμού των γενικών εξόδων των επιχειρήσεων με βάση την παραγωγή ασφαλίσεων του κλάδου, αντιστοιχούν περίπου 425 εκατομμύρια € έξοδα στην κάλυψη της αστικής ευθύνης. Αυτό σημαίνει ότι κάτω από αυτές τις συνθήκες, ο κλάδος ήταν ελλειμματικός το 2013 κατά 36 εκατομμύρια €.

Χρηματοοικονομική εικόνα

Πίνακας 5: Λογαριασμός Εκμετάλλευσης Ασφάλισης Αστικής ευθύνης οχημάτων συνόλου Ασφαλιστικών επιχειρήσεων έτους 2013 (Έξοδα)

ΕΞΟΔΑ	€	€	€
5. Ασφαλιστικές αποζημιώσεις			
α) Πληρωθείσες αποζημιώσεις και παροχές	601.119.092,00		
Μείον : Αναλογία αντασφαλιστών	97.260.284,47	503.858.807,53	
ΣΥΝ			
β) Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών κλειομένης χρήσεως	2.241.397.520,94		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	433.580.046,52	1.807.817.474,42	
ΜΕΙΟΝ			
γ) Προβλέψεις εκκρεμών ζημιών προηγούμενης χρήσεως	2.170.780.105,00		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	132.700.365,73	2.038.079.739,27	273.596.542,68
6. Λοιπές Ασφαλιστικές προβλέψεις			
α) <u>Λοιπές προβλέψεις κλειομ. χρήσεως</u>	60.980.999,21		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	1.032.279,34	59.948.719,87	
β) Μείον : <u>Λοιπές προβλέψεις προηγ. χρήσεως</u>	37.563.697,59		
Μείον : Συμμετοχή αντασφαλιστών	506.601,99	37.057.095,60	22.891.624,27
7. Προμήθειες παραγωγής & συναφή έξοδα			224.804.284,05
Σύνολο εξόδων			521.292.451,00
Τεχνικό αποτέλεσμα (κέρδη / ζημίες) ασφαλ. αστ. ευθύνης οχημάτων			389.289.643,94

Πηγή: ΕΑΕΕ⁵

⁵ Η πλήρης έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τα Οικονομικά αποτελέσματα για το 2013 είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2013gr.pdf>

1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων

Οι αριθμοδείκτες επιτρέπουν τη συγκριτική αξιολόγηση των σημαντικών δεδομένων που προέρχονται από τα αναλυτικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων. Στους παρακάτω πίνακες γίνεται υπολογισμός των χρηματοοικονομικών αριθμοδεικτών για τον λογαριασμό της αστικής ευθύνης οχημάτων και παρατίθενται για σύγκριση οι αντίστοιχοι για τους λοιπούς κλάδους ζημιών (εκτός αστικής ευθύνης οχημάτων). Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό τους προέρχονται από τις **δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων** που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και αφορούν τα έτη 2013 και 2012.

Πίνακας 6: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 - Διαχείριση ασφαλιστρων

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2013	2012	2013
Ιδία κράτηση ασφαλιστρων ⁶	65,5%	89,3%	71,3%
Κόστος πρόσκτησης ασφαλιστικών εργασιών	18,5%	18,7%	18,2%
Α.Μ.Δ.Α. ⁷ τέλους χρήσης / Παραγωγή ασφαλιστρων	28,5%	31,5%	34,7%
Έσοδα επενδύσεων / Σύνολο εσόδων Λογ/μου εκμεταλλεύσεως	12,3%	10,5%	6,8%
Δικαίωμα Συμβολαίου / Παραγωγή ασφαλιστρων	25,7%	26,0%	15,5%

Πηγή: ΕΑΕΕ⁸

Όπως φαίνεται κι από τον πίνακα 6, η ίδια κράτηση ασφαλιστρων γνώρισε μεγάλη μείωση στον κλάδο της αστικής ευθύνης οχημάτων και έφτασε σε χαμηλότερη τιμή σε σχέση με τους λοιπούς κλάδους. Το κόστος πρόσκτησης ασφαλιστικών εργασιών, το οποίο περιλαμβάνει την προμήθεια των διαμεσολαβούντων προσώπων και άλλα συναφή έξοδα, παρέμεινε σχετικά σταθερό στο 18,5%, παρόμοιο με αυτό των λοιπών κλάδων. Τέλος, τα δικαιώματα συμβολαίων ως ποσοστό των ασφαλιστρων είναι μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα των λοιπών κλάδων κατά ζημιών.

Ως προς τη διαχείριση των αποζημιώσεων (πίνακας 7) στον κλάδο της αστικής ευθύνης οχημάτων, η ίδια κράτηση μειώθηκε στο 83,8% αλλά παραμένει μεγαλύτερη από την αντίστοιχη στους λοιπούς κλάδους. Ο δείκτης ζημιών μειώθηκε περαιτέρω στο 54,5% αλλά παραμένει μεγάλη η απόσταση σε σχέση με τους λοιπούς κλάδους κατά ζημιών (22,7%). Μεγάλη είναι η μείωση που παρατηρήθηκε στο δείκτη ζημιών μετά την συμμετοχή των

⁶ Ως ασφάλιστρα νοείται το άθροισμα των ασφαλιστρων από πρωτασφαλιστική παραγωγή και των δικαιωμάτων συμβολαίων.

⁷ Απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλιστρων

⁸ Η έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τους αριθμοδείκτες είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ:

http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=289&Itemid=259&lang=el

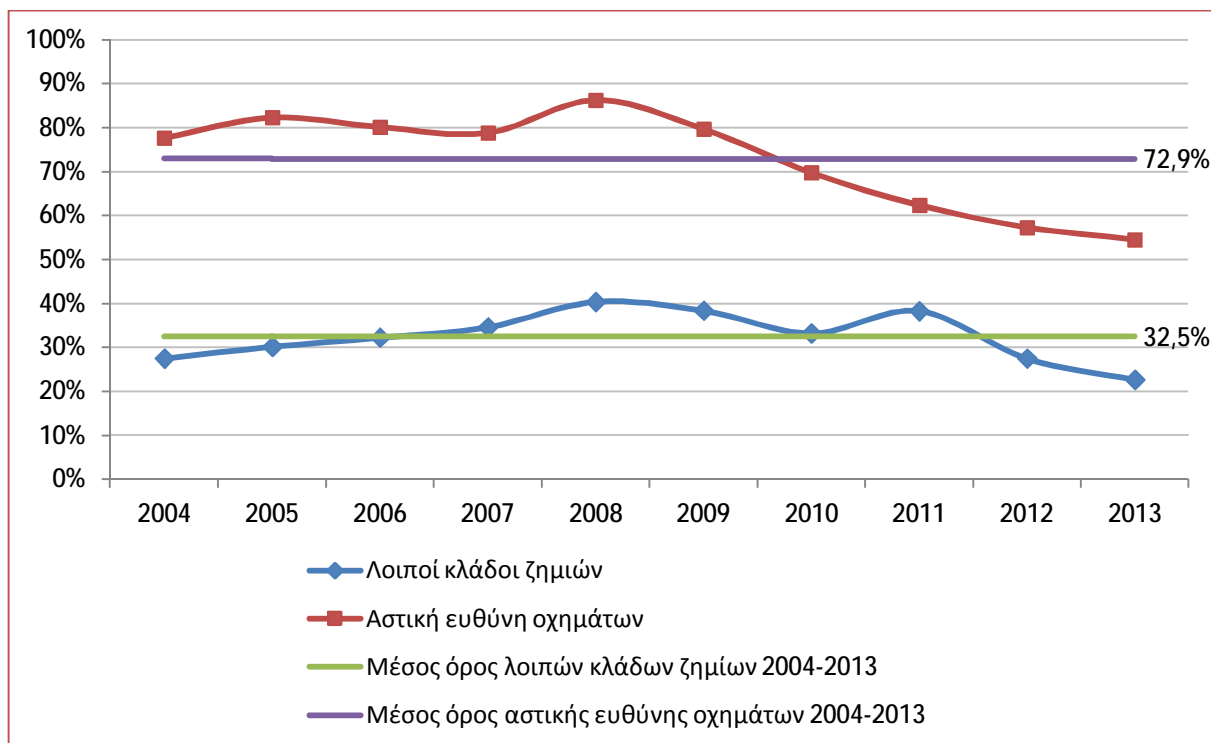
αντασφαλιστών, αφού μειώθηκε στο 34,3% αλλά στους λοιπούς κλάδους παραμένει χαμηλότερα (27,2%). Τέλος, οι εκκρεμείς ζημίες τέλους έτους του κλάδου αστικής ευθύνης οχημάτων σε σχέση με τις υποχρεώσεις για αποζημιώσεις (αναλογία έτους) αυξήθηκαν σε πολύ μεγάλο βαθμό και παραμένουν πολύ υψηλότερες από ότι συμβαίνει στους λοιπούς κλάδους κατά ζημιών. Παρόμοια είναι η εικόνα όταν συγκρίνονται οι εκκρεμείς αποζημιώσεις με την ίδια κράτηση των ζημιών του έτους.

Πίνακας 7: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 - Διαχείριση αποζημιώσεων

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2013	2012	2013
Ιδία κράτηση αποζημιώσεων	83,8%	93,8%	78,4%
Δείκτης ζημιών (Loss ratio)	54,5%	57,3%	22,7%
Ιδία κράτηση αποζημιώσεων / Ιδία κράτηση ασφαλιστρων	34,3%	58,7%	27,2%
Εκκρεμείς ζημίες τέλους έτους / Πληρωθείσες ζημίες + Διαφορά εκκρεμών ζημιών έτους	333,7%	301,4%	241,5%
Ιδία κράτηση εκκρεμών ζημιών / Ιδία κράτηση ζημιών έτους	660,8%	306,3%	174,6%

Πηγή: ΕΑΕΕ⁹

Γράφημα 4: Δείκτης ζημιών



⁹ Η έκδοση της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής σχετικά με τους αριθμοδείκτες είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ: http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=289&Itemid=259&lang=el

Οι εκκρεμείς ζημιές τέλους χρήσεως αναλογούν στο 184,5% (πίνακας 8) της παραγωγής ασφαλιστρών, τιμή παρόμοια με αυτήν του 2012, και υπερβαίνουν κατά πολύ το αντίστοιχο ποσοστό για τους λοιπούς κλάδους ζημιών (56,1%). Τέλος, το περιθώριο τεχνικού αποτελέσματος επίσης έμεινε σταθερό στο 32,0% αλλά παρέμεινε μικρότερο από το 39,0% των λοιπών κλάδων κατά ζημιών.

Πίνακας 8: Αριθμοδείκτες 2012 και 2013 – Λοιποί δείκτες

	Αστική ευθύνη οχημάτων		Λοιποί κλάδοι ζημιών
	2013	2012	2012
Εκκρεμείς ζημιές / Παραγωγή ασφαλιστρών	184,5%	182,2%	56,1%
Τεχνικό αποτέλεσμα ¹⁰ / Παραγωγή ασφαλιστρών	32,0%	32,2%	39,0%

Πηγή: ΕΑΕΕ

1.4 Δείκτης ζημιών ανά τύπο οχήματος

Σε αυτή την παράγραφο υπολογίζεται ο αντίστοιχος δείκτης ζημιών¹¹ συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίων¹² ανά τύπο οχήματος (χωριστά για την κάλυψη της Αστικής ευθύνης και για το σύνολο των καλύψεων του κλάδου αυτοκινήτων) για το ημερολογιακό έτος 2013. Τα στοιχεία αντλήθηκαν από τη **Στατιστική Επετηρίδα¹³ Ασφάλισης Αυτοκινήτων έτους 2013 της ΕΑΕΕ** και προέρχονται από τις δηλώσεις στοιχείων 27 ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών που κατέγραψαν εργασίες στην ασφάλιση αυτοκινήτων.

Πίνακας 9: Δείκτες ζημιών ανά τύπο οχήματος, 2012 – 2013

	2013		
	Αστική Ευθύνη Οχημάτων	Σύνολο	Σύνολο 2012
Ι.Χ.Ε.	61,0%	57,3%	45,3%
Ι.Χ.Ε. ενοικιαζόμενα	27,9%	26,3%	18,4%
Φορτηγά Ι.Χ.	62,5%	59,3%	50,0%
Φορτηγά Ι.Χ. Αγροτικά	60,6%	58,0%	52,7%
Ταξί	42,2%	42,9%	33,7%
Φορτηγά Δ.Χ.	72,9%	65,0%	47,3%
Λεωφορεία	24,0%	23,6%	25,9%
Μηχανήματα έργων	49,4%	43,8%	34,4%
Μοτοσυκλέτες Ι.Χ.	61,9%	61,1%	51,9%
Σύνολο	60,0%	56,6%	45,2%

¹⁰ Το τεχνικό αποτέλεσμα δεν περιλαμβάνει τα γενικά έξοδα και τους φόρους.

¹¹ Ο δείκτης ζημιών είναι ο λόγος των επελθουσών ζημιών προς τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Αντιστοίχως, επελθούσες ζημιές = πληρωθείσες αποζημιώσεις - απόθεμα εκ. ζημιών αρχής έτους + απόθεμα εκ. ζημιών τέλους έτους, ενώ τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα = εγγεγραμμένα ασφάλιστρα + δικαιώματα συμβολαίων + απόθεμα μη δεδ. ασφαλιστρών αρχής έτους - απόθεμα μη δεδ. ασφαλιστρών τέλους έτους

¹² Δεν περιλαμβάνονται τα γενικά έξοδα και τα έξοδα πρόσκτησης.

¹³ Η πλήρης έκδοση της Στατιστικής Επετηρίδας Ασφάλισης Αυτοκινήτων είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=307&Itemid=263&lang=el

2. Στατιστικά στοιχεία

2.1 Κατανομή ασφαλισμένων οχημάτων

Οι εκατοστιαίες κατανομές που υπολογίστηκαν στους πίνακες που ακολουθούν και προέρχονται από τη Στατιστική Επετηρίδα Ασφάλισης Αυτοκινήτων¹⁴ της Επιτροπής Αυτοκινήτων και Πληροφορικής της ΕΑΕΕ.

Τα στοιχεία αφορούν ένα σύνολο 4.483.705 ασφαλισμένων οχημάτων για το 2013, υπολογισμένων στατιστικά με βάση τις ημέρες ασφάλισης κάθε συμβολαίου ξεχωριστά, με αναγωγή στις 365 ημέρες του έτους. Το παραπάνω πλήθος οχημάτων προέρχεται από τις αναλυτικές δηλώσεις των 27 ασφαλιστικών επιχειρήσεων-μελών της ΕΑΕΕ.

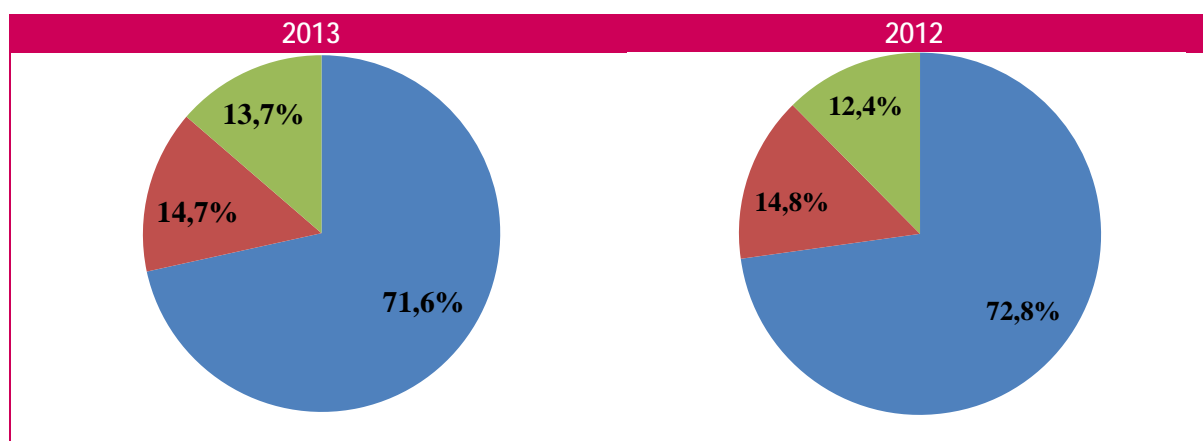
Να σημειωθεί ότι δεν περιλαμβάνονται στο ανωτέρω σύνολο τα οχήματα του Δημοσίου τομέα (συμπεριλαμβανομένων των Σωμάτων Ασφαλείας) γιατί εξαιρούνται εκ του Νόμου της υποχρεωτικής ασφάλισης και τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ που καλύπτονται από αλληλασφαλιστικούς συνεταιρισμούς.

α) Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων ανά κατηγορία

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής ανά κατηγορία οχήματος, το σύνολο των οχημάτων ομαδοποιήθηκε σε 3 μεγάλες κατηγορίες σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση που χρησιμοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ασφαλείων (Insurance Europe)¹⁵:

- Επιβατικά – Ταξί (τετράτροχα έως 3,5 τόνους)
- Φορτηγά – Αγροτικά – Λεωφορεία
- Μοτοσυκλέτες – Μοτοποδήλατα (δίτροχα – τρίτροχα)

Γράφημα 5: Κατανομή ασφαλισθέντων οχημάτων



Σημείωση: Επιβατικά-Ταξί, Αγροτικά-Λεωφορεία-Φορτηγά, Μοτοσυκλέτες

¹⁴ Η πλήρης έκδοση της Στατιστικής Επετηρίδας Ασφάλισης Αυτοκινήτων είναι διαθέσιμη στο σύνδεσμο: http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=307&Itemid=263&lang=el

¹⁵ Βλ. κεφάλαιο 3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων.

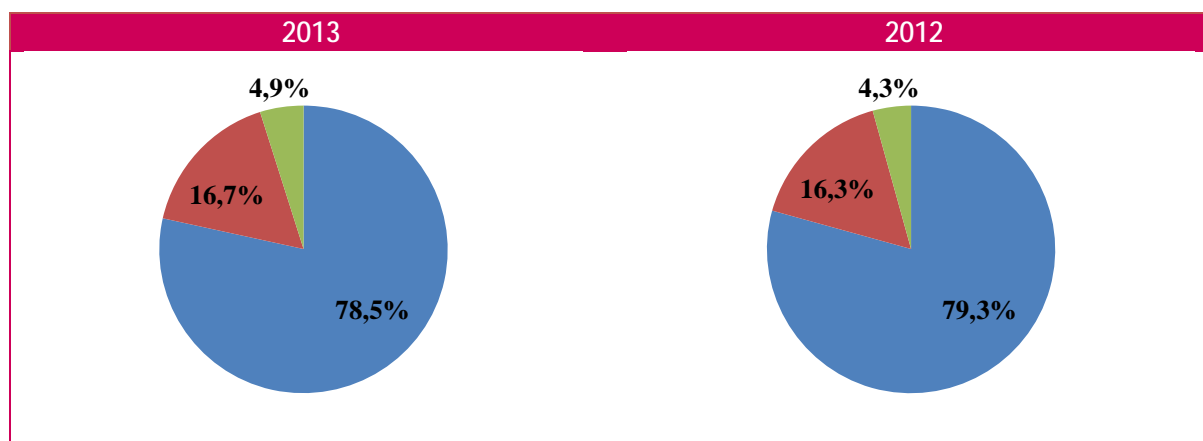
Στατιστικά στοιχεία

Είναι φανερό από τον πίνακα ότι η πλειοψηφία των ασφαλισθέντων οχημάτων (πάνω από 70%) ανήκει στην ομάδα των τετράτροχων έως 3,5 τόνους. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., που είναι και η πολυπληθέστερη στην ομάδα των τετράτροχων, αποτελεί το 70,1% του συνόλου των ασφαλισθέντων οχημάτων.

β) Κατανομή ασφαλιστρών ανά κατηγορία οχήματος

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών (στο σύνολο των καλύψεων) ανά κατηγορία οχήματος, τα οχήματα ομαδοποιήθηκαν στις 3 μεγάλες κατηγορίες που περιγράφηκαν στην παράγραφο (α) που προηγήθηκε.

Γράφημα 6: Κατανομή παραγωγής ασφαλιστρών



Σημείωση: **Επιβατικά-Ταξί**, **Αγροτικά-Λεωφορεία-Φορτηγά**, **Μοτοσυκλέτες**

Πηγή: ΕΑΕΕ

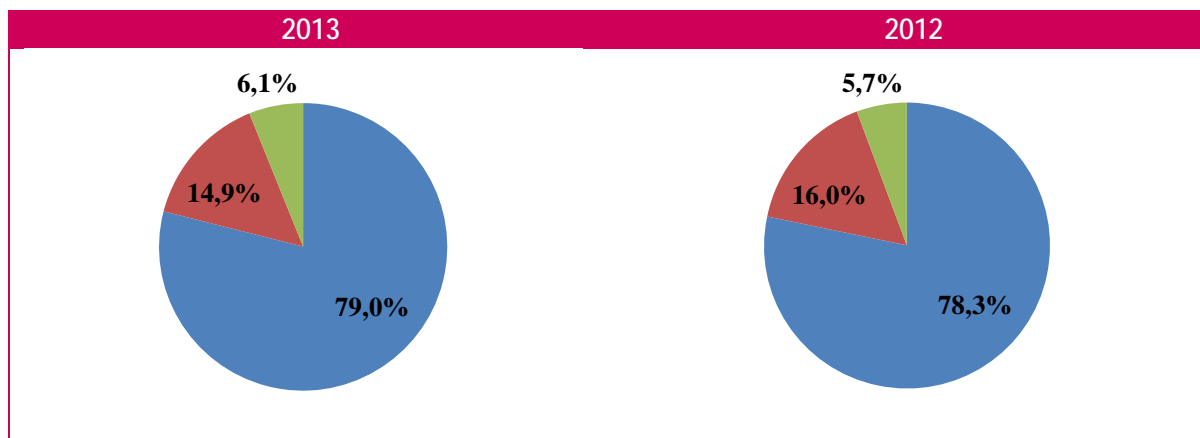
Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος ασφαλιστρών (σχεδόν 80%) προέρχεται από την ομάδα των τετράτροχων έως 3,5 τόνους. Ειδικά η κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ. που είναι και η πολυπληθέστερη στην ομάδα των τετράτροχων, συνεισφέρει το 76,3% του συνόλου των ασφαλιστρών.

γ) Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών ανά κατηγορία οχήματος

Για τον υπολογισμό της εκατοστιαίας κατανομής των ποσών δηλωθεισών ζημιών ανά κατηγορία οχήματος, χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία των ζημιών που δηλώθηκαν για πρώτη φορά το έτος 2012 ή αντίστοιχα το 2013, ανεξαρτήτως αν για αυτές υπήρξε καταβολή αποζημίωσης ή παρέμειναν εκκρεμείς στο τέλος του έτους.

Συνεπώς στον πίνακα που ακολουθεί η κατανομή των αποζημιώσεων αναφέρεται στο ποσό αποκατάστασης ζημιών (πληρωθείσες και εκκρεμείς) όπως αυτές αποτιμώνται στο τέλος του ημερολογιακού έτους δήλωσης (2012 ή 2013).

Γράφημα 7: Κατανομή ποσών δηλωθεισών ζημιών



Σημείωση: **Επιβατικά-Ταξί**, **Αγροτικά-Λεωφορεία-Φορτηγά**, **Μοτοσυκλέτες**
Πηγή: ΕΑΕΕ

Όπως φαίνεται, ο μεγαλύτερος όγκος αποζημιώσεων (εκτίμηση πρώτου έτους) προέρχεται από τα επιβατικά-ταξί (σχεδόν 80%), μάλιστα τα επιβατικά Ι.Χ. δήλωσαν το 76,5% των ζημιών. Μικρότερη συμμετοχή έχουν τα αγροτικά-λεωφορεία-φορτηγά με 14,9% και οι μοτοσυκλέτες με 6,1%.

2.2 Στατιστικά στοιχεία κυκλοφορούντων οχημάτων

Το πλήθος και η εκατοστιαία κατανομή των κυκλοφορούντων οχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) που αναφέρεται σε πλήθος αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών που βρίσκονταν σε κυκλοφορία στο τέλος του έτους 2013.

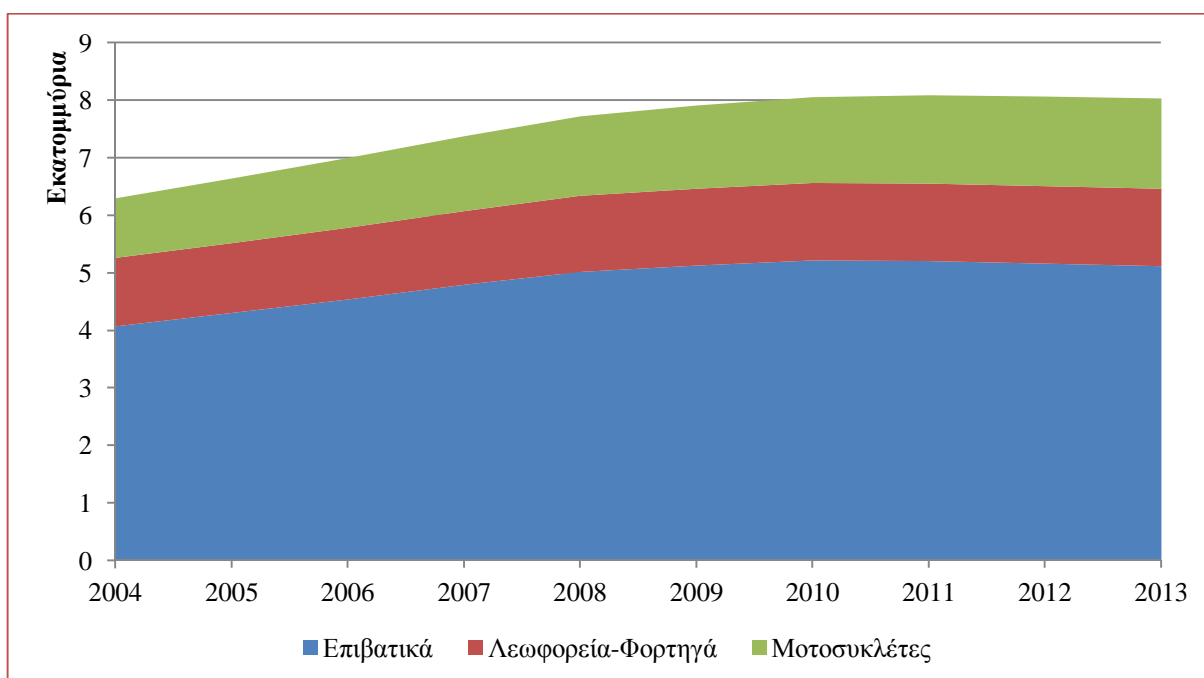
Πίνακας 10: Κυκλοφορούντα οχήματα 2013

Κατηγορία οχημάτων	Πλήθος	%
Επιβατικά – Ταξί	5.124.208	63,8%
Λεωφορεία – Φορτηγά	1.342.619	16,7%
Μοτοσυκλέτες	1.568.596	19,5%
Σύνολο	8.035.423	100,0%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Στοιχεία 2013

Όσον αφορά τα ανωτέρα στοιχεία, πρέπει να σημειωθεί ότι το πλήθος οχημάτων που καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ υπολείπεται του πραγματικού μεγέθους των κυκλοφορούντων κατά το πλήθος αυτών που αδειοδοτούνται για κυκλοφορία από φορείς άλλους, εκτός του υπουργείου Μεταφορών.

Γράφημα 8: Κυκλοφορούντα οχήματα 2004-2013



Σύμφωνα με έρευνα της ΕΑΕΕ που πραγματοποιήθηκε σε προηγούμενη χρονική περίοδο με ερωτηματολόγιο σε επιλεγμένους φορείς του Δημοσίου, καταγράφησαν επιπροσθέτως των ανωτέρω:

- 1.389.382 άδειες κυκλοφορίας που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (πρώην Δημοσίας Τάξεως) για μοτοποδήλατα.

- 5.500 άδειες που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για μηχανήματα έργων.

- 268.000 άδειες που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για γεωργικά μηχανήματα.

Όμως δεν είναι γνωστό αν οι ανωτέρω φορείς προβαίνουν συχνά σε εκκαθάριση του σχετικού μητρώου με βάση τις αποσύρσεις από την κυκλοφορία, συνεπώς είναι αδιευκρίνιστο το πλήθος εκ των ανωτέρω οχημάτων που πραγματικά βρίσκεται σε κυκλοφορία.

2.3 Στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων

Το πλήθος και η κατανομή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, στον πίνακα που ακολουθεί, προέρχεται από τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., από σχετική έρευνα που διενεργεί.

Η έρευνα διενεργείται σε μηνιαία βάση και παρακολουθεί τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων κατά βαρύτητα (θανατηφόρα και με τραυματισμούς) και τον αριθμό των παθόντων ατόμων σε αυτά κατά κατηγορία (οδηγοί, μεταφερόμενοι, πεζοί). Αρμόδιες για τη συμπλήρωση των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) είναι οι αστυνομικές και λιμενικές αρχές ολόκληρης της χώρας.

Για την ανωτέρω έρευνα, οδικό τροχαίο ατύχημα (με σωματικές βλάβες) θεωρείται το συμβάν που γίνεται σε δρόμους ή πλατείες, ελεύθερων στη δημόσια χρήση, με συμμετοχή ενός ή περισσότερων οχημάτων σε κίνηση, που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο ή τον τραυματισμό προσώπου ή προσώπων.

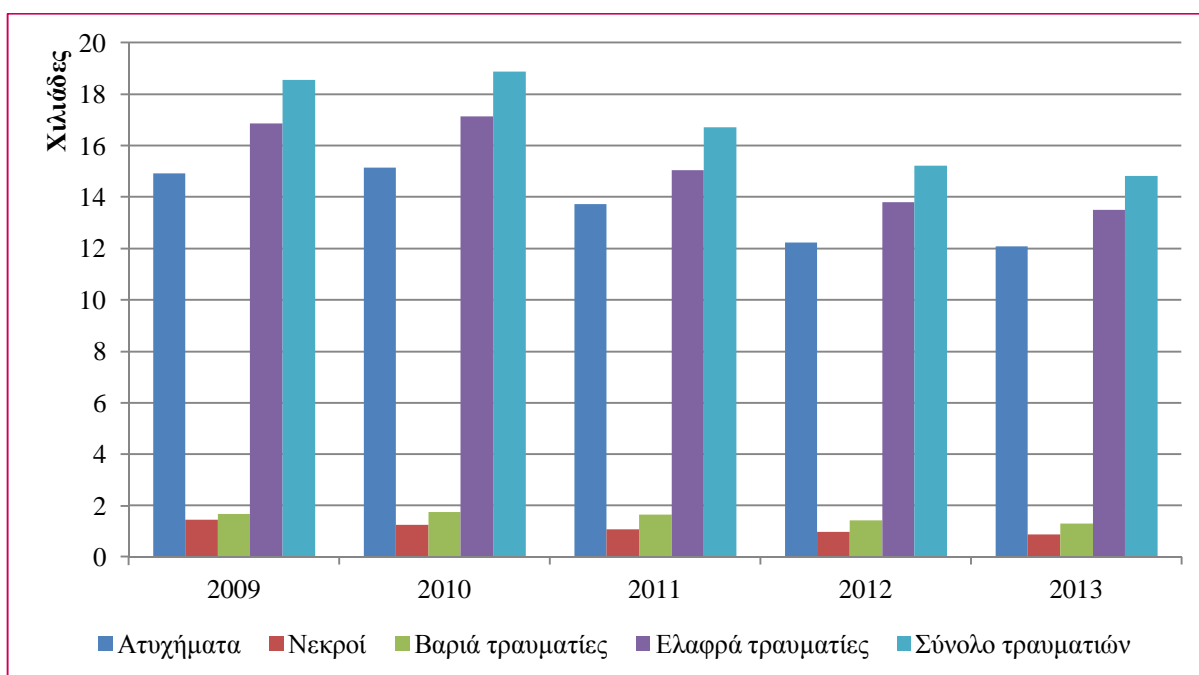
- Νεκρός θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα.
- Τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση ή βλάβη της υγείας του.
- Βαριά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη, όπως κρανιοεγκεφαλική κάκωση, ακρωτηριασμό, πολλαπλό τραυματισμό με αποτέλεσμα να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον και να κινδυνεύσει σοβαρά η ζωή του.
- Ελαφρά τραυματισμένος θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη απλή σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει τη ζωή του σε κίνδυνο.

Πίνακας 11: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες και παθόντα πρόσωπα

Χρονική περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί	Τραυματίες		
			Σύνολο	Βαριά	Ελαφρά
2013	12.072	874	14.812	1.303	13.509
2012	12.231	984	15.213	1.422	13.791
2011	13.717	1.093	16.707	1.666	15.041
Ποσοστό μεταβολής					
2013 / 2012	-1,3%	-11,2%	-2,6%	-8,4%	-2,0%
2012 / 2011	-10,8%	-10,0%	-8,9%	-14,6%	-8,3%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Γράφημα 9: Οδικά τροχαία ατυχήματα με σωματικές βλάβες 2009-2013



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Ειδικότερα σύμφωνα με ανάλυση των στοιχείων της Ελληνικής Αστυνομίας, τα θανατηφόρα ατυχήματα τα οποία περιείχαν νεκρούς αναλύονται ανά αιτία στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 12: Αιτίες και είδη θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων 2013

Αιτία			Είδος		
Αντικανονικό προσπέρασμα	15	1,9%	Ανατροπή	31	3,9%
Απόσπαση προσοχής	44	5,5%	Εκτροπή	269	33,7%
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	66	8,3%	Παράσυρση Πεζού	159	19,9%
Οδήγηση χωρίς σύνεση και προσοχή	6	0,8%	Πρόσκρουση	82	10,3%
Παραβ. προτεραιότητας	36	4,5%	Σύγκρουση	255	31,9%
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη	7	0,9%	Άλλο ή άγνωστο	3	0,4%
Υπερβολική ταχύτητα	44	5,5%	Σύνολο	799	100%
Λοιπά αίτια	581	72,7%			
Σύνολο	799	100%			

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία

Τέλος, όσον αφορά τη διερεύνηση των επικίνδυνων παραβάσεων που έγιναν αιτία για πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων (και κατά συνέπεια σωματικών βλαβών από αυτά), ακολουθεί ο σχετικός πίνακας από τη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στατιστικά στοιχεία

Όπως καταγράφεται από τις σχετικές παραβάσεις το μεγαλύτερο μέρος των ατυχημάτων οφείλεται στην υπερβολική ταχύτητα και στη μη χρήση ζώνης/κράνους.

Πίνακας 13: Πίνακας επικίνδυνων παραβάσεων 2013

Είδος παράβασης	Πλήθος	%	Είδος παράβασης	Πλήθος	%
Παραβίαση προτεραιότητας	2.433	0,5%	Μη χρήση κράνους	58.122	12,0%
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη	12.114	2,5%	Παραβάσεις επαγγελματικών οχημάτων	69.976	14,4%
Αντικανονικοί ελιγμοί	3.471	0,7%	Παραβάσεις οχημάτων (ΚΤΕΟ)	41.788	8,6%
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	11.737	2,4%	Παραβάσεις ταχύτητας	178.816	36,9%
Αντικανονικό προσπέρασμα	6.749	1,4%	Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	35.478	7,3%
Κίνηση στην αριστερή λωρίδα – Μη κίνηση στο άκρο δεξιό της οδού	1.236	0,3%	Μη χρήση παιδικών καθισμάτων	1.583	0,3%
Παραβίαση χρήσης κινητού τηλεφώνου	24.121	5,0%	Παράνομες διαφημιστικές πινακίδες	1.050	0,2%
Φθαρμένα ελαστικά	5.657	1,2%	Μέθη	30.853	6,4%
			Σύνολο	485.184	100%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Τροχαίας), Στοιχεία 2013

Τέλος, κατά τους ελέγχους για μέθη των οδηγών, βρίσκεται ένα ποσοστό της τάξης του 2% με αυτή την ένδειξη.

Πίνακας 14: Πίνακας παραβάσεων μέθης

	2013	2012	2011
Ελεγχθέντα άτομα		1.731.670	1.762.341
Ένδειξη μέθης	30.853	30.707	35.006
Ποσοστό		1,8%	2,0%

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία

2.4 Λοιπά στατιστικά στοιχεία

α) Στατιστικά στοιχεία κλοπών τροχοφόρων

Ο πίνακας κλοπών που ακολουθεί αφορά τον αριθμό κλοπών τροχοφόρων που διαπράχθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας, καθώς επίσης και τα περιστατικά που εξιχνιάστηκαν και το πλήθος των συλληφθέντων δραστών.

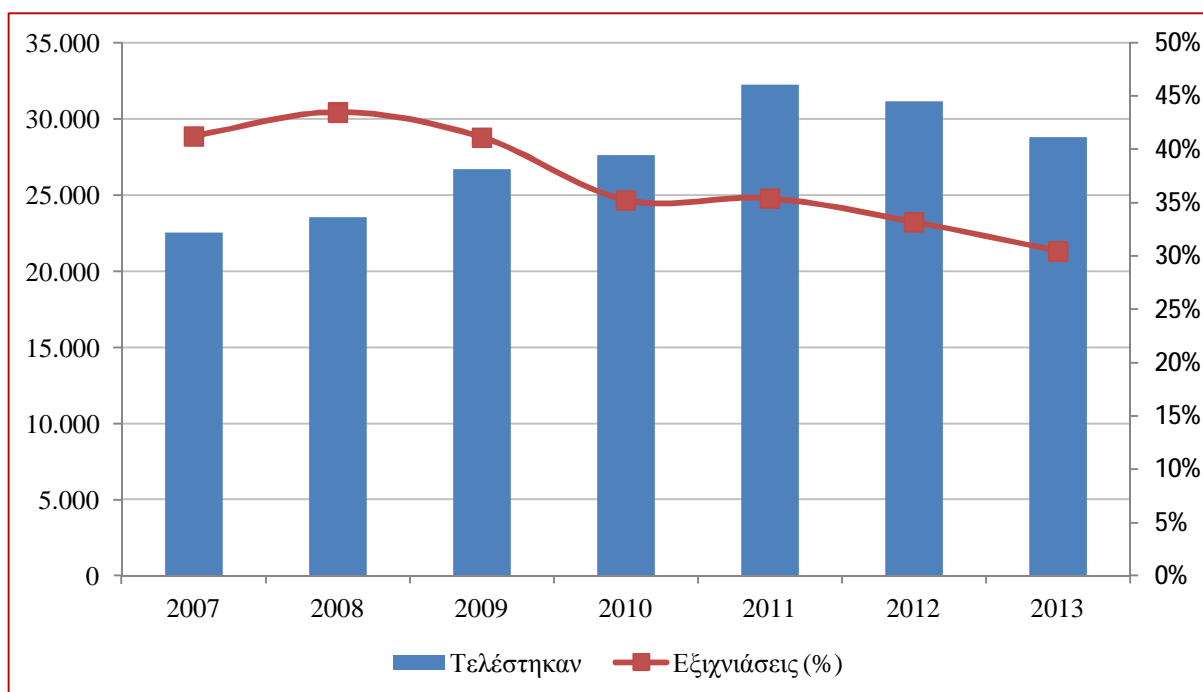
Πίνακας 15: Κλοπές τροχοφόρων στην επικράτεια

	Τελέστηκαν	Απόπειρες	Σύνολο	Εξιχνιάστηκαν	Δράστες		
					Ημεδαποί	Αλλοδαποί	Σύνολο
2009	26.711	227	26.938	10.990	1.387	526	1.913
2010	27.587	474	28.061	9.724	1.104	576	1.680
2011	32.242	665	32.907	11.417	1.580	645	2.225
2012	31.166	599	31.765	10.344	1.609	594	2.203
2013	28.801	543	29.344	8.778	1.539	434	1.973

Πηγή: Ελληνική Αστυνομία (Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας)

Όπως διευκρινίζεται από τη Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας, από τις 29 χιλιάδες κλοπές τροχοφόρων συνολικά για το 2013, οι 15 χιλιάδες (50%) αφορούσαν σε κλοπές μοτοσυκλετών-μοτοποδηλάτων και 10 χιλιάδες (36%) σε κλοπές Ι.Χ. αυτοκινήτων. Αξίζει να αναφερθεί ότι το ποσοστό των περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν επί των περιστατικών που τελέστηκαν, μειώνεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια από ποσοστά άνω του 40% σε ποσοστά γύρω στο 30%.

Γράφημα 10: Κλοπές και Εξιχνιάσεις τροχοφόρων οχημάτων



β) Δείκτης τιμών καταναλωτή

Ο πίνακας που ακολουθεί προέρχεται από την έρευνα της ΕΛ.ΣΤΑΤ.¹⁶ επί της μεταβολής του γενικού επιπέδου τιμών των προϊόντων και υπηρεσιών που απαρτίζουν το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) για το έτος 2013 σε σύγκριση με το 2012.

Από το σύνολο των ομάδων και υπο-ομάδων του ΔΤΚ απομονώθηκαν οι κάτωθι υπο-ομάδες της ομάδας: «7. Μεταφορές», των οποίων οι αυξήσεις από έτος σε έτος θεωρούνται σημαντικές για την ασφάλιση αυτοκινήτων:

Πίνακας 16: Ανάλυση υπο-ομάδων Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (2013/2012)

Υπο-ομάδα	ΔΤΚ
Αγορά οχημάτων	-4,6%
Ανταλλακτικά αυτοκινήτου	-0,3%
Καύσιμα – Λιπαντικά	-2,4%
Συντήρηση & Επισκευή Αυτοκινήτου - Μοτοσυκλέτας	-4,4%
Τέλη κυκλοφορίας – Διόδια	0,0%
Λοιπές δαπάνες αυτοκινήτου	-2,2%
Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή	-0,9%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ (μέσος ετήσιος δείκτης, μεταβολή έτους)

¹⁶ Ελληνική Στατιστική Αρχή

3. Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

Ένας από τους σημαντικότερους κλάδους ασφάλισης στην Ευρώπη με μερίδιο επί της παραγωγής ασφαλιστρών κατά Ζημιών 29,6%. Το 2012, η παραγωγή ασφαλιστρών αυτοκινήτου εκτιμάται ότι αυξήθηκε κατά 0,5% σε σταθερές συναλλαγματικές ισοτιμίες φθάνοντας στα 134 δισ. €, ενώ το 2011 η παραγωγή είχε αυξηθεί κατά 5,6%¹⁷.

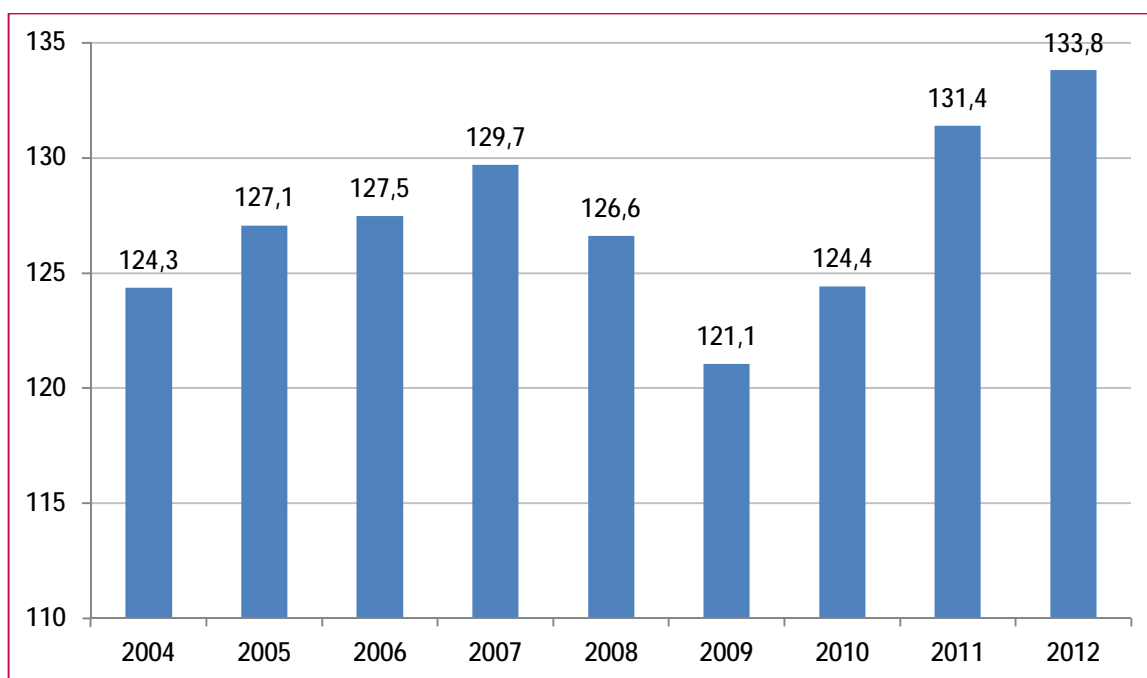
Οι κύριες αγορές είναι, κατά σειρά μεγέθους, αυτές της Γερμανίας, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ιταλίας και της Γαλλίας. Από αυτές, αύξηση στην παραγωγή τους το 2012 σημείωσε η Γερμανία (+5,3%) και η Γαλλία (+3,2%) ενώ η Ιταλία (-2,2%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (-1,7%) σημείωσαν μείωση παραγωγής.

Σε άλλες χώρες, ενδεικτικά, αναφέρεται ότι στην Ισπανία η παραγωγή του κλάδου μειώθηκε κατά 5,5%, στην Πορτογαλία μειώθηκε κατά 5,4% και στην Κύπρο μειώθηκε κατά 4,0%. Η μεγαλύτερη αύξηση παραγωγής καταγράφηκε στην Τουρκία (+25,4%), Βουλγαρία (+12,0%) και Λεττονία (+10,2%). Οι μεγαλύτερες μειώσεις της παραγωγής παρατηρήθηκαν στη Ιρλανδία (-25,2%), Ελλάδα (-15,2%) και Ουγγαρία (-12,4%).

Το πλήθος των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που ήταν δραστήριες στον κλάδο αυτοκινήτων το 2012 εκτιμάται ότι μειώθηκε κατά 3,0%.

3.1 Παραγωγή ασφαλιστρών

Γράφημα 11: Συνολική παραγωγή ασφαλιστρών αυτοκινήτου (δισ. €), Insurance Europe-33



¹⁷ Το παρόν κεφάλαιο αντλεί στοιχεία από την πρόσφατη έκδοση του Insurance Europe: European Insurance in Figures Final 2012, Statistics N° 48.

Η Ευρωπαϊκή αγορά ασφάλισης αυτοκινήτων

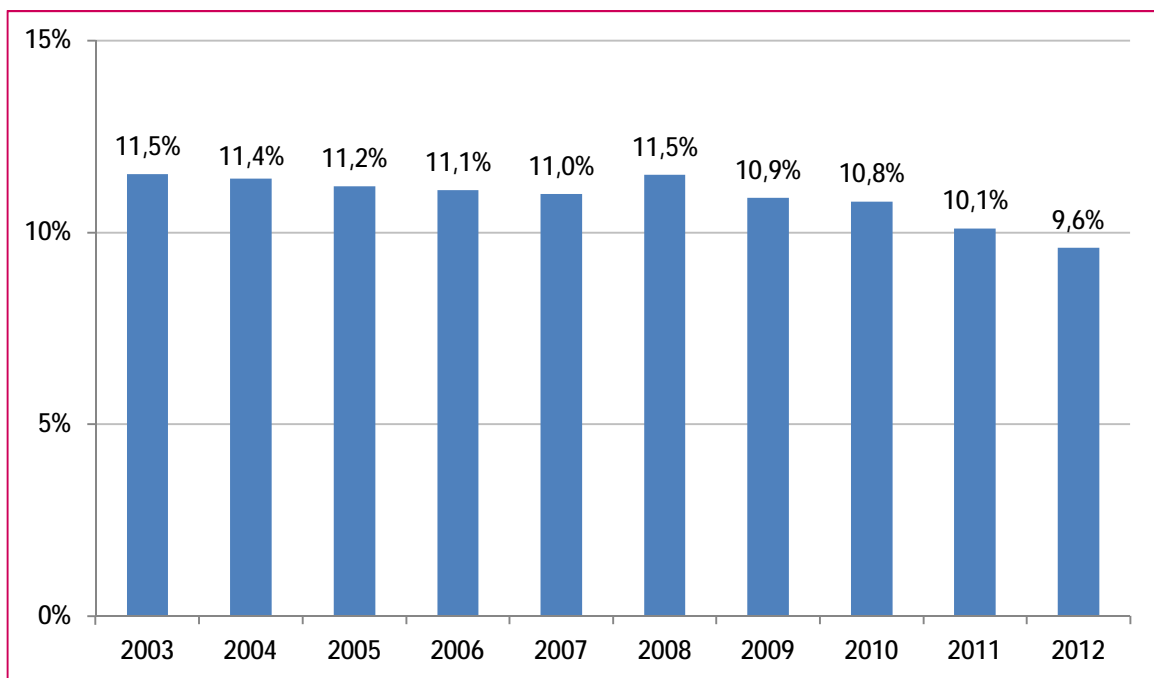
Το μέσο κατά κεφαλή ασφάλιστρο για τις ασφαλίσσεις αυτοκινήτων αυξήθηκε στα 221 € το 2012 από τα 219 € το 2011 (αύξηση 0,2% σε σταθερές συναλλαγματικές ισοτιμίες). Το υψηλότερο κατά κεφαλή ασφάλιστρο παρατηρείται στο Λουξεμβούργο (711 €), στην Ελβετία (587 €) και στη Νορβηγία (521 €) ενώ τα χαμηλότερα στην Ρουμανία (45 €), στην Λεττονία (44 €) και την Τουρκία (46 €).

3.2 Αποζημιώσεις, έξοδα και συχνότητα ζημιών

Οι αποζημιώσεις του κλάδου αυτοκινήτων για το σύνολο των χωρών-μελών της Insurance Europe το 2012 έφτασαν τα 112 δισ. €, αυξημένες κατά 10,8% σε σχέση με το 2011. Επίσης, η λειτουργία του κλάδου κόστισε περί τα 26 δισ. € το 2012, ποσό αυξημένο κατά 26% σε σχέση με το 2011 (σε σταθερές συναλλαγματικές ισοτιμίες).

Στην Ευρώπη, η συχνότητα ζημιών στον κλάδο αυτοκινήτων (όλων των τύπων), εκτιμάται ότι έφτασε το 9,6% το 2012. Ο δείκτης κινείται μεταξύ του 10% και του 12% στο μεγαλύτερο μέρος της μελετώμενης περιόδου.

Γράφημα 12: Συχνότητα ζημιών, Insurance Europe



Παραρτήματα

Παράρτημα 1: Ελάχιστα όρια ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων

Στην ασφάλιση αστικής ευθύνης χερσαίων οχημάτων, τα τρέχοντα (από 1/6/2012) ελάχιστα όρια αποζημιώσεων είναι 1.000.000 € ανά θύμα για σωματικές βλάβες και 1.000.000 € ανά ατύχημα για υλικές ζημιές.

Ελάχιστα όρια αποζημιώσεων		
Ημερομηνία	Σωματικές βλάβες	Υλικές ζημιές
1/1/2011	750.000 € ανά θύμα	750.000 € ανά ατύχημα
1/6/2012	1 εκατ. € ανά θύμα	1 εκατ. € ανά ατύχημα

Παράρτημα 2: Φορολόγηση ασφαλιστρών και Λοιπές εισφορές υπέρ τρίτων

Είδος κάλυψης	Φόρος ασφαλιστρών (πρώην Φ.Κ.Ε.)	Τέως εισφορά υπέρ ΤΕΟ*	ΤΕΑ-ΕΑΠΑΕ	Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων**
Αστική ευθύνη	10%	0,6%	2%	6%
Πυρκαϊά	20%	0,6%	2%	
Λοιποί κίνδυνοι	10%	0,6%	2%	

Σημείωση: Υπενθυμίζεται ότι τα παραπάνω αναφέρονται μόνο στην ασφάλιση αυτοκινήτου.

ΤΕΟ: Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας

ΤΕΑ-ΕΑΠΑΕ: Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης – Επικούρισης Ασφαλιστών & Προσωπικού Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

* Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α-74) καταργήθηκε από 26.3.2014 η Ανώνυμη Εταιρία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων, γνωστή με το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στην οποία αποδίδετο από τις ασφαλιστικές εταιρίες η προβλεπόμενη από τις Υ.Α. Κ4-1123/17.8.1977 και Κ3-11475/26.11.1998 εισφορά ύψους 1% επί των καθαρών ασφαλιστρών του κλάδου αυτοκινήτων (επιμεριζόμενη σε 0,4% υπέρ του Τ.Ε.Ο. και 0,6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου). Με τις ίδιες διατάξεις του ν.4250/2014 διατηρήθηκε η εισφορά του 0,6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου για την εκπλήρωση των σκοπών του.

** Η εισφορά 6% υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου υπολογίζεται επί των ακαθαρίστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρών για τον κλάδο αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα. Το 70% πληρώνεται από τις ασφαλιστικές εταιρίες και το 30% αντίστοιχα από τους ασφαλισμένους από 1.2.2013(με βάση την υπ' αριθ. 54/4/15.11.2012 απόφαση της ΤτΕ).

Appendix 2: Executive Summary

Motor insurance is one of the most important businesses in Greece's insurance market. 31 insurance enterprises were active in 2013 (2012: 31), which produced 1.44 billion € in premium (2012: 1.56) which constitutes a share of 35,8% out of total premium. Also, they paid claims which were estimated to amount at 700 million € in 2013 (758 million in 2012).

The biggest insurance cover, in premium, is the mandatory motor third party liability (MTPL). The most important financial ratio of this particular insurance cover, the loss ratio, increased from 47.1% in 2012 to 60.0% in 2013 while the corresponding rate for all motor insurance covers increased from 45.2% to 56.6%, according to the Statistical Yearbook for motor insurance 2013.

According to the available data for the insured vehicles for 2013, 71.6% of them were private cars-taxis while generated 78.5% of the premium and 79.0% of the claims.

The accidents that included deaths and injuries decreased to 12 thousand in 2013. Deaths decreased from 984 in 2012 to 874 in 2013 while injuries (both heavy and light) also decreased. Main causes of accidents which include deaths constitute the collisions, diversions and entrainments of pedestrians.

Hellenic police informs that almost 29 thousand thefts and 550 theft attempts of motor vehicles occurred in 2013. Police succeeded in resolving almost 9 thousand of the cases. The number of thefts was decreased in relation to 2012 while police succeeded in tracing back a smaller number of incidents.

In the European insurance market, motor insurance is very important as well. It held a market share of 30% while premium increased by 0.5% in constant exchange rates and amounted at 134 billion € in 2012.



ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



66. Οικονομικά αποτελέσματα ασφαλιστικών επιχειρήσεων 2013

Νοέμβριος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-companies2013gr.pdf>



65. Παραγωγή ασφαλιστρων εννεαμήνου 2014

Νοέμβριος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium9months2014gr.pdf>



64. Ασφάλιση μεταφερόμενων εμπορευμάτων 2013

Οκτώβριος 2014

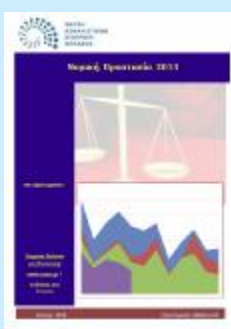
<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-cargo2013gr.pdf>



63. Παραγωγή ασφαλιστρων Α' εξαμήνου 2014

Σεπτέμβριος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium6months2014gr.pdf>



62. Νομική προστασία 2013

Ιούλιος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-legalexpenses2013gr.pdf>



ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



61. Ασφάλιση σκαφών αναψυχής 2013

Ιούνιος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-yacht2013gr.pdf>



60. Γενική αστική ευθύνη 2013

Ιούνιος 2014

[http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-
GeneralCivilLiability2013gr.pdf](http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-GeneralCivilLiability2013gr.pdf)



59. Ασφάλιση πληρωμάτων πλοίων 2013

Μάιος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-crewinsurance2013gr.pdf>



58. Παραγωγή ασφαλίσεων Ιανουαρίου-Μαρτίου 2014

Μάιος 2014

[http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-
premium3months2014gr.pdf](http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium3months2014gr.pdf)



57. Έρευνα για τις ζημιές του σεισμού στην Κεφαλονιά (Ιανουάριος 2014)

Μάρτιος 2014

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-earthquake2014gr.pdf>

Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής

Ιωάννης Φασόης, Μ.Α.

+30 210 33 34 104

fasois@eaee.gr

Κωνσταντίνος Σταθόπουλος, Μ.Σc., Μ.Ρεs.

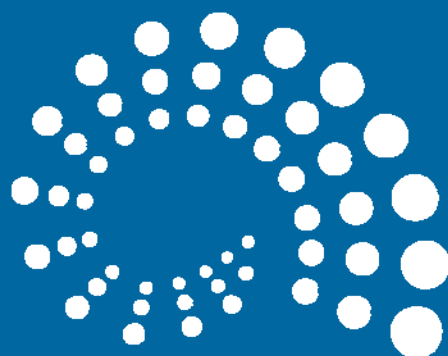
+30 210 33 34 109

cstathopoulos@eaee.gr

Η παρούσα έκδοση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ: www.eaee.gr

Η παρούσα έκδοση υπόκειται σε προστασία της νομοθεσίας περί πνευματικών δικαιωμάτων. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον Ν. 2121/1993 όπως ισχύει, απαγορεύεται η αναδημοσίευση και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου, με οποιοδήποτε τρόπο, τμηματικά ή περιληπτικά, στο πρωτότυπο ή σε μετάφραση ή άλλη διασκευή, χωρίς άδεια του εκδότη.

Παρά το γεγονός ότι όλες οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκδοση λήφθηκαν προσεκτικά από αξιόπιστες πηγές, η ΕΑΕΕ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για την ακρίβεια ή την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχονται. Οι πληροφορίες που παρέχονται έχουν ενημερωτικό σκοπό και μόνο και σε καμία περίπτωση η ΕΑΕΕ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που προκύπτει από τη χρήση αυτής της πληροφόρησης. Επισημαίνεται ότι το σύνολο των πληροφοριών που εμπεριέχονται έχουν αποκλειστικά ενημερωτικό και μη δεσμευτικό χαρακτήρα, ενώ σε καμία περίπτωση δεν υποκρύπτουν οποιαδήποτε προτροπή για τυχόν υιοθέτησή τους.



ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 33 34 100 • e-mail: info@eae.gr
